

Утверждено
приказом Министерства сельского
хозяйства и продовольствия
Республики Марий Эл
от 24 декабря 2019 г. № 260

**Руководство
по соблюдению обязательных требований собственниками
самоходных машин и других видов техники, аттракционов, либо
лицами от имени собственников, владеющих, пользующихся или
распоряжающихся на законных основаниях этими самоходными
машинами, аттракционами в рамках осуществления регионального
государственного надзора в области технического состояния
и эксплуатации самоходных машин и других видов техники,
аттракционов**

1. Введение

Настоящее руководство разработано в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» в целях оказания собственникам самоходных машин и других видов техники, аттракционов либо лицам от имени собственников, владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими самоходными машинами, аттракционами информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, выполнение которых оценивается в ходе проведения мероприятий при осуществлении регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов (далее - Обязательные требования).

Обязательные требования установлены в отношении собственников самоходных машин и других видов техники, аттракционов либо лиц от имени собственников, владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими самоходными машинами, аттракционами осуществляющих деятельность, связанную с эксплуатацией тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, аттракционов.

Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов (далее - региональный государственный надзор) осуществляется посредством организации и проведения должностными лицами плановых и внеплановых документарных и выездных проверок в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».



Предметом регионального государственного надзора является соблюдение собственниками самоходных машин и других видов техники, аттракционов либо лицами от имени собственников, владеющими, пользующимися или распоряжающимися на законных основаниях этими самоходными машинами, аттракционами установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязательных требований:

- о государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, аттракционов;
- о допуске к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста;
- о проведении технического осмотра самоходных машин и других видов техники, аттракционов;
- о соответствии самоходных машин и других видов техники, аттракционов требованиям безопасности;
- о наличии страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (в случаях, когда обязанность по страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства установлена федеральным законом).

2. Основные нормативные правовые акты

Основными нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере регионального государственного надзора являются:

- Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- Федеральный закон 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 г. № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 г. № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста»;

- «Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации», утвержденные Минсельхозпродом РФ 16 января 1995 г.

Перечень нормативно-правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по региональному государственному надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов утвержден Приказом Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл (далее – Министерство) от 14 июля 2017 г. № 142. Данный Приказ размещен на официальном сайте Министерства: <http://mari-el.gov.ru/minselhoz>.

3. Обязательные требования

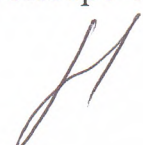
1. Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» собственники самоходных машин и других видов техники, либо лица от имени собственников, владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях этими самоходными машинами обязаны в установленном порядке зарегистрировать самоходные машины и другие виды техники, или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или в течение 10 суток после приобретения, выпуска в соответствии с регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и другими актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, снятия с учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

2. Проведение ежегодного технического осмотра самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра транспортных средств.

В соответствии с «Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием» (далее – Правила), утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 г. № 1013 «О техническом осмотре самоходных



машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием», все самоходные машины подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

а) внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - каждые 6 месяцев;

б) остальные машины - ежегодно.

Первый технический осмотр машин проводится непосредственно после их регистрации органами гостехнадзора.

В отношении машин, с даты изготовления которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их технического состояния с выдачей свидетельства о прохождении технического осмотра.

Проведение технического осмотра включает в себя:

а) проверку наличия документов, предусмотренных пунктом 8 Правил, а также информации об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины;

б) проверку соответствия машин данным, указанным в представленных документах, и идентификацию машин;

в) проверку технического состояния машин (за исключением машин, в отношении которых в соответствии с пунктом 6 Правил первый технический осмотр производится без проверки их технического состояния);

г) оформление документов о прохождении технического осмотра.

3. Страхование гражданской ответственности.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

При возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобном) владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им.

Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:

а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час;

б) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации;

в) транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, в которых предусмотрена военная служба, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов;

г) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем страхования;

д) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;

е) транспортных средств, не имеющих колесных движителей (транспортных средств, в конструкции которых применены гусеничные, полугусеничные, санные и иные неколесные движители), и прицепов к ним.

4. Безопасная эксплуатация самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

Запрещается эксплуатация тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

5. Допуск к управлению самоходными машинами и другими видами техники.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории.

Право на управление самоходными машинами подтверждается одним из следующих документов:

- удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);
- временное удостоверение на право управления самоходными машинами (далее - временное удостоверение).

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) подтверждает наличие права на управление самоходными машинами следующих категорий:

категория «А»	автомобильные транспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования, либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее:
	А I - внедорожные мототранспортные средства;
	А II - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов

	и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;
	АIII - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»);
	А IV - внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест;
категория «B»	гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;
категория «C»	колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;
категория «D»	колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;
категория «E»	гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;
категория «F»	самоходные сельскохозяйственные машины

Отсутствие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) не лишает права на выполнение работ, не связанных с управлением самоходными машинами, но предусмотренных квалификациями трактористов, трактористов-машинистов и машинистов самоходных машин.

4. Ответственность за нарушение обязательных требований

За нарушения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями перечисленных в настоящем руководстве Обязательных требований виновные лица могут быть привлечены к административной ответственности по статьям 9.3, 12.37, 19.22 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Кроме того, должностные лица Министерства наделены правом выдавать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований.

Неисполнение предписания в установленный срок влечет ответственность, предусмотренную частью 1 статьи 19.5 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

