

## ПРОТОКОЛ

### заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 19 февраля 2021 г. № 2

#### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл  
ЖЕЛОНКИН А.М.

#### Присутствовали:

заместитель председателя Комиссии	- А.М.Желонкин
секретарь Комиссии	- А.Н.Шабалин
члены Комиссии	- Т.А.Бастракова А.Г.Сагадуллина А.А.Карташов

#### Приглашенные:

врио начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл	- Ю.С.Есипов
министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	- А.А.Герасименко
представители филиала ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» в г. Йошкар-Оле	- Ф.Ф.Большаков, С.А.Райнич
представители УГИБДД МВД по Республике Марий Эл	- М.Ю.Булдакова, А.И.Зорин, С.В.Кайдаш, С.Е.Репин
начальник ОГИБДД УМВД России по Республике Марий Эл	- С.В.Кайдаш
генеральный директор АО «Марийскавтодор»	- Е.В.Козырев
представители ГКУ «Марийскавтодор»	- К.А.Шихов, А.В.Юсков

заместитель начальника - А.П.Черемнов  
Горьковской железной дороги

председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

руководитель секретариата - Л.К.Бородина  
Первого заместителя  
Председателя Правительства  
Республики  
Марий Эл

**І. Об итогах реализации в 2020 году мероприятий и выполнения целевых показателей и индикаторов региональных проектов «Безопасность дорожного движения», «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также принимаемых мерах по повышению безопасности дорожного движения в 2021 году**

(Бастракова, Желонкин, Есипов, Сагадуллина)

1. Информацию заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл А.М.Желонкина, врио начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл Ю.С.Есипова, заместителя министра здравоохранения Республики Марий Эл Т.А.Бастраковой, заместителя министра образования и науки Республики Марий Эл А.Г.Сагадуллиной принять к сведению.

Основной целью регионального проекта «Безопасность дорожного движения» является снижение смертности в результате ДТП на 35 % по сравнению с 2017 годом до показателя 9,27 погибших на 100 тыс. населения в 2024 году (социальный риск).

25 декабря 2020 г. в соглашение о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на территории Республики Марий Эл (от 16.04.2019 № 188-2019-R30041-1) внесены изменения в части уточнения значения показателя социального риска и внесен новый показатель - транспортный риск - число погибших на 10 тыс. транспортных средств. Данный показатель к 2021 году должен снизиться относительно конца 2019 г. на 30 % и составить 2,66 погибших.

По итогам 2020 года на территории Республики Марий Эл зафиксировано 74 погибших в ДТП (социальный риск - 10,89), что ниже предельного значения, установленного паспортом регионального проекта (12,07). Транспортный риск составил 3,12 погибших на 10 тыс. единиц транспортных средств при предельном значении 3,47.

В 2020 году по отрасли «Здравоохранение» на реализацию мероприятия были предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 60,0 тыс. рублей.

ГКУ Республики Марий Эл «Территориальный центр медицины катастроф» заключено 5 договоров на обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации ДТП, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате ДТП на общую сумму 60,0 тыс. рублей. Финансирование составило 60,0 тыс. рублей. Прошли обучение 27 человек.

Кроме того, Министерством здравоохранения Республики Марий Эл проводятся мероприятия по организации проведения учений по отработке взаимодействия служб при ликвидации последствий ДТП.

В медицинских организациях, находящихся в ведении Министерства здравоохранения Республики Марий Эл, в 2020 году проведено тактико-специальных учений на региональном уровне 2, на муниципальном уровне командно-штабных учений 2 и тактико-специальных учений 12.

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2020 г. № 1066-р и заключенного государственного контракта в Республику Марий Эл в 2020 году поступило 10 автомобилей класса С (реанимобилей) марки ГАЗ на общую сумму 40,7 млн. рублей.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в 2020 году утверждена распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 19 августа 2020 г. № 335-р Стратегия развития санитарной авиации в Республике Марий Эл на период до 2024 года.

В 2020 году в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» Министерством образования и науки Республики Марий Эл выполнялись мероприятия по совершенствованию обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах.

На основании приказа Министерства образования и науки Республики Марий Эл от 24 марта 2020 г. № 296 создан ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Республики Марий Эл «Лицей им. М.В. Ломоносова». Центр начал свою работу с 1 сентября 2020 г.

В 2020 году 41-й Республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» был проведен с 13 по 15 ноября в онлайн формате. В конкурсе приняли участие 18 команд юных инспекторов движения из всех районов и городов Республики Марий Эл (72 человека).

На реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» в 2020 году выделено 3 507,9 млн. рублей. Было заключено 34 контракта на выполнение работ (в том числе 10 муниципальных контрактов),

уровень законтрактованности составил 100 %. Работы оплачены в полном объеме. Приведено в нормативное состояние 152,3 км республиканских дорог и 18,5 км местных дорог Йошкар-Олинской городской агломерации, что составляет 107,7 % от запланированного объема работ.

В целях реализации поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 27 ноября 2014 г. № Пр-2761 ведутся работы по строительству особо важного для социально-экономического развития г. Йошкар-Олы объекта «Строительство магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле».

В настоящее время выполнены работы по устройству земляного полотна протяженностью 1 км, по строительству 1 подземного пешеходного прохода, по устройству 5 опор моста, переустройству газопровода протяженностью 1035 м. Продолжаются работы по устройству напорной канализации протяженностью 680 м.

Срок окончания выполнения работ первого и второго комплекса I этапа - ноябрь 2021 года.

Также 15 декабря 2020 г. заключен муниципальный контракт на выполнение работ по монтажу пролетных строений, устройству инженерных сетей и дорожной одежды на сумму 782,3 млн. рублей со сроком выполнения в 2022 году.

На реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021 году предусмотрено 2 876,4 млн. рублей. Также распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2020 г. № 3542-р Республике Марий Эл дополнительно выделены 200 млн. рублей на реализацию мероприятий регионального проекта.

Планируется привести в нормативное состояние более 186,71 км автомобильных дорог общего пользования республиканского значения и 11,9 км автомобильных дорог местного значения, входящих в Йошкар-Олинскую городскую агломерацию. Будут продолжены работы по строительству магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле. Также планируется выполнить ремонт автомобильной дороги Красный Мост - Килемары - Шаранга на участке км 32+680 - км 56+860, ремонт автомобильной дороги Аксаркино - Мари Ушем на участке км 0+000 - км 2+000, ремонт автомобильной дороги Малая Речка - Средняя Турша - Головино на участке км 2+000 - км 11+300, ремонт автомобильной дороги Малая Речка - Пижма - Юж-Толешево на участке км 0+000 - км 13+116.

В настоящее время заключены 15 государственных контрактов, в рамках которых в 2021 году будут выполняться работы на сети дорог республиканского значения, и 9 муниципальных контрактов по объектам Йошкар-Олинской городской агломерации.

В 2020 году объем финансирования регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составил 170,28 млн. рублей.

Для достижения целевого показателя - увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла заключено 5 государственных контрактов с началом реализации в 2020 году на ремонт и последующее содержание автомобильных дорог, что составляет 20,83 %, при плановом значении 20 %.

Для достижения целевого показателя - «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, предусмотренного национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году заключено 24 государственных контракта с применением новых технологий и материалов, технологических решений повторного применения на ремонт и последующее содержание автомобильных дорог, что составляет 100 %, при плановом значении 20 %.

В 2020 году подтверждены сведения в СКДФ по 432 дорогам республиканского (100 %) и 5743 местного значения (100 %). Произведен переход на новую версию СКДФ.

Кроме того, в 2021 году в СКДФ предусмотрено выполнение работы по ведению региональных программ и проектов в области дорожного хозяйства, планах закупок, планах-графиках, извещениях о закупках, контрактах (договорах) в области дорожного хозяйства

В 2020 году установлены 29 стационарных камер автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД и приобретено 2 мобильно-передвижных комплекса автоматической фотовидеофиксации. Общее число стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл составляет 46 единиц. Показатель достигнут.

Введен в эксплуатацию размещенный на автомобильной дороге Кокшайск - Красногорский на км 7+500 автоматический пункт весового и габаритного контроля (АПВГК).

В 2021 году запланировано размещение 1 поста автоматического весогабаритного контроля на автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл и еще 2 поста запланировано на 2022 и 2023 годы.

2. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Герасименко А.А.), Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Есипов Ю.С.), ГКУ «Марийскавтодор» (Шихов К.А.):

2.1. Продолжить работу по размещению на регулярной основе на официальном портале в сети Интернет информации о ходе реализации

региональных проектов «Безопасность дорожного движения», «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2.2. В срок до 26 марта 2021 г. определить порядок совместной работы по осуществлению весового контроля транспортных средств на автомобильной дороге Кокшайск - Красногорский.

