

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл
по обеспечению безопасности дорожного движения

от 22 августа 2019 г. № 3

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Первый заместитель Председателя Правительства Республики Марий Эл
САЛЬНИКОВ А.А.

Присутствовали:

заместитель председателя Комиссии - Ю.С.Есипов

секретарь Комиссии -А.Н.Шабалин

члены Комиссии

-М.З.Васютин,	И.Р.Дравнище,
Н.М.Ермаков,	В.Л.Ершов,
А.М.Желонкин,	А.А.Карташов,
Н.В.Ковина,	А.В.Макаров,
А.В.Москвина,	О.И.Рахматулин,
А.Г.Сагадуллина,	Е.В.Соколов,
Н.А.Шатунов	

Приглашенные:

директор филиала ФКУ «Волго- - Ф.Ф.Большаков
Вятскуправтодор» в г. Йошкар-Оле

заместитель министра - Т.Е.Королева
здравоохранения Республики
Марий Эл

заместитель министра культуры, - М.И.Матвеев
печати и по делам национальностей
Республики Марий Эл

заместитель председателя Комитета - В.Г.Федоровский
гражданской обороны и защиты
населения Республики Марий Эл

заместитель директора - Р.М.Хабибулин
ГКУ «Марийскавтодор»

председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения
муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

начальники отделений ГИБДД районных (городских) отделов внутренних дел

руководитель секретариата Первого - Л.К.Бородина
заместителя Председателя
Правительства Республики
Марий Эл

И. О ходе реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

(Желонкин)

1. Информацию временно исполняющего обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М. принять к сведению.

В рамках Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520, реализуются две подпрограммы «Дорожное хозяйство» и «Повышение безопасности дорожного движения».

По подпрограмме 1 за шесть месяцев 2019 года за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл выполнены следующие объемы работ:

ликвидация выбоин общей площадью 21 242 м² на общую сумму 16 267,9 тыс. рублей;

восстановление изношенных верхних слоев общей площадью 4 848 м² на общую сумму 62 362,2 тыс. рублей;

восстановление поперечного профиля и ровности щебеночного покрытия общей площадью 5 799 м² на общую сумму 960,3 тыс. рублей;

заделка раскрытых трещин общей длиной 36 000 м на общую сумму 587,6 тыс. рублей;

установка знаков на сумму 1 708,7 тыс. рублей.

Выполнены работы по приведению автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл на маршрутах движения школьных автобусов на общую сумму 127 115 тыс. рублей.

Выделено субсидий из республиканского бюджета на приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние - 22 344 тыс. рублей.

Министерством ведется работа по внедрению автоматизированных постов весогабаритного контроля и пунктов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на территории Республики Марий Эл.

По подпрограмме 2 за шесть месяцев 2019 года проведены 3 командно-штабных учения и 8 тактико-специальных учений на муниципальном уровне. Обучены 17 человек приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП.

В результате реализации указанных мероприятий подпрограммы за шесть месяцев 2019 года исполнение целевых индикаторов составило:

1) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось по отношению к 2012 году и составило - 21,3% (за шесть месяцев 2012 года 47 человек, за шесть месяцев 2019 года 37 человек). Годовой прогнозный показатель¹ - 114 человек;

2) число погибших детей в ДТП за шесть месяцев 2019 года по сравнению с аналогичным периодом 2012 года остается без изменений (за шесть месяцев 2012 года и 2019 года 2 детей). Годовой прогнозный показатель - 5 человек;

3) социальный риск снизился по отношению к значению 2012 года и составил - 19,9% (за шесть месяцев 2012 года 6,79 единиц и 5,44 единиц на 100 тыс. населения в 2019 году за аналогичный период). Годовой целевой показатель - 15 единиц;

4) транспортный риск снизился по отношению к значению 2012 года и составил - 36,3% (за шесть месяцев 2012 года 2,48 единиц и 1,58 единиц на 10 тыс. транспортных средств в 2019 году за аналогичный период). Годовой целевой показатель - 5 единиц.

2. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.):

2.1. Продолжить в 2019 году, реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», в рамках средств, выделенных из республиканского бюджета Республики Марий Эл;

2.2. Продолжить на регулярной основе размещение на официальном портале в сети Интернет представляемой информации о ходе и результатах реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

2.3. Совместно с ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) продолжить работу по созданию системы фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл.

2.4. Ежеквартально, в срок до 10 числа месяца после отчетного периода, представлять в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл на адрес электронной почты ashabalin15@mvd.ru информацию о проделанной работе, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского

¹ В соответствии с приложением № 1 к государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», утвержденным постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520.

значения Республики Марий Эл.

3. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл:

3.1. В срок до 1 октября 2019 г. обеспечить приведение пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных учреждений, в соответствие с требованиями национальных стандартов, в том числе наличие:

светофоров типа Т.7 «Желтое мигание»;

выделенной пешеходной фазы;

пешеходных ограждений;

искусственных неровностей;

дорожных знаков 1.17., 5.20 «Искусственная неровность», 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;

искусственного уличного освещения;

дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» с использованием щитов с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, установленных в полном объеме;

подходов к пешеходному переходу;

дорожной разметки 1.14.1 «Зебра», 1.24.1 (2) дублирующей дорожные знаки, 1.25 обозначающей искусственную неровность и разметки 1.1, 1.6, разделяющая полосы движения и запрещающая перестроение на подъезде к переходу, а также применение разметки с возможностью круглогодичного ее наличия.

Информацию о ходе выполнения вышеуказанных мероприятий представлять в Минтранс Республики Марий Эл еженедельно.

3.2. На регулярной основе размещать на официальном портале в сети Интернет информацию о ходе и результатах реализации мероприятий муниципальных подпрограмм, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

3.3. В целях детализации выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и участия в исполнении мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» отразить в муниципальных программах по обеспечению безопасности дорожного движения (в том числе финансирование) следующие мероприятия:

приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;

оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов;

модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе

прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения»;

модернизация светофорных объектов (при их наличии).

3.4. Ежеквартально в срок до 10 числа месяца после отчетного периода представлять в Минтранс Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных муниципальных программ.

4. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 1 ноября 2019 г., по мероприятиям, имеющим конкретный срок исполнения - в указанный срок.

5. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. О состоянии аварийности на автодорогах республики

(Есипов)

1. Информацию заместителя начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Есипова Ю.С. принять к сведению.

В текущем году сложилась сложная обстановка с аварийностью на автодорогах республики.

За январь-июль 2019 г. на территории Республики Марий Эл зарегистрировано 451 дорожно-транспортное происшествие (АППГ: 371; +22%), в которых погиб 41 (АППГ: 45; -9%) и получили ранения 615 человек (АППГ: 507; +21%).

Рост по трем основным показателям аварийности зарегистрирован в г. Волжск и на территории Куженерского, Параньгинского и Моркинского муниципальных районов.

Ростом характеризуются такие дорожно-транспортные происшествия, как:

столкновения транспортных средств;

наезды на пешеходов;

опрокидывания транспорта и наезды на препятствия;

с участием несовершеннолетних;

с участием и по вине водителей транспортных средств с признаками опьянения;

с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров;

с участием пешеходов на пешеходных переходах и произошедших по вине самих пешеходных участников дорожного движения;

на федеральных, региональных и межмуниципальных автодорогах республики.

На территории республики зарегистрирован рост числа происшествий с участием пешеходов. За семь месяцев текущего года число наездов на них увеличилось на 20% и составило 121 ДТП, в которых погибли 13 (АППГ: 13; стаб.) и получили ранения 118 (АППГ: 95; +24%) человек. Рост числа наездов на пешеходов зарегистрирован на территории г. Йошкар-Олы (65; +30%), г. Волжск (12; +20%), Волжского (3; +50%), Горномарийского (8; +60%), Юринского (1; +100%), Килемарского (3; +50%), Куженерского (3; +50%), Параньгинского (3; +300%), Новоторъяльского (2; +100%), Моркинского (2; +100%) районов.

