

ПРОТОКОЛ
заседания районной комиссии Оршанского муниципального района
по обеспечению безопасности дорожного движения
п. Оршанка

от 24 октября 2019г. № 3

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Михеев И.П.

Первый заместитель главы администрации
муниципального образования «Оршанский муниципальный район»

Члены комиссии:

Руководитель отдела архитектуры и муниципального хозяйства администрации муниципального образования «Оршанский муниципальный район», заместитель председателя комиссии Козлов И.Е.

Главный специалист отдела архитектуры и муниципального хозяйства администрации муниципального образования «Оршанский муниципальный район», секретарь комиссии Кулакова А.К.

Руководитель отдела образования и по делам молодежи администрации муниципального образования «Оршанский муниципальный район» Мотовилова С.Н.

Руководитель финансового отдела муниципального образования «Оршанский муниципальный район» Семенова И.Г.

И.о. главного врача ГБУ РМЭ «Оршанская центральная районная больница» Шахтарин А.В.

Начальник 18-ПСЧ ФГКУ «4 ОФПС по Республике Марий Эл» Новоселов А.Ю.

Главный редактор МАУ «Газета «Вперед» Турашова Н.В.

Начальник Оршанского участка Новоторъяльского филиала АО «Марий Эл Дорстрой» Трухин Д.С.

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В.

Старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Панкратов С.И.

Глава городской администрации муниципального образования «Городское поселение Оршанка» Тарасова Т.М.

Приглашенные:

Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Хорошавина Л.С.

Повестка дня:

1. О состоянии аварийности на улично-дорожной сети Оршанского района за 9 месяцев 2019 года.

2. О ходе работ дорожных и коммунальных организаций к работе по восстановлению и сохранности дорог и улиц, а также состоянии обустройства, работоспособности, содержания и об увеличении времени работы уличного стационарного освещения автомобильных дорог и улиц местного значения в часы наибольшего транспортного и пешеходного потоков, а именно в утренние и вечерние часы на улично-дорожной сети населенных пунктов Оршанского района. О работе дорожных и коммунальных организаций к работе по обеспечению безопасности дорожного движения в зимний период 2019-2020 г.г.

3. О состоянии пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений на территории Оршанского района и предложения по обустройству и приведению пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов и новых национальных стандартов.

4. О мерах по обеспечению безопасности перевозок детей школьными автобусами в новом учебном году 2019 года, а также состояние школьных маршрутов.

5. Об организации на территории населенных пунктов Оршанского района безбарьерной среды для пешеходов с ограниченными физическими возможностями, а также проблем парковки транспортных средств инвалидов у предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений.

6. Обращения граждан.

I. О состоянии аварийности на улично-дорожной сети Оршанского района за 9 месяцев 2019 года.

(Михеев И.П., Гизе Д.В.)

1. Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. принять к сведению.

2. Начальнику ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. принять меры направленные на сохранение тенденции снижения аварийности в районе и количества пострадавших в них.

3. Усилить контроль за дорожным движением (пресекать нарушения, являющиеся основными причинами аварийности: управление транспортом в состоянии опьянения, превышение скоростного режима, нарушение правил обгона ТС и перевозки людей).

4. Ежемесячно проводить рейдовые мероприятия, информировать население по актуальным вопросам касающиеся безопасности дорожного движения.

5. Разработать и реализовать комплекс мер, направленных на обеспечение отработки отдельных видов нарушений правил дорожного движения, проверки водителей на предмет выявления признаков опьянения группами нарядов дорожно-патрульной службы в рамках целевых профилактических мероприятий.

За 9 месяцев 2019 года на территории Оршанского района зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 18; -6,5%), в которых 3 человек

погибло (АППГ: 2; +200%) и получили ранения 22 (АППГ:32; -38,8%) человек.

С участием детей в возрасте до 16 лет произошло 2 ДТП (АППГ: 3; -50%), в котором получили ранения 2 (АППГ: 3; -50%) несовершеннолетних.

За данный период на территории Оршанского района ДТП с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 0; +100%), в котором погибших нет (АППГ - 0) и получил ранения 1 человек (АППГ – 0; +100%).