3. Рекомендовать Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.) совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Есипов Ю.С.):

3.1. В мае 2021 года провести республиканский этап конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»;

3.2. Обеспечить сохранение динамики развития отрядов ЮИД в образовательных организациях;

3.3. Продолжить работу по вовлечению обучающихся в спортивные виды технического творчества;

3.4. Продолжить информационно-просветительскую работу с родителями по вопросу формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, а также обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах и использования светоотражающих элементов.

3.5. Организовать работу по открытию центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе Дворца творчества детей и молодежи.

4. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) до 30 мая 2020 г.

5. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

**II. О состоянии безопасности дорожного движения в Республике Марий Эл по снижению смертности в результате ДТП.  
Об утверждении плана мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий**

(Есипов)

1. Информацию временно исполняющего обязанности начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл Ю.С.Есипова принять к сведению.

Отмечено, что по итогам 2020 года на территории республики зарегистрировано снижение основных показателей аварийности. Число дорожно-транспортных происшествий снизилось на 23 %.

В 681 дорожно-транспортном происшествии погибли 74 (-18,7 %) и получили ранения 931 (-22,9 %) человек.

Достигнуты основные показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (снижение смертности от ДТП в 1,5 раза к 2024 году по сравнению с 2017 годом) и федеральной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения (снижение погибших в ДТП людей на 42,8 % к уровню 2012 г.).

Пороговый показатель числа погибших превышен на территории Горномарийского, Оршанского, Куженерского, Сернурского, Мари-Турекского и Моркинского районов.

На автомобильных автодорогах федерального значения зарегистрировано 80 (-32,2 %) ДТП, в которых погибли 17 (-39,3 %) и 124 (-41,5 %) человека получили ранения.

На региональных автодорогах республики произошло 137 (+14,2 %) ДТП, в которых погибли 26 (+44,4%) и получили ранения 212 (+9,3 %) человек.

По итогам 2020 года зарегистрировано снижение числа наездов на пешеходов. Всего зарегистрировано 161 такое дорожно-транспортное происшествие, в котором погибли 15 (-58,3 %) человек и 160 получили ранения. Около половины (46%) наездов на пешеходов зарегистрированы на территории г. Йошкар-Олы - 74 (-47,5 %) наезда, в которых погибли 2 (-84,6 %) и получили ранения 73 (-44,7 %) человека. Рост числа наездов на пешеходов зафиксирован на территории Оршанского (3; +50%) и Сернурского (7; +16,7 %) районов.

За 2020 год подразделениями ГИБДД республики возбуждено 543855 (АППГ: 259804; +109,3 %) дел об административных правонарушениях в отношении участников дорожного движения

Продолжается работа по исполнению поручения Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 года № Пр-287 по приведению пешеходных переходов в соответствие с национальными стандартами.

До настоящего времени не создан единый центр по осуществлению контроля за перевозками пассажиров автобусами с помощью спутниковой навигации ГЛОНАСС (в том числе перевозку детей автобусами).

До конца не решен вопрос о создании в районных центрах республики специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств на территории Республики Марий Эл.

2. Утвердить решением Правительственной комиссии Республики Марий Эл План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Герасименко А.А.) совместно с Территориальным отделом государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного

автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта продолжить работу по созданию на территории Республики Марий Эл единого центра осуществления контроля за перевозками опасных грузов, а также пассажиров автобусами (в том числе перевозку детей школьными автобусами) с помощью спутниковой навигации ГЛОНАСС с предусмотрением рабочих мест в Управлении ГИБДД МВД по Республике Марий Эл, Территориальном отделе государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Главном Управлении МЧС России по Республике Марий Эл, Министерстве образования Республики Марий Эл.

4. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Герасименко А.А.) продолжить работу по внесению изменений в Закон Республики Марий Эл № 25-3 от 28.05.2012 «Об организации перемещения задержанных транспортных средств а специализированную стоянку на территории Республики Марий Эл» в части регулирования порядка отбора специализированных стоянок, ведение реестра лиц, ответственных за перемещение и хранение транспортных средств, а также проработки вопроса организации специализированных стоянок при ЕДДС муниципальных образований в Республике Марий Эл.

5. Рекомендовать администрациям муниципальных образований и городских округов:

5.1. Организовать работу по приведению пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов, в первую очередь расположенных у детских образовательных организаций, во вторую очередь пешеходные переходы, находящихся на пути следования детей в образовательные организаций (дом-школа-дом).

5.2. Проанализировать работу общеобразовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей основам безопасного поведения на автомобильных дорогах в соответствии с письмом Министерства просвещения Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № ДГ-2577/07.

