

ПРОТОКОЛ

внеочередного заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 31 октября 2019 г. № 4

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Первый заместитель Председателя Правительства Республики Марий Эл
САЛЬНИКОВ А.А.

Присутствовали:

заместители председателя
Комиссии - А.В.Фарафонов, А.М.Желонкин

секретарь Комиссии - А.Н.Шабалин

члены Комиссии - А.В.Аверин, М.З.Васютин,
И.Р.Дравнице, В.Л.Ершов,
Н.М.Ермаков, В.В.Конаков,
А.В.Макаров, Е.В.Маслов,
А.В.Москвина, С.Е.Павлова,
А.Г.Сагадуллина, Н.А.Шатунов

Приглашенные:

директор филиала ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» в г. Йошкар-Оле - Ф.Ф.Большаков

заместитель министра
здравоохранения Республики
Марий Эл - Т.А.Бастракова

заместитель председателя Комитета
гражданской обороны и защиты
населения Республики Марий Эл - А.А.Казеев

заместитель министра культуры,
печати и по делам национальностей
Республики Марий Эл - А.Н.Луничкин

начальник отдела по надзору
за соблюдением федерального
законодательства прокуратуры
Республики Марий Эл - Д.В.Тимофеев

заместитель генерального - П.Н.Щербаков
директора АО «Марий Эл
Дорстрой»

председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

начальники отделений ГИБДД рай (гор) отделов внутренних дел

руководитель секретариата Первого - Л.К.Бородина
заместителя Председателя
Правительства Республики
Марий Эл Сальникова А.А.

I. О реализации мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

(Фарафонов, Желонкин, Сагадуллина, Бастракова)

1. Информации начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафорова А.В., временно исполняющего обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М., заместителя министра образования и науки Республики Марий Эл Сагадуллиной А.Г. и заместителя министра здравоохранения Республики Марий Эл Бастраковой Т.А. принять к сведению.

В целях исполнения пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Республика Марий Эл принимает участие в реализации трех региональных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Период реализации регионального проекта Республики Марий Эл «Безопасность дорожного движения» - с 1 февраля 2019 г. по 31 декабря 2024 г.

Основным показателем регионального проекта является социальный риск (количество погибших на 100 тысяч населения).

В результате выполнения мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» планируется снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году.

Региональный проект имеет связь со следующими государственными программами Республики Марий Эл:

«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»;

«Развитие образования» на 2013-2025 года;

«Развитие физической культуры, спорта, туризма и молодежной политики на 2013-2025 годы».

В 2019 году на реализацию регионального проекта предусмотрено 230,60 тыс. рублей, в том числе;

медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи, пострадавшим в ДТП - 60,00 тыс. рублей;

совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах - 170,60 тыс. рублей.

Ведется работа по внедрению автоматизированных постов весогабаритного контроля и пунктов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на территории Республики Марий Эл.

Организовано сотрудничество Госавтоинспекции, Минтранса, Минздрава и Минобрнауки Республики Марий Эл в сфере безопасности дорожного движения.

Совместно с организациями здравоохранения до конца 2019 года реализуется план проведения тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе женских консультаций, детских больниц и поликлиник города Йошкар-Олы.

Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл совместно с территориальными подразделениями ГИБДД организована работа в городских и республиканских СМИ по доведению до граждан объективной информации о дорожно-транспортных происшествиях и их последствиях.

За январь-сентябрь 2019 г. в республиканских и районных СМИ опубликовано в целом 10 572 материала. Из них:

в республиканских и районных печатных изданиях - 525;

на радиостанциях - 3220;

телесюжетов - 298;

в сети Интернет - 6529.

Организовано и проведено 559 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе 266 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В 2019 году на базе ФОК «Спартак», ДК «Дзержинского» и санатория «Лесная сказка» проведен республиканский конкурс «Безопасное колесо», команда-победитель которого приняла участие во Всероссийском конкурсе, проведенном в Республике Татарстан.