II. О ходе работ дорожных и коммунальных организаций к работе по восстановлению и сохранности дорог и улиц, а также состоянии обустройства, работоспособности, содержания и об увеличении времени работы уличного стационарного освещения автомобильных дорог и улиц местного значения в часы наибольшего транспортного и пешеходного потоков, а именно в утренние и вечерние часы на улично-дорожной сети населенных пунктов Оршанского района. О работе дорожных и коммунальных организаций к работе по обеспечению безопасности дорожного движения в зимний период 2019-2020 г.г.
(Михеев И.П., Трухин Д.С., Гизе Д.В.)

1. Информацию директора Новоторъяльского филиала АО «Марий Эл Дорстрой» Д.С. Трухина, главы администрации МО «Городское поселение Оршанка» Тарасовой Т.М. принять к сведению.

2. Комиссия отмечает, что на зимний период 2019-2020 г.г. заготовлено достаточное количество противогололедных материалов во всех дорожных и коммунальных организациях. Техника находится в исправном состоянии, ремонт производится в наиболее кратчайшие сроки.

В Оршанском-участке Новоторъяльского филиала АО «Марий Эл Дорстрой» на весь зимний период и в праздничные дни дополнительно составлен график ответственных дежурных мастеров для своевременного реагирования и принятия неотложных мер на складывающуюся обстановку.

3. Главам сельских поселений МО «Оршанский муниципальный район» проработать вопрос об изменении графика работы коммунальных служб, задействованных по зимнему содержанию, в целях своевременной расчистки и уборки от снежных отложений проезжих частей улиц, остановочных площадок общественного транспорта, пешеходных переходов и подходов к ним, тротуаров, пешеходных дорожек, площадок для стоянки и остановки транспортных средств, с вывозом снега и обработкой противогололедными материалами. В настоящее время все сельские поселения готовят проекты для заключения договоров на расчистку дорог в зимний период, администрация МО «Городское поселение Оршанка» заключен контракт действующий до 31.12.2019г.

4. Начальнику ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. взять под личный контроль работы по зимнему содержанию и поддержанию в соответствии с требованиями нормативных правовых актов автомобильных дорог и улично-дорожной сети Оршанского района, уделив особое внимание пешеходным переходам, тротуарам, дорожной разметке, искусственному освещению улиц населенных пунктов в темное время суток, а также техническим средствам регулирования дорожного движения. Использовать для этого все меры, предусмотренные действующим законодательством. Осуществлять периодический контроль за участниками дорожного движения, осуществляющие ходьбу по

проезжей части дороги, при наличии тротуара по улице Палантая в п.Оршанка.

Отделением ГИБДД МО МВД России «Медведевский» ежедневно проводятся проверки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории Оршанского района, по результатам которых обеспокоены неудовлетворительным содержанием улично-дорожной сети.

В ходе проведенных проверок выявлены незначительные нарушения в содержании автомобильных дорог и улиц, влияющие на безопасность дорожного движения. Как показал анализ складывающейся ситуации мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии проезжих частей улиц, тротуаров, остановочных площадок общественного транспорта и проездов в частном секторе владельцами автомобильных дорог проводятся несвоевременно и не в полном объеме. В результате на проезжей части улично-дорожной сети допускается образование зимней скользкости в виде снежного наката, коллей.

Технология работ по борьбе с зимней скользкостью, расчистке от снежно-ледяных отложений не в полной мере обеспечивает транспортно – эксплуатационное состояние дорог, удовлетворяющие требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и не соответствует допустимому уровню содержания, наблюдается устойчивая тенденция к снижению эксплуатационно-технического состояния сети дорог.

С целью повышения безопасности дорожного движения, исключения наиболее опасных конфликтных точек, предупреждения, недопущения и ликвидации дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, а также создания условий для безопасного и комфортного движения как пешеходов так и транспортных средств на автомобильных дорогах и улицах сельских поселений, необходимо дополнительно рассмотреть и проработать вопрос о проведении более качественного ремонта и поддержании в нормативном состоянии проезжих частей улично-дорожной сети, а также дополнительно об увеличении времени работы уличного стационарного освещения автомобильных дорог и улиц местного значения в часы наибольшего транспортного и пешеходного потоков, а именно в утренние и вечерние часы, разработать и реализовать комплекс мероприятий направленных и оказывающих влияние на безопасность дорожного движения и аварийность на территории муниципального района.