5.3. Утвердить пороговые показатели смертности в муниципальных программах (подпрограммах) согласно приложению к настоящему решению.

6. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) в указанные сроки.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **III. О проблемах содержания в зимний период автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Республики Марий Эл**

(Есипов)

1. Информацию врио начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл Ю.С.Есипова принять к сведению.

По итогам 2020 года на автодорогах республики вне населенных пунктов зарегистрировано 257 (-14,9 %) ДТП в которых погибли 53 (-5,4 %) и получили ранения 408 (-20,2 %) человек.

В 124 (+1,6 %) дорожно-транспортных происшествиях установлены недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В таких ДТП погиб 31 (+6,9%) и получили ранения 205 (-2,4 %) человек.

На федеральных автодорогах зарегистрировано 80 (-32,2 %) ДТП, в которых погибли 17 (-39,3 %) и получили ранения 124 (-41,5 %) человека.

Отметить увеличение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в период с 1 января по 19 февраля 2021 года на федеральных автодорогах. На сегодняшний день зарегистрировано 15 (АППГ:15) ДТП, в которых погибли 6 (+500 %) и получили ранения 26 (-10,3 %).

В 8 случаях установлены недостатки зимнего содержания, основной причиной которых стало применение обслуживающей организацией для обработки дорожного покрытия «технической соли», без использования инертных материалов (песка). При данной технологии обработки происходит быстрое таяние снежных отложений, но при этом не своевременная уборка воды с покрытия и отсутствие инертных материалов приводит к образованию стекловидного льда равномерным слоем по всей поверхности проезжей части, и как следствие снижение сцепных качеств покрытия.

На участке с км 77+790 до км 78+690 автодороги А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск в текущем году сформировался очаг аварийности, в котором погибли 3 и получили ранения 6 человек.

Недостатки по очистке проезжей части от снежных отложений при ликвидации последствий снегопадов зафиксированы на автодороге А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск на участке с 15 по 34 км. Участки автодороги Р-177 «Поветлужье» и объездной дороги г. Йошкар-Олы (участок км 0 - км 18), несмотря на статус федеральной автомобильной дороги, содержатся под уплотненным снежным покровом.

В рамках надзора за истекший период текущего года сотрудниками Госавтоинспекции выдано 30 предписаний на устранение недостатков, внесено 3 представления об устранении причин и условий, способствующих реализации угрозы безопасности граждан и общественной безопасности, выдача которых предусмотрена Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», и возбуждено 16 дел об административных правонарушениях по ст. 12.34 КоАП РФ за нарушение требований к эксплуатационному

состоянию федеральных автодорог (5 - по «Вятке», 5 - по «Йошкар-Ола - Зеленодольск», 6 - по автодороге «Поветлужье»).

2. Рекомендовать ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» (Большаков Ф.Ф.):

2.1. Проанализировать работу подрядной организации (АО «Марийскавтодор») в части соблюдения условий контракта, нормативных сроков ликвидации зимней скользкости, качества применяемых материалов.

2.2. Обеспечить постоянный контроль за исполнением подрядной организацией требований государственного контракта по содержанию автомобильных дорог федерального значения. При нарушении требований государственного контракта предъявлять соответствующие штрафные санкции.

2.3. Организовать в срок до 26 февраля 2021 г. проведение рабочего совещания по вопросу содержания автомобильных дорог в зимний период с участием представителей УГИБДД МВД по Республике Марий Эл, заказчиков и подрядных организаций.

2.4. В целях ликвидации очага концентрации ДТП на участке км 77+790 - км 78+690 автомобильной дороги А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск реализовать в срок до 1 марта 2021 г. следующие мероприятия:

установка информационных щитов «ВНИМАНИЕ! АВАРИЙНО-ОПАСНЫЙ УЧАСТОК!»;

установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости (70 км/ч)»;

2.5. Определить участки дорог, которые необходимо оснастить комплексами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

2.6. Рассмотреть вопрос о передислоцировании комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах федерального значения, предусмотрев их размещение в том числе на автомобильной дороге Р-177 «Поветлужье» в населенных пунктах Старожильск и Красный Мост. Рассмотреть возможность установки муляжей.

3. Рекомендовать АО «Марийскавтодор» (Козырев Е.В.) осуществлять обработку федеральных автодорог песко-соляной смесью в соответствии с погодными условиями.