В целях активизации деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Министерством образования и науки

Республики Марий Эл совместно с Министерством внутренних дел по Республике Марий Эл разработан Комплексный план мероприятий профилактического характера, направленных на предупреждение и сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на территории Республики Марий Эл на 2018 - 2019 учебный год.

В соответствии с указанным планом ежегодно в рамках взаимодействия с Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл во всех образовательных организациях Республики Марий Эл проводится «Неделя безопасности», посвященная вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах.

В рамках «Недели безопасности» организуются мероприятия среди обучающихся, педагогических работников и родителей. В 2019 году в мероприятиях приняли участие 100 процентов образовательных организаций с охватом более 50 тыс. человек.

Для обучающихся образовательных организаций проведены лекции, беседы, конкурсы, викторины, открытые уроки, соревнования, флешмобы, просмотр видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия. По изучению основ правил дорожного движения Российской Федерации и привития детям навыков безопасного поведения в транспортной среде используется электронный образовательный портал «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru).

В целях реализации мероприятий, направленных на снижение летальности и инвалидизации пострадавших в результате ДТП, планируется укрепление материально-технической базы службы скорой медицинской помощи и повышение качества ее работы. Министерством здравоохранения Республики Марий Эл подана заявка в Министерство здравоохранения Российской Федерации на выделение 2 автомобилей скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи, в том числе пациентам, пострадавшим при ДТП.

С целью своевременного оказания скорой медицинской помощи пострадавшим и доставки пациентов в специализированные отделения в Республике Марий Эл в I полугодии 2019 года создана Единая диспетчерская служба скорой медицинской помощи на базе ГБУ Республики Марий Эл «Станция скорой медицинской помощи».

В целях реализации регионального проекта Республики Марий Эл «Безопасность дорожного движения» Министерством здравоохранения Республики Марий Эл проведены следующие мероприятия:

1. В рамках реализации мероприятия 1.1.1 «Организация тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных отделений и перинатального центра» Министерством здравоохранения Республики Марий Эл доведены до медицинских организаций методические рекомендации по проведению тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров.

2. В рамках реализации мероприятия 2.3. «Повышение квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России по Республике Марий Эл, принимающих участие в ликвидации ДТП за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб» проведена следующая работа. На 2019 год в республиканском бюджете Республики Марий Эл по отрасли «Здравоохранение» на обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате ДТП предусмотрено 60 тыс. рублей. Финансирование из республиканского бюджета Республики Марий Эл на реализацию мероприятия составило 45 тыс. рублей. В рамках данного мероприятия приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате ДТП на 24 октября 2019 г. обучено 37 человек.

Кроме того, в рамках выполнения мероприятий по организации проведения учений по отработке взаимодействия служб при ликвидации последствий ДТП ГКУ Республики Марий Эл «Территориальный центр медицины катастроф» в подведомственных медицинских организациях в 2019 году запланировано 17 учений по ликвидации медико-санитарных последствий при ДТП.

Все мероприятия направлены на отработку взаимодействия служб, участвующих в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе при ДТП.

2. Рекомендовать заинтересованным государственным органам и организациям Республики Марий Эл использовать статистику по погибшим в результате дорожно-транспортных происшествий на автодорогах республики на основе официальных данных Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

3. Рекомендовать Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В) и Минспорттуризма Республики Марий Эл (Батюкова Л.А.) ежеквартально в срок до 10 числа месяца после отчетного периода представлять в Минтранс Республики Марий Эл отчет о реализации мероприятий и прохождения контрольных точек регионального проекта по совершенствованию обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах в рамках выполнения мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения».

4. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.), Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.), ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) на регулярной основе размещать на официальном портале в сети Интернет информацию о ходе реализации регионального проекта Республики Марий Эл «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

5. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.):

5.1. По результатам анализа условий и причин возникновения ДТП, динамики нарушений правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов принимать необходимые меры надзорного и контрольного характера в целях устранения негативной динамики ДТП.