5. Администрации МО «Оршанский муниципальный район» в целях недопущения, предотвращения ДТП с тяжкими последствиями на 124 км и 130 км автодороги федерального значения «Вятка» на подходах Т-образным нерегулируемым перекресткам подготовить и направить в адрес ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» письма о разрешении вырубке в полосе отвода древесно-кустарниковой растительности.

Администрации МО «Оршанский муниципальный район» о проделанной работе и принятых мерах проинформировать отделение ГИБДД МО МВД России «Медведевский» в письменном виде не позднее 2 декабря 2019 года (адрес эл. почты: gibdd_mvo@mail.ru).

III. Состояние пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений Оршанского района и предложения по обустройству приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов.

(Михеев И.П., Гизе Д.В., Панкратов С.И., Тарасова Т.М., Козлов И.Е.)

1. Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. и старшего государственного инспектора безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Панкратова С.И. принять к сведению.

2. Гизе Д.В. продолжить и усилить контроль за содержанием в надлежащем состоянии проезжих частей дорог, пешеходных переходов, тротуаров, дорожной разметки, искусственного освещения улиц населенных пунктов в темное время суток, а также технических средств регулирования дорожного движения. Использовать для этого все меры, предусмотренные законодательством.

3. Информацию Первого заместителя главы Администрации МО «Оршанский муниципальный район» Михеева И.П. и главы администрации МО «Городское поселение Оршанка» Тарасовой Т.М. о приведении пешеходных переходов в соответствии с требованиями стандартов, расположенных на улично-дорожной сети в п.Оршанка, принять к сведению.

В свою очередь Администрацией МО «Оршанский муниципальный район» разработан план-график приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов, расположенных на улично-дорожной сети п.Оршанка в Республике Марий Эл на 2016 – 2017 г. и решение суда об обязанности приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов.

По результатам поэтапного обустройства и приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов, расположенных на улично-дорожной сети (Далее-УДС) п.Оршанка, администрацией МО «Городское поселение Оршанка» в 2019 году в апреле месяце проведены торги на изготовление и установку недостающих дорожных знаков и нанесению дорожной горизонтальной разметки, установку светофоров типа Т-7 на улице Гагарина п.Оршанка в соответствии с проектом ОДД, в 2018 году установлены перильные ограждения на пешеходных переходах. Установка дорожных знаков, перильных ограждений, светофоров типа Т-7, освещения, устройство искусственных неровностей с нанесением дорожной разметки планируется окончить к 1 сентября 2019 года. Также на 1 км автодороги «Оршанка – Пектубаево – Новый Торъяло» на пешеходном переходе произведены работы по устройству освещения и установке светофоров типа Т-7.

В планах на 2020-2021 г.г. в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» по улице Пограничная п.Оршанка планируется приведение в соответствии с требованиями новых национальных стандартов 2 пешеходных переходов. Также в 2019 году в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» на улицах Стахановская, Родыгина и Пушкина в п.Оршанка обустроены 4 пешеходных перехода. Администрацией МО «Оршанский муниципальный район» подготовлено и направлено письмо в адрес ГКУ «Марийскавтодор» о необходимости устройства пешеходного перехода на 1 км автодороги «Оршанка – Клюкино» в районе Оршанской больницы, из полученного ответа с ГКУ «Марийскавтодор»

установлено, что могут устроить пешеходный переход, только администрации МО «Городское поселение Оршанка» необходимо будет оборудовать подходы и тротуары к пешеходному переходу.

Отделением ГИБДД МО МВД России «Медведевский» на постоянной основе проводятся проверки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений на территории Оршанского района.

Главная роль в правовом регулировании организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон).

С целью повышения безопасности дорожного движения, исключения наиболее опасных конфликтных точек, предупреждения, недопущения и ликвидации дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, вопросов неудовлетворительного содержания дорог и технических средств организации дорожного движения, а также создания условий для безопасного и комфортного движения как пешеходов так и транспортных средств на автомобильных дорогах и улицах сельских поселений, необходимо повторно рассмотреть и проработать вопрос о проведении более качественного ремонта и поддержании в нормативном состоянии проезжих частей улично-дорожной сети, а также дополнительно об увеличении времени работы уличного стационарного освещения автомобильных дорог и улиц местного значения в часы наибольшего транспортного и пешеходного потоков, а именно в утренние и вечерние часы, разработать и реализовать комплекс мероприятий, направленных и оказывающих влияние на безопасность дорожного движения и аварийность на территории муниципального района.