Каждый четвертый наезд на пешехода происходит на нерегулируемых пешеходных переходах. Всего зарегистрировано 31 ДТП (+24%), при которых 1 человек погиб (+100%) и 31 человек (+15%) получили ранения. При этом на регулируемых пешеходных переходах произошло 9 ДТП (-10,0%), в которых ранения получили 12 человек (+20%), погибших не зарегистрировано.

Наибольшее число наездов на пешеходов на пешеходных переходах зарегистрировано в г. Йошкар-Оле (33 ДТП; +14%).

На сегодняшний день из существующих на территории республики 1 011 пешеходных переходов соответствуют национальным стандартам всего 327, или 32% (почти все они расположены на федеральных и республиканских дорогах). У образовательных организаций республики расположены 158 пешеходных переходов (110 регулируемых и 48 нерегулируемых), из них соответствуют национальным стандартам всего 18, или 11%.

Таким образом, к началу нового учебного года в республике сложилась негативная ситуация связанная с невыполнением поручения Президента Российской Федерации.

Сложная ситуация с аварийностью с участием пассажирского транспорта. Число ДТП с участием автобусов возросло с 12 до 31 ДТП (+158%), число погибших с 0 до 2 человек (+200%) и получивших ранения с 17 до 50 человек (+194%). По вине водителей автобусов (все по вине водителей лицензиатов), зарегистрировано 17 ДТП (АППГ: 5; +240%), в которых ранено 24 человека (АППГ: 6; +300%), погибших людей в результате данных ДТП не зарегистрировано (АППГ: 0; стаб.). Из 17 ДТП по вине водителей автобусов 13 произошли в г. Йошкар-Оле.

При сложившейся ситуации, каких-либо активных действий со стороны органов исполнительной власти и местного самоуправления

по организации перевозок пассажиров автобусами не предпринимается. Не решены вопросы создания на территории республики единого центра осуществления контроля за перевозками пассажиров автобусами (в том числе перевозку детей школьными автобусами) и перевозки опасных грузов; при заключении контрактов с перевозчиками не урегулированы вопросы использования автобусов средней и большой вместимости в зависимости от видов сообщений, для исключения использования автобусов малой пассажироместимости, правил взимания платы за проезд с целью исключения прямого контакта пассажиров и водителя.

В отчетном периоде с участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 68 ДТП (АППГ: 55; +24%), в которых погибли 2 (АППГ: 2; стаб.) и получили ранения 76 (АППГ: 59; +29%) несовершеннолетних. Рост числа происшествий с участием детей произошел в г. Йошкар-Оле (32; +28%), г. Волжск (4; +100%), на территории Волжского (6; +200%), Медведевского (8; +14%), Мари-Турекского (1; +100%), Параньинского (3; +300%), Куженерского (1; +100%), Советского (2; +100%) и Моркинского (1; +100%) районов. Основное количество ДТП с участием детей зарегистрировано на территории г. Йошкар-Олы (32 происшествия из 68).

Продолжает расти число совершенных ДТП и пострадавших в них людей на автодорогах федерального значения вне населенных пунктов. Всего с начала года произошло 60 (+5%) ДТП, в которых погибли 14 (+27%) и получили ранения 102 (+6%) человека.

Самой аварийноопасной федеральной дорогой на данный момент является «Йошкар-Ола - Зеленодольск», где зарегистрировано 34 ДТП (+26% к АППГ), 9 погибших (+80%), 65 раненых (+33%). Рост числа ДТП на федеральных автодорогах зарегистрирован в Звениговском (22 ДТП; +9%) и Волжском (15 ДТП; +87%) районах, при этом в Волжском районе зарегистрирован рост всех основных показателей аварийности (числа ДТП, погибших и раненых).