4. Рекомендовать АО «Марийскавтодор» (Козырев Е.В.) и АО «Марий Эл Дорстрой» (Карташов А.А.) осуществить работу по организации мониторинга движения специализированной дорожной техники по автодорогам республики посредством ГЛОНАСС и выводом информации владельцам автодорог и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

5. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Герасименко А.А.) внести в Правительство Республики Марий Эл предложение об изменении положений постановления Правительства Республики Марий Эл от 9 июня 2011 г. № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения

транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского, местного значения на территории Республики Марий Эл» в части определения случаев введения ограничения движения по автомобильным дорогам федерального значения по решению органов государственной власти Республики Марий Эл.

6. Рекомендовать УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Есипов Ю.С.) оказать содействие АО «Марийскавтодор» по сопровождению экипажами ДПС дорожной техники, выполняющей очистку и обработку проезжей части дорог федерального значения

7. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) до 30 апреля 2020 г.

8. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **IV. О состоянии безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах на территории Республики Марий Эл** (Черемнов)

1. Информацию заместителя начальника Горьковской железной дороги (по Казанскому территориальному управлению) филиала ОАО «РЖД» А.П. Черемнова принять к сведению.

На автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл расположено 15 железнодорожных переездов.

В целях обеспечения безопасных условий движения на сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, в том числе и на подходах к железнодорожным переездам с января по май 2020 года были выполнены работы по ликвидации выбоин, превышающих предельные размеры по ГОСТ Р 50597-2017, с применением холодного асфальтобетона.

В июне 2020 г. выполнены работы по нанесению разметки на сети автомобильных дорог республиканского значения, в том числе на всех подходах к железнодорожным переездам.

Казанский регион ГЖД обслуживает 194 железнодорожных переезда, 19 из них обслуживаются дежурными работниками, 35 переездов находятся на магистральном ходу, 109 переездов находятся на рокадных направлениях, 50 переездов на станционных и подъездных путях, 19 переездов оборудовано УЗП.

На территории Казанского территориального управления по Республике Марий Эл расположено 32 переезда, из них 21 переезд регулируемый, в том числе 2 обслуживаются дежурными работниками.

В 2020 году в целях улучшения технического состояния железнодорожных переездов, выполнены следующие работы:

по замене настила через ремонтируемый путь и восстановление асфальтового покрытия в местах примыкания к настилу на фронте капитального ремонта пути на железнодорожном переезде направления Зеленый Дол - Яранск 108км пк5.

по замене металлических частей УЗП в границах переезда направления Зеленый Дол - Яранск 108 км пк5.

2. Рекомендовать ГЖД (по Казанскому территориальному управлению) филиала ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.) совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Есипов Ю.С.) продолжить профилактическую работу, направленную на обеспечение контроля за соблюдением водителями ПДД непосредственно на железнодорожных переездах с информированием их о произошедших случаях дорожно-транспортных происшествий. Организовать проведение рейдовых мероприятий на железнодорожных переездах.

3. Рекомендовать ГЖД (по Казанскому территориальному управлению) филиала ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.):

3.1. Продолжить взаимодействие с автодорожными предприятиями Республики Марий Эл по своевременному устранению недостатков в содержании дорожного покрытия и дорожных знаков, возникающих в процессе эксплуатации.

3.2. Совместно с ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» (Шихов К.А.) решить вопрос о передаче в собственность Республики Марий Эл двух комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД, установленных на железнодорожных переездах (114 км Аксаматово - Нолька, 13 км Краснозаринск - Волжск).

3.3. Представить в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл предложения по повышению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах Республики Марий Эл.

4. Рекомендовать Главе администрации Звениговского муниципального района (Геронтьев В.Е.) рассмотреть вопрос обеспечения видимости на железнодорожных переездах в населенных пунктах Красногорский и Илеть.

5. Рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Герасименко А.А.) совместно с администрациями муниципальных образований в Республике Марий Эл рассмотреть вопрос о закрытии двух железнодорожных переездов: на перегоне Нужъялы - Табашино и в пос. Трубный.

6. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) до 1 мая 2021 года.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

Заместитель министра  
транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл,  
заместитель председателя  
Комиссии



А.М.Желонкин

Пределные показатели смертности (числа погибших людей)  
от последствий дорожно-транспортных происшествий в 2021 году

Республика Марий Эл	77
Город Йошкар-Ола	9
Город Волжск	3
Город Козьмодемьянск	1
Волжский муниципальный район	7
Горномарийский муниципальный район	5
Звениговский муниципальный район	12
Килемарский муниципальный район	2
Куженерский муниципальный район	2
Мари-Турекский муниципальный район	1
Медведевский муниципальный район	19
Моркинский муниципальный район	2
Новоторъяльский муниципальный район	2
Оршанский муниципальный район	3
Параньгинский муниципальный район	1
Сернурский муниципальный район	2
Советский муниципальный район	5
Юринский муниципальный район	1

**УТВЕРЖДЕН**  
на заседании Правительственной комиссии  
по обеспечению безопасности дорожного  
движения Республики Марий Эл  
19 февраля 2021 г.