В целях создания благоприятных условий для движения пешеходов на пешеходных переходах, реализации п. 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015 г. № Пр-287 в части касающейся принятия субъектами Российской Федерации мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений, с использованием при разработке адресных программ и реализации мероприятий по обустройству пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения адаптированные к фактическим условиям типовые схемы.

IV. О мерах по обеспечению безопасности перевозок детей школьными автобусами к новому учебному 2019 – 2020 году, а также состояние школьных маршрутов.

(Михеев И.П., Гизе Д.В., Мотовилова С.Н., Козлов И.Е.)

Руководителю отдела образования и по делам молодежи администрации МО «Оршанский муниципальный район» С.Н. Мотовиловой проверить наличие светоотражающих элементов, при необходимости приобрести и доукомплектовать световозвращающие элементы в рамках программ по повышению безопасности дорожного движения и организовать проведение акций и социальных компаний по раздаче световозвращающих элементов учащимся начальных классов общеобразовательный учреждений Оршанского района.

1. Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе

Д.В. принять к сведению.

2. Информацию руководителя отдела образования и по делам молодежи администрации МО «Оршанский муниципальный район» С.Н. Мотовиловой принять к сведению, повторно дополнительно провести в дошкольных и общеобразовательных учреждениях родительские собрания о доукомплектовании, приобретении и использовании световозвращающих элементов на верхней одежде и предметах, для обеспечения лучшей видимости в темное и ночное время суток.

Пропагандой ГИБДД проводится систематическая работа, направленная на снижение числа дорожно-транспортных происшествий на территории района. Проводятся встречи с заместителями директоров школ и заведующими детских садов, где рассматриваются вопросы детского дорожно-транспортного травматизма. На таких встречах особое внимание уделяется безопасному переходу проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам детьми, а также на перевозку детей в автомашинах в качестве пассажиров и использованию при этом специальных детских удерживающих устройств. В образовательных учреждениях размещены памятки для родителей с причинами детского дорожно-транспортного травматизма и памятки по безопасной перевозке детей в автотранспорте. В школах и в детских садах в течение года проводятся профилактические беседы и мероприятия по безопасному поведению на дорогах. На классных часах и родительских собраниях проводятся профилактические беседы, направленные на снижение травматизма детей, также по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетнего сотрудник ГИБДД проводит в школе, откуда пострадавший ребенок, беседу с рассмотрением происшествия. Отделу образования и по делам молодежи администрации МО «Оршанский муниципальный район» в преддверии осенних каникул в октябре месяце текущего года пригласить инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД Хорошавину Л.С. для участия в совещании с руководителями школ и детских садов, также совместно провести беседы и пропагандистские мероприятия в дошкольных учреждениях перед выходом детей-дошколят в школьные учреждения. Также на постоянной основе поддерживать связь и осуществлять дальнейшую работу по пропаганде БДД ОГИБДД, проводить совместные встречи и беседы, организовывать мероприятия.

В целях обеспечения транспортной доступности в 2018-2019 учебном году в подвозе школьников участвовало 7 школьных автобусов по 14 школьным маршрутам. 26% детей подвозились к месту обучения на школьных автобусах.

За счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации осенью 2018 года Оршанская школа получила 2 новых школьных автобуса ПАЗ на сумму 3 724 600 руб., оборудованный на 22 места:

- один автобус взамен старого в МОУ «Оршанская СОШ»,
- второй передан в МОУ «Марковская ООШ» для осуществления подвоза обучающихся Марковского поселения и с целью разгрузить школьные маршруты МОУ «Оршанской СОШ».

В связи с такими изменениями на 2019-2020 учебный год увеличилось количество школьных маршрутов до 19 шт. и количество автобусов до 8 шт.

Но, на сегодняшний день в МОУ «Оршанская СОШ» подвоз осуществляется вместо трех - двумя автобусами, по причине отсутствия водителя. А именно, при приеме на работу водителя:

- (согласно квалификационным требованиям к водителям из приказа Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287) одним из требований, которое

нужно исполнять и является главной причиной отказа желающим на вакантное место - «...к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории 'ЧУ не менее одного года..» .