5.2. Совместно с ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) и владельцами автомобильных дорог организовать еженедельное рассмотрение рабочими группами причин ДТП с внесением предложений по их устранению, мер по ликвидации мест концентрации ДТП и потенциально-опасных участков автомобильных дорог федерального, республиканского и местного значений.

ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) и владельцами автомобильных дорог по результатам анализа причин ДТП оперативно принимать и реализовывать малозатратные мероприятия по их ликвидации. Капиталоемкие мероприятия включать в план дорожных работ с учетом финансирования.

6. Отметить недостаточность и медлительность ГКУ «Марийскавтодор» в реализации мероприятий по установке комплексов фотовидеофиксации.

7. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.):

7.1. Активизировать работу по развитию системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл и начиная с 2020 года обеспечить приобретение дополнительно к учтенным в региональном проекте новых стационарных и передвижных аппаратно-программных комплексов, не менее 10 единиц ежегодно, до 2024 года включительно.

7.2. В 2020 году обеспечить нанесение дорожной разметки не менее, чем на 1000 км региональных автодорог.

7.3. Для информирования максимального количества населения по вопросам безопасности дорожного движения, о проводимых работах и (или) ограничениях движения на дорогах, состояния покрытия и т.п. совместно с ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» (Большаков Ф.Ф.), главами администраций муниципальных образований организовать работу с радиостанциями в Республике Марий Эл.

8. Рекомендовать Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

8.1. До 1 июля 2020 г. разработать примерную дополнительную общеразвивающую программу по профилактике безопасности дорожного движения, направленную на совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнить требования к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

8.2. В апреле - мае 2020 г. провести республиканский этап конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах».

8.3. До 1 апреля 2020 г. разработать положение о центрах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе образовательных организаций и организовать их работу.

8.4. В течение года обеспечить сохранение динамики развития отрядов юных инспекторов движения в образовательных организациях.

8.5. В течение года продолжить работу по вовлечению обучающихся в спортивные виды технического творчества.

8.6. Продолжить информационно-просветительскую работу с родителями по вопросу формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, а также обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах и использования светоотражающих элементов, в том числе организуя создание родительских патрулей;

8.7. Приобрести технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

8.8. Организовать ежегодное приобретение и распространение среди учащихся школ и детских садов в Республике Марий Эл светоотражающих элементов для профилактики наездов на пешеходов участников дорожного движения не менее 10 тыс. штук.

8.9. Совместно с главами администраций муниципальных образований организовать ежедневный контроль за использованием световозвращающих приспособлений учащимися образовательных учреждений (по приходу/уходу).

9. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл запланировать в 2020 году проведение дорожных работ по нанесению дорожной разметки на всей улично-дорожной сети городов и населенных пунктов административных центров муниципальных образований.

10. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 31 декабря 2019 г.

11. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

**II. О результатах и недостатках приемки автомобильных дорог,
на участках которых проводился ремонт и реконструкция
в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»**

(Аверин, Фарафонов)

1. Информации директора ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» Аверина А.В. и начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафопова А.В. принять к сведению.

За первый год его реализации регионального проекта «Дорожная сеть» проведена значительная работа в части приведения в соответствие аварийно-опасных участков улично-дорожной сети республики.

При участии Госавтоинспекции в составе Государственной комиссии по приемке в эксплуатацию отремонтированных участков региональных автодорог в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» сотрудниками Управления ГИБДД:

1) Подписаны акты приемки в эксплуатацию без замечаний:
автодорога «Йошкар-Ола - Санчурск» на участке с 12 по 21 км;
автодорога «Кокшайск - Красногорский» на участке с 8,6 по 12 км;
автодорога «Елеево - Мари-Турек - Лопово» на участке с 53,18 по 56 км;

автодорога «Сернур - Казанское - Кукнур» на участке с 21 по 31 км;

