

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл
по обеспечению безопасности дорожного движения

от 28 февраля 2019 г. № 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

временно исполняющий обязанности Первого заместителя
Председателя Правительства Республики Марий Эл
САЛЬНИКОВ А.А.

Присутствовали:

заместитель председателя Комиссии - А.В.Фарафонов

секретарь Комиссии - А.И.Зорин

члены Комиссии

-А.В.Аверин,	И.Р.Дравнице,
Н.М.Ермаков	В.Л.Ершов,
А.А.Карташов	В.В.Конаков,
А.В.Макаров	А.В.Москвина,
Л.К.Покровский	А.Г.Сагадуллина,
А.А.Тороцин,	Н.А.Шатунов

Приглашенные:

заместитель министра - Т.А.Бастракова
здравоохранения Республики
Марий Эл

заместитель председателя Комитета - А.А.Казеев
гражданской обороны и защиты
населения Республики Марий Эл

заместитель министра культуры, - М.И.Матвеев
печати и по делам национальностей
Республики Марий Эл

председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного
движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

начальники отделений ГИБДД рай (гор) отделов внутренних дел

руководитель секретариата Первого - Л.К.Бородина
заместителя Председателя
Правительства Республики
Марий Эл

**І. О состоянии аварийности на автодорогах республики
в 2018 году и мерах по повышению безопасности дорожного
движения на 2019 год**

(Фарафонов)

1. Информацию начальника управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафонов А.В. принять к сведению

Сохранение жизни и здоровья граждан является приоритетным направлением Госавтоинспекции. Снижение числа погибших людей в дорожно-транспортных происшествиях является основным показателем федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и одним из показателей Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204.

По итогам 2018 года на территории республики в дорожно-транспортных происшествиях погибли 83 человека. При снижении числа погибших и раненых людей зарегистрирован рост числа ДТП с пострадавшими на 1,2% (с 778 в 2017 году до 787 в 2018 году).

В 2018 году не достигнуто плановое снижение показателя Федеральной целевой программы в следующих муниципальных образованиях: Волжский район (в 2018 году погибло 13 человек, пороговый показатель - 7), Килемарский район (в 2018 году погибло 3 человека, пороговый показатель - 1), Мари-Турекский район (в 2018 году погибло 2 человека, пороговый показатель - 1), Новоторъяльский район (в 2018 году погибло 6 человек, пороговый показатель - 2). По итогам 2017 года плановое снижение смертности от ДТП не было достигнуто только в одном муниципальном образовании (г. Волжск), то есть наблюдается отрицательная динамика.

Принимаемыми мерами профилактического характера снижено число дорожно-транспортных происшествий по вине автобусов. Всего за 2018 год совершено 12 (-43%) таких ДТП, в которых 19 (-62%) человек получили ранения.

В 2018 году на территории Республики Марий Эл стабилизирована дорожно-транспортная обстановка, связанная с наездами на пешеходов.

Всего на территории республики зарегистрировано 235 (-11%) ДТП в которых погибли 30 (стаб.) и получил ранения 218 (-11%) человек. Рост наездов на пешеходов зарегистрирован на территориях ответственности Горномарийского, Килемарского, Звениговского, Мари-Турекского, Оршанского, Сернурского и Советского и районов. Несмотря на общее снижение числа наездов на пешеходов, высокой остается смертность в таких дорожно-транспортных происшествиях.

На нерегулируемых пешеходных переходах зарегистрировано снижение наездов на пеших участников дорожного движения. Всего зарегистрировано 49 (-36) ДТП, в которых 2 (-50%) человека погибли и 50 (-32%) получили травмы.

Значительный рост числа дорожно-транспортных происшествий произошел на автодорогах федерального значения вне городов и населенных пунктов. За отчетный период зарегистрировано 108 (+52%) ДТП, в которых погибли 18 (-33%) человек и 163 (-51%) получили ранения. Основными причинами ДТП на федеральных автодорогах остаются такие правонарушения как нарушения правил обгона (8 ДТП), выезд на полосу встречного движения (27 ДТП), несоответствие