- (согласно п.8 Постановления Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" (с изменениями и доп[ол]нениями) одно из требований - «имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца»).

Школьные перевозки обучающихся организованы в соответствии с требованиями указанными в Положении об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений в муниципальном образовании «Оршанский муниципальный район» (утв. постановлением администрации Оршанского муниципального района» №41 бот 19 августа 2013г.)

Транспортные средства всех образовательных организаций соответствуют техническим требованиям к перевозкам детей:

- оборудованы ремнями безопасности;
- оснащены программно-аппаратными средствами на базе системы спутникового позиционирования «Глонасс» (которые на сегодняшний день не обслуживаются и не работают);
- оснащены цифровыми тахографами;
- оранжевыми маячками;
- всеми перевозчиками получены Лицензии на лицензируемую деятельность перевозки пассажиров автобусом для собственных нужд в образовательных учреждениях;
- обучены в специализированных организациях: специалисты, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, диспетчера, контролеры технического состояния автотранспортных средств;
- заключены договора на предрейсовый и послерейсовый мед.осмотр;
- утверждены Паспорта школьных маршрутов (19 шт.) и школьных автобусов (8 шт);

В соответствии с распоряжение администрации Оршанского муниципального района №63-р от 2 апреля 2019г. «О проведении комплексного обследования автомобильных дорог и маршрутов движения школьных автобусов на территории Оршанского муниципального района в 2019г.» проведено весеннее и летнее обследование автомобильных дорог маршрутов движения школьных автобусов. По результатам обследования: 17 маршрутов приняты с выполнением компенсирующих мероприятий и 2 маршрута МОУ «Оршанская СОШ» приняты без замечаний («Оршанка-Малая Каракша- Оршанка» и «Оршанка-Кучка-Малая Каракша-Оршанка»).

На сегодняшний день участок дороги «Воробьи-Табашино», который по Акту обследования школьного маршрута числится как находящийся в аварийном состоянии, для перевозок находится в удовлетворительном состоянии (верхний слой дороги после моста срезан, что позволяет осуществлять безаварийные перевозки пассажиров).

В МБУ ДО «Оршанский ЦФКиС» необходимо приобрести 1 автобус в 2020 году. Потребность в финансовом средстве на ГСМ для школьных перевозок до конца года **350 000 руб.**

V. Об организации на территории населенных пунктов Оршанского района безбарьерной среды для пешеходов с ограниченными физическими возможностями, а также проблем парковки транспортных средств инвалидов у предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений.

(Михеев И.П., Гизе Д.В., Козлов И.Е.)

На основании статьи 15 Федерального закона РФ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм создают условия инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации, а также на каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

В связи с вышеизложенным, необходимо организовать работу по созданию безбарьерной среды для пешеходов с ограниченными возможностями, а также обустроить места парковки у социальных объектов в соответствии с нормативными требованиями, а именно в соответствии с требованиями «Свод правил СП 59.13330.2012 "СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", путем обозначения дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» с табличкой 8.17 «Инвалиды» и соответствующей разметкой 1.24.3 обозначающей места для инвалидов.

В 2019 году на улице Гагарина в п.Оршанка на парковке возле магазина «Магнит» обустроено 1 парковочное место для инвалидов, в дальнейшем работа администрацией МО «Оршанский муниципальный район» в этом направлении будет продолжена.

Начальнику ОГИБДД Гизе Д.В. осуществлять периодический контроль за участниками дорожного движения осуществляющих стоянку на местах для инвалидов.

IV. Обращения граждан.

(Михеев И.П., Гизе Д.В., Козлов И.Е.)

В адрес администрации МО «Оршанский муниципальный район» от жителей д.Ильинка поступают обращения о необходимости организации устройства и

строительства в д.Ильинка уличного стационарного освещения, пешеходных дорожек и тротуаров. По данному вопросу Администрацией МО «Оршанский муниципальный район» подготовлено и направлено в адрес владельца автодороги ГКУ «Марийскавтодор» письмо о необходимости организации устройства и строительства в д.Ильинка уличного стационарного освещения, пешеходных дорожек и тротуаров.

Первый заместитель главы администрации
МО «Оршанский муниципальный район»,
председатель комиссии



И.П. Михеев