автодорога «Куяр - Солнечный - Ронга» на участке с 20 по 32 км;

2) Подписаны акты приемки в эксплуатацию с замечаниями:
автодорога «Морки - Уньжинский» на участке со 2 по 12 км (на участке ремонта отсутствуют дорожные знаки, сигнальные столбики, предусмотренные ПОДД, внесено представление по ФЗ «О полиции»);

автодорога «Йошкар-Ола - Санчурск» на участке с 24 по 34 км (на участке ремонта отсутствуют дублирующие дорожные знаки 6.13, предусмотренные ПОДД, внесено представление по ФЗ «О полиции»);

автодорога «Йошкар-Ола - Уржум» на участке с 20,2 по 28,2 км (на участке ремонта плохая видимость дорожных знаков 2.3.2 и 1.21 (выцветели): выдано предписание).

3) Не подписаны акты приемки в эксплуатацию:

автодороги «Звенигово - Шелангер - Морки» на участке с 21,8 по 25,9 км (не закончены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки, предусмотренной ПОДД);

автодороги «Козьмодемьянск - Большой Сундырь» на участке с 21 по 31 км (завышена посадочная площадка, неудовлетворительное состояние обочин);

автодороги «Емешево - Пайгусово - Засурье» на участке с 12 по 17 км (на участке ремонта не нанесена горизонтальная дорожная разметка, отсутствуют дорожные ограждения и дорожные знаки: внесено представление по ФЗ «О полиции»);

автодороги «Йошкар-Ола - Санчурск» на участках с 21 по 24 км и с 34 по 37 км (отсутствуют дорожные знаки, предусмотренные ПОДД; выдано предписание; отсутствует краевая горизонтальная дорожная разметка и сигнальные столбики, кустарник в полосе отвода: внесено представление; отсутствуют тротуары в населенном пункте: внесено представление).

- 4) Не закончены работы по ремонту следующих участков автодорог:
 «Воробьи - Табашино» на участке с 0 по 2,3 км;
 «Вятское - Орша - Кордемтюр» на участке с 0 по 2,1 км;
 «Йошкар-Ола - Уржум» на участке с 87,3 по 92 км.

5) В границах Йошкар-Олинской городской агломерации не подписаны акты приемки в эксплуатацию:

автодороги «Оршанка - Упша» на участке с 2,3 по 3,3 км (отсутствует горизонтальная дорожная разметка, занижена посадочная площадка: внесено представление по ФЗ «О полиции»; отсутствуют дорожные знаки 5.16, занижена обочина: выдано предписание);

автодороги «Малая Орша - Большая Орша» на участке с 0 по 1,3 км (отсутствует горизонтальная дорожная разметка, выцвел дорожный знак 5.23.1, кустарник в полосе отвода: внесено представление по ФЗ «О полиции»);

пгт. Советский: ул. Зеленая и Маяковского (отсутствие, неправильное применение дорожных знаков, отсутствие тротуаров);

пгт. Оршанка: ул. Стахановская, Родигина и Пушкина (отсутствие подхода к пешеходному переходу, неправильное применение дорожных знаков);

г. Йошкар-Ола: Ленинский просп. (отсутствие дорожных знаков, пешеходных ограждений, неправильное применение горизонтальной дорожной разметки: возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ).

Не закончены работы по ремонту следующих улиц:

- г. Йошкар-Ола: ул. Первомайская, Карла Маркса и Западная;
 пгт. Медведево, ул. Советская.

В настоящее время проблемным вопросом остается несоответствие, разработанных МП «Сигнал», проектов организации дорожного движения предъявляемым требованиям, в части несоответствия применения горизонтальной дорожной разметки требованиям ГОСТ. На сегодняшний день откорректированные с учетом внесенных Госавтоинспекцией замечаний и предложений проекты организации дорожного движения на согласование в Госавтоинспекцию не поступали.

Стоит отметить негативный момент, который возникает после ремонта участков автомобильных дорог в рамках регионального проекта «Дорожная сеть». Госавтоинспекция республики начинает фиксировать увеличение числа дорожно-транспортных происшествий на отремонтированных участках из-за несоблюдения скоростного режима. Так, на Ленинском проспекте г. Йошкар-Олы за 2017 год произошло

12 ДТП в которых 14 человек получили травмы, в 2018 году - 24 ДТП и уже 36 пострадавших, за 9 месяцев текущего года в 19 ДТП погиб 1 человек и 32 получили ранения.

Аналогичная ситуация с ростом числа ДТП складывается на участке с 20 по 28 км автодороги «Йошкар-Ола - Уржум» (2017 год - 5 ДТП, 2018 год - 4, 9 месяцев 2019 года - 6 ДТП); на участке с 21 по 31 км автодороги «Козьмодемьянск - Большой Сундырь» (2017 год - 1 ДТП, 2018 год - 3; 9 месяцев 2019 года - 4 ДТП). Также рост числа ДТП из-за нарушения скоростного режима прогнозируется и на остальных автодорогах, которые будут отремонтированы.

2. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.):

2.1. При разработке проектно-сметной документации на ремонт участков автодорог согласовывать проекты с ГИБДД на предмет наличия мероприятий инженерного характера, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, такие как замена и установка барьерных ограждений, установка и замена дорожных знаков, нанесение более долговечной разметки, нанесение шумовых полос перед пешеходными переходами, реконструкция остановок общественного транспорта, изменение режима работы светофорных объектов (выделение пешеходной фазы).

2.2. Рассмотреть возможность и внести корректировки в региональные проекты в части дополнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, в первую очередь для ликвидации очагов аварийности, в том числе оснатив участки автодорог, на которых необходима профилактика нарушений скоростного режима, стационарными объектами фотофиксации нарушений ПДД.

3. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

3.1. Согласовать с Госавтоинспекцией доработанные проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть г. Йошкар-Олы, в первоочередном порядке на улицы, вошедшие в региональный проект «Дорожная сеть»;

3.2. Проработать с ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) и Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) вопрос оснащения улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы средствами фотовидеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола».

4. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) провести анализ совершения ДТП на улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы в местах выполненных работ в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», а также на перекрестках и въездах на прилегающие территории, где была нанесена горизонтальная разметка. Проинформировать Правительственную комиссию в рамках очередного заседания в 2020 году.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 1 февраля 2020 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

III. Об исполнении поручений по приведению пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных учреждений в соответствии с требованиями национальных стандартов

(Фарафонов, Маслов)

1. Информации начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафорова А.В. и врио мэра г. Йошкар-Олы Маслова Е.В. принять к сведению.

Вопросы приведения пешеходных переходов к национальным стандартам ежегодно рассматриваются на заседаниях Правительственной комиссии.

Так на заседании Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения, состоявшегося 28 февраля 2019 г., временно исполняющим обязанности Первого заместителя Председателя Правительства Республики Марий Эл дано поручение главам администраций муниципальных образований республики в срок до 1 сентября 2019 г. завершить мероприятия по приведению пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных организаций, в соответствии с требованиями национальных стандартов.

22 августа 2019 г. в рамках Правительственной комиссии срок данного поручения был продлен до 1 октября 2019 г., однако поручение не исполнено в полном объеме.

По итогам сентября текущего года сотрудниками Госавтоинспекции республики совместно с органами местного самоуправления проведена инвентаризация количества пешеходных переходов, а также проверка обустройства пешеходных переходов, расположенных у детских образовательных учреждений, предъявляемым требованиям национальных стандартов Российской Федерации. В ходе проверки установлено, что на территории Республики Марий Эл расположено 75 пешеходных переходов у общеобразовательных организаций, в том числе 65 - на местных дорогах муниципалитетов и 10 - на региональных автодорогах республики. На отчетный период из 75 пешеходных переходов, расположенных у общеобразовательных организаций 35 не соответствуют предъявляемым требованиям.

Из 34 пешеходных переходов, расположенных в г. Йошкар-Оле, 33 пешеходных перехода не соответствуют требованиям национальных

стандартов. Основными недостатками в обустройстве пешеходных переходов явились отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие и неправильное применение дорожных знаков, отсутствие горизонтальной дорожной разметки, ограничение видимости технических средств ОДД, неработающие светофоры Т-7 и т.д. (по результатам проверки пешеходных переходов, расположенных у образовательных организаций в г. Йошкар-Оле возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, информация направлена в Минтранс Республики Марий Эл, а также в прокуратуру Республики Марий Эл).

2. Отметить неудовлетворительную работу администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» по приведению пешеходных переходов к требованиям национальных стандартов.

3. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) в срок до 1 декабря 2019 г. завершить приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов в части оборудования техническими средствами организации дорожного движения. В срок до 1 мая 2020 г. организовать работы по нанесению дорожной разметки на все пешеходные переходы.

4. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.), ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» (Большаков Ф.Ф.), главам администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл:

4.1. В ноябре - декабре 2019 г. инициировать обследования пешеходных переходов совместно с сотрудниками Госавтоинспекции республики по маршрутам движения детей «Дом - Школа - Дом»;

4.2. По результатам обследования по каждому пешеходному переходу сформировать перечень мероприятий по приведению их в 2020 году в соответствие с требованиями национальных стандартов, предусмотрев выделение денежных средств.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 1 февраля 2020 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

IV. О дополнительных мерах по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров

(Фарафонов, Желонкин, Ермаков)

1. Информации начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафорова А.В., врио министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М. и заместителя начальника Приволжского МУГАДН - начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл Ермакова Н.М. принять к сведению.

За девять месяцев 2019 года на территории республики с участием автобусов произошло 229 (АППГ: 207; +10,6%) дорожно-транспортных происшествий (в т.ч. с материальным ущербом). Большинство этих происшествий зарегистрировано в г. Йошкар-Оле - 179 ДТП (АППГ: 154; +16,2%), 2 наезда на велосипедиста, 6 ДТП иного вида, 1 съезд с дороги.

Число ДТП с участием автобусов, в которых пострадали люди, возросло на 172,2% - зарегистрировано 49 ДТП (АППГ: 16), в которых погибли 2 (АППГ: 1; +100%) и получили ранения 74 (АППГ: 27; +64,4%) человека. Наибольшее число данных происшествий зарегистрировано в г. Йошкар-Оле - 33 (+175%) ДТП. Также данные происшествия зарегистрированы в г. Волжск (1 ДТП), в Звениговском (2 ДТП), Медведевском (9 ДТП), Моркинском (1 ДТП), Куженерском (1 ДТП), Мари-Турекском (1 ДТП) и Советском (1 ДТП) районах.

Имеется ряд не решенных проблемных вопросов, неоднократно поднимавшихся ранее на Правительственных комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения, реализация которых положительно повлияла бы на организацию пассажирских перевозок в целом, а именно:

создание на территории республики единого центра осуществления контроля за перевозками пассажиров автобусами (в том числе перевозку детей школьными автобусами) и перевозки опасных грузов;

использование автобусов средней и большей вместимости при организации пассажирских перевозок на территории республики путем заключения соответствующих контрактов с перевозчиками;

внесение изменений в соответствующие документы, регламентирующие проведение конкурсов и заключение договоров о транспортном обслуживании населения на территории Республики Марий Эл в части обязательного наличия в автобусах автоматических устройств безналичной оплаты проезда или привлечения к работе на маршрутах регулярных пассажирских перевозок автобусами кондукторов;

оснащение автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров на территории республики видеорегистраторами с обзором пути следования и салона автобуса в целях регистрации дорожно-транспортной ситуации и поведения пассажиров;

проработка вопроса о возможности приостановления (аннулирования) в судебном порядке лицензий (уведомлений) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных владельцев автобусов на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом за совершение водителями грубых нарушений ПДД, повлекших в результате этих действий причинение вреда здоровью граждан;

заслушивание перевозчиков (их представителей), по вине водителей которых допущены дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими людьми, в рамках заседаний Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.), территориальному отделу госавтонадзора по Республике Марий Эл Приволжского МУГАДН (Ермаков Н.М.) на регулярной основе совместно с органами местного самоуправления пресекать деятельность незаконных перевозчиков на маршрутах, осуществляя работу согласно утвержденного графика, путем проведения совместных профилактических мероприятий.

3. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.):

3.1. Организовать на территории республики создание единого центра управления за перевозками пассажиров автобусами (в том числе перевозку детей школьными автобусами) и перевозки опасных грузов.

3.2. Проработать вопрос использования автобусов средней и большей вместимости при организации пассажирских перевозок на территории республики путем заключения соответствующих контрактов с перевозчиками.

3.3. Проработать вопрос об обязательном наличии в автобусах автоматических устройств безналичной оплаты проезда или привлечения к работе на маршрутах регулярных пассажирских перевозок автобусами кондукторов.

3.4. Проработать вопрос об обязательном оснащении автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров на территории республики, видеорегистраторами с обзором пути следования и салона автобуса в целях регистрации дорожно-транспортной ситуации и поведения пассажиров.

3.5. Проработать вопрос о возможности приостановления (аннулирования) в судебном порядке лицензий (уведомлений) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных владельцев автобусов на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом за совершение водителями грубых нарушений ПДД, повлекших в результате этих действий причинение вреда здоровью граждан.

3.6. Организовать заслушивание перевозчиков (их представителей), по вине водителей которых допущены дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими людьми.

3.7. По предложениям муниципальных образований в срок до 20 декабря 2019 г. внести соответствующие изменения в установленном порядке в перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Марий Эл, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденного приказом Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 24 января 2017 г. № 7-н.

3.8. Принять нормативный правовой акт, регулирующий отправление из одного и того же места одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу.

3.9. Совместно с территориальным отделом госавтодорнадзора по Республике Марий Эл Приволжского МУГАДН (Ермаков Н.М.) взять на контроль работу по прекращению или приостановлению действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с обстоятельствами, предусмотренными Федеральным законом Российской Федерации от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

4. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл:

4.1. В срок до 15 ноября 2019 г. представить в адрес Минтранса Республики Марий Эл предложения по исключению из перечня остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Марий Эл, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и остановочные пункты, которые не являются начальными и (или) конечными остановочными пунктами по действующим межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.2. В срок до 15 декабря 2019 г. в пределах своей компетенции провести мониторинг промежуточных остановочных пунктов и дорожных знаков, регламентирующих остановки общественного транспорта по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в части их соответствия установленным схемам организации дорожного движения и в случае необходимости организовать работы по демонтажу несоответствующих остановок и дорожных знаков, а также провести мероприятия по обустройству остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 31 декабря 2019 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

V. Об утверждении Плана мероприятий, направленных на снижение смертности в результате ДТП

(Фарафонов, Аверин)

1. Информации начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафорова А.В. и директора ГКУ «Марийскавтодор» Аверина А.В. принять к сведению.

2. Секретарю Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения (Шабалин А.Н.):

2.1. Направить План мероприятий, направленных на снижение смертности в результате ДТП на рассмотрение, дополнение и согласование

в заинтересованные государственные органы и организации Республики Марий Эл.

Установить срок согласования Плана мероприятий - 15 ноября 2019 г.

2.2. Внести согласованный План мероприятий, направленных на снижение смертности в результате ДТП, на утверждение председателю Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения до 20 ноября 2019 г.

3. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Марий Эл,
председатель Комиссии



А.А.Сальников