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий,  
образовавшихся в 2020 году**

№ п/п	Место концентрации ДТП	Кол-во ДТП/погибло/ранено виды ДТП	Мероприятия по повышению БДД	Срок реализации	Источник финансирования
1	г. Йошкар-Ола, перекресток улиц Первомайской и Водопроводной	4 0 12 столкновения	По улице Первомайская установка 2-ух дорожных знаков 5.15.7. По улице Водопроводная установка 4-ех дорожных знаков 5.15.7. Перенос остановки общественного транспорта по улице Водопроводной от перекрестка в сторону улицы Данилина. Приведение горизонтальной дорожной разметки 1.1 и 1.6 в нормативное состояние. Работа светофорного объекта в круглосуточном режиме.	2021 г.	бюджет городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
2	г. Йошкар-Ола, перекресток улиц Первомайской и Красноармейской	4 0 4 1 столкновение, 3 наезда на пешеходов	Устройство островков безопасности. Дублирование светофорных объектов на разделительной полосе. Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на разделительной полосе. Изменение организации дорожного движения по улице Красноармейская (по левой полосе движение только налево). Выделить отдельную фазу светофорного регулирования для поворота налево.	2021 г.	бюджет городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
3	г. Йошкар-Ола, перекресток улицы Первомайской и Ленинского проспекта	5 1 8 столкновения	Установка пешеходных ограждений. Установка отсутствующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью улицы Первомайская - 1шт, Ленинского проспекта - 2 шт. Выделить отдельную фазу светофорного регулирования для поворота налево. Установка информационных секций.	2021 г.	бюджет городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл

4	г. Йошкар-Ола, перекресток улиц Карла Маркса и Панфилова	3 0 4 столкновения	Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.13, 1.20. Установка дорожных знаков 3.24 (40). Установка пешеходных ограждений.	2021 г.	бюджет городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
5	г. Йошкар-Ола, перекресток улиц Машиностроителей и Зарубина	3 0 6 столкновения	Установка отсутствующего дорожного знака 5.19.1 над проезжей частью улицы Машиностроителей. Установка недостающих пешеходных ограждений по улице Зарубина. По улице Машиностроителей установка 4-ех дорожных знаков 5.15.7. Изменение режима работы светофора для обеспечения поворота налево с ул. Машиностроителей на ул. Зарубина.	2021 г.	бюджет городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
6	г. Йошкар-Ола, перекресток улиц Советская и Красноармейская	5 0 6 3 столкновения, 2 наезда на пешеходов	Дублирование светофорных объектов на разделительной полосе. Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на разделительной полосе. Установка пешеходных ограждений на разделительной полосе. Установка отсутствующих дорожных знаков 5.19.1(2) по улице Советской.	2021 г.	бюджет городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
7	г. Волжск, ул. Ленина. д. 65	3 0 5 столкновения	Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.1 и 1.11.1, установка при выезде с прилегающей территории дорожного знака 4.1.2 «Движение направо».	2021 г.	бюджет городского округа «Город «Волжск»
8	а/д «Йошкар-Ола - Санчурск» км 7+856 - км 8+320	3 0 7 столкновения	Установка дорожных знаков 3.24 (70), устройство шумовых полос. Установка аншлагов.	2021 г.	республиканский бюджет Республики Марий Эл (в пределах лимитов бюджетных ассигнований)
9	а/д «Йошкар-Ола - Уржум» км 5+520 - км 5+854	3 0 4 столкновения	Установка дорожных знаков 3.24 (70), устройство шумовых полос. Установка аншлагов. Замена дорожного знака 2.4 на дорожный знак 2.5 при выезде с заправки.	2021 г.	республиканский бюджет Республики Марий Эл (в пределах лимитов бюджетных ассигнований)
10	а/д «Йошкар-Ола - Уржум» км 16+762 - км 17+473	3 1 8 столкновения	Установка дорожных знаков 3.20, 3.24 (70), устройство шумовых полос. Установка аншлагов. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.1	2021 г.	республиканский бюджет Республики Марий Эл (в пределах лимитов бюджетных ассигнований)