2. Указать администрации городского круга «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) на неисполнение решения Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения (п. 3, раздела 2, протокол № 2 от 23 мая 2019 г.) по организации совещания по вопросу разработки паспортов организации дорожного движения и комплексных схем организации дорожного движения, а также неисполнение решения совещания по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Республике Марий Эл (протокол № 19 от 9 августа 2019 г.) по согласованию с Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл технических заданий на проектно-сметную документацию и проектов организации дорожного движения.

3. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.), Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.), Территориальному отделу государственного

автодорожного надзора по Республике Марий Эл Приволжского МУГАДН (Ермаков Н.М.), администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

3.1. Организовать подготовку и рассмотрение вопроса принятия дополнительных мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров на территории республики в сентябре 2019 г. на внеочередном заседании Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

3.2. Представить до 6 сентября 2019 г. в Правительственную комиссию предложения по повышению эффективности работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов, в том числе по изменению законодательства и требований к транспортным средствам.

4. Рекомендовать Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

4.1. Совместно с главами администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл:

4.1.1. В срок до 30 сентября 2019 г. организовать работу по актуализации и доступности информации паспортов дорожной безопасности, схем безопасных маршрутов движения детей «Дом-школа-дом» и уголков по безопасности дорожного движения;

4.1.2. В срок до 30 сентября 2019 г. закрепить в образовательных организациях должностных лиц, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

4.1.3. Организовать ежедневное проведение педагогами всех классов образовательных организаций, на последнем уроке, «минутки безопасности» с целью напоминания детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети;

4.1.4. До конца 2019 года реализовать в полном объеме мероприятия плана реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения»:

принять меры по организации работы по развитию и вовлечению детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма;

актуализировать программы по обучению детей, направленные на совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах;

организовать проведение республиканского конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах».

4.2. В целях исполнения протокольных поручений совместного с Полномочным представителем Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе выездного совещания Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации, состоявшегося 12 марта

2019 г. в г. Ижевске, предусмотреть включение сотрудников Госавтоинспекции Республики Марий Эл в составы комиссий по приемке образовательных организаций к началу нового учебного года;

5. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл согласовывать с начальниками подразделений Госавтоинспекции республики, главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения технические задания на проектно-сметную документацию, проекты организации дорожного движения и комплексные схемы организации дорожного движения.

6. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) предусмотреть на 2020 год финансирование мероприятий по нанесению горизонтальной разметки на всей улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы.

7. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 1 ноября 2019 г., по мероприятиям, имеющим конкретный срок исполнения - в указанный срок.

8. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

III. О результатах проведения комплексного обследования улично-дорожной сети, железнодорожных переездов на территории Республики Марий Эл

(Хабибуллин)

1. Информацию заместителя директора ГКУ «Марийскавтодор» Хабибуллина Р.М. принять к сведению.

По результатам комплексного обследования автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, проведенного в весенний период 2019 г., выявлено, что восстановления покрытия проезжей части требуют 1456 км (47,8%) от общей протяженности автодорог (износ покрытия, сплошная ямочность, колеяность, просадки).

Зафиксировано наличие следующих дефектов:

отдельные выбоины на площади 232,8 тыс. м² (33,2 прив. км), из них имеющие размеры, превышающие предельные по ГОСТ 50597-2017 - 186,3 тыс. м² (26,6 прив. км);

площадь ПЧ автодорог, имеющих сплошную ямочность, требующая восстановления изношенных верхних слоев - 2,512 млн. м² (358,8 прив. км);

трещины в асфальтобетонном покрытии - 1,4 млн. пм;

площадь щебеночных дорог, требующих восстановления профиля

с добавлением нового материала - 1,4 млн. м² (203 прив. км);

занижение обочин, по причине выездов на неукрепленные обочины на протяжении 450 км.

Потребность в финансовых средствах на ликвидацию выявленных дефектов проезжей части для поддержания автодорог в проезжем состоянии (текущее содержание) составляет - 3,2 млрд. рублей.

Общая потребность в финансовых средствах на восстановление дорог по результатам обследования составляет 19,4 млрд. рублей.

В 2019 году на ликвидацию дефектов покрытия проезжей части автодорог из республиканского бюджета по статье «Дорожное хозяйство» выделено 380,81 млн. рублей (в т.ч. по МША - 153,587 млн. рублей), что составляет 11,9% от потребности.

На эти средства в 2019 году запланировано провести следующие работы:

заделка выбоин на площади - 93 883 м², в т.ч. МША - 35 512 м² (40,3 % от потребности);

заделка раскрытых трещин - 53 200 пм, в т.ч. МША - 18000 пм (10 % от потребности);

восстановление изношенных верхних слоев покрытия на площади 229 840 м², в т.ч. МША - 101 200 м² (9,1 % от потребности);

исправление профиля щебеночных покрытий на площади 66 100 м², в т.ч. МША - 24 300 м² (4,5 % от потребности).

В летний период дополнительно заключены девять государственных контрактов на восстановление изношенных слоев на общей площади 128 032 м² (18,3 прив. км) на сумму 77,2 млн. рублей.

Продолжаются ремонтные работы на 20 объектах автомобильных дорог общей протяженностью 107,8 км.

Тем не менее, объем дефектов покрытий остается значительным. Необеспечение финансированием выявленных разрушений приведет к росту ДТП с сопутствующими ДУ. На автодорогах, где не будут выполнены работы по восстановлению покрытия, в процессе эксплуатации возникнут участки, где движение автотранспорта будет затруднительно.

В июне 2019 г. была проведена комиссионная проверка состояния автомобильных дорог на участках 15 железнодорожных переездов и подходах к ним.

В мае 2017 г. на всех подходах к железнодорожным переездам нанесена разметка проезжей части автомобильных дорог.

Технические средства организации дорожного движения, включающие в себя дорожные знаки, сигнальные столбики установлены в соответствии с проектами организации дорожного движения.

В течение июля - августа 2019 г. на подходах к железнодорожным переездам выполнены работы по ликвидации дефектов покрытия проезжей части автомобильных дорог.

На автомобильной дороге Йошкар-Ола - Санчурск на участках подходов к железнодорожному переезду выполнен ремонт покрытия

проезжей части.

По состоянию на 8 августа 2019 г. на всех 15 железнодорожных переездах, расположенных на автомобильных дорогах республиканского значения, обеспечены безопасные условия движения транспортных средств.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) усилить контроль и надзор за содержанием улично-дорожной сети автодорог, в том числе средств организации дорожного движения, в связи с ростом дорожно-транспортных происшествий на автодорогах республики, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

3. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.):

3.1. Без учета автодорог, запланированных к ремонту в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусмотреть увеличение протяженности автомобильных дорог с восстановленной дорожной разметкой проезжей части с 563 км в 2019 году до 1500 км в 2020 году с использованием более долговечных материалов (пластика);

3.2. Совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) в срок до 1 октября 2019 г.:

определить аварийно-опасные участки автомобильных дорог, а также участки, по которым проходят маршруты движения школьных автобусов;

по результатам анализа предусмотреть оборудование данных участков барьерными ограждениями в 2019 - 2020 годах.

4. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 1 ноября 2019 г., по мероприятиям, имеющим конкретный срок исполнения - в указанный срок.

5. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

IV. О готовности маршрутов движения, а также транспортных средств к перевозке детей в новом учебном году

(Хабибуллин, Сагадуллина)

1. Информации заместителя директора ГКУ «Марийскавтодор» Хабибуллина Р.М. и заместителя министра образования и науки Республики Марий Эл Сагадуллиной А.Г. принять к сведению.

По предварительным данным в 2019 - 2020 учебном году перевозки обучающихся общеобразовательных организаций будут осуществляться по 318 регулярным маршрутам.

В целях повышения доступности школьного обучения для детей из отдаленных населенных пунктов администрациями муниципальных образований было принято решение об открытии перед началом учебного года новых школьных маршрутов. Так будут открыты новые школьные маршруты в Горномарийском (4), Килемарском (1), Мари-Турекском (1) и Оршанском (5) муниципальных районах.

В апреле - июле 2019 г. главами администраций муниципальных образований и городских округов были созданы комиссии по обследованию улично-дорожной сети, в том числе школьных маршрутов, и проведены обследования.

На текущий момент работа таких комиссий продолжается. Проводится повторное обследование (после устранения ряда выявленных ранее замечаний: ямочность, нехватка дорожных знаков, отсутствие ограждений и т.д.). Завершится работа комиссий после утверждения паспортов школьных маршрутов и внесения в акты мер предупреждения неустраненных недостатков.

В ходе проведенных проверок установлено, что техническое состояние и уровень содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и их инженерное оборудование по маршрутам движения школьных автобусов не в полной мере соответствуют требованиям безопасности дорожного движения, государственным стандартам, строительным нормам и правилам.

Основными недостатками содержания автомобильных дорог являются:

- разрушение покрытия в виде выбоин;
- износ покрытия автомобильных дорог;
- отсутствие дорожных ограждений на участках с высокими насыпями.

Перевозка организованных групп детей по маршрутам движения школьных автобусов находится на особом контроле в Министерстве образования и науки Республики Марий Эл. В плановом порядке осуществляется контроль деятельности образовательных организаций, осуществляющих эксплуатацию автобусов для перевозки детей.

По предварительным данным, перевозки обучающихся в 2019 - 2020 учебном году планируются в 112 общеобразовательных организациях с использованием 176 транспортных средств, которые в целях повышения безопасности оснащены бортовыми устройствами ГЛОНАСС, тахографами и желтыми проблесковыми маячками.

Все школьные автобусы находятся в муниципальной собственности образовательных организаций. Расходы, связанные с содержанием, техническим обслуживанием автобусов, приобретением горюче-смазочных материалов, выплатой заработной платы водителям, производятся за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности

по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» всеми общеобразовательными организациями республики, осуществляющими деятельность по перевозке детей, получены лицензии на осуществление данного вида деятельности.

Школы, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключили договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов - с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

В целях обеспечения технической исправности транспортных средств для перевозки детей, техническое обслуживание школьных автобусов организовано и проводится на базе предприятий частной собственности, территориально приближенных к образовательным организациям и имеющих сертификаты соответствия.

Перед началом учебного года обязательный технический осмотр проходят все школьные автобусы, стоящие на балансе образовательных организаций.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку групп детей, допускаются водители, соответствующие необходимым требованиям, предусмотренным Правилами перевозки (постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей»).

Предрейсовые медицинские осмотры водителей школьных автобусов проводятся в школьных медпунктах либо медицинским персоналом лечебных учреждений в соответствии с заключенными договорами.

Вопросы обеспечения безопасности детей и профилактика дорожно-транспортных происшествий находятся на постоянном контроле Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) во взаимодействии с администрациями муниципальных образований республики усилить контроль и надзор за соблюдением требований законодательства Российской Федерации при эксплуатации школьных автобусов.

3. Рекомендовать Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В) совместно с главами администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл обеспечить исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей».

4. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.):

4.1. Инициировать обращение в ОАО «РЖД» по оборудованию регулируемого железнодорожного переезда на участке автодороги

«подъезд к поселку Трубный» км 0+800;

4.2. Совместно с администрацией муниципального образования «Моркинский муниципальный район» (Голубков А.Н.) принять меры по приведению тросовых ограждений на маршрутах движения школьных автобусов в нормативное состояние.

5. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл принять участие в проведении республиканского профилактического мероприятия «Внимание Дети!», проводимого с 20 августа по 21 сентября 2018 г. на территории городов и муниципальных образований республики совместно с сотрудниками ГИБДД, путем организации занятий с детьми по безопасности дорожного движения, проведения родительских собраний, дежурства учителей, родителей, членов ДНД в утренние часы вблизи образовательных учреждений.

6. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты ashabalin15@mvd.ru до 1 ноября 2019 г.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Марий Эл,
председатель Комиссии



А.А.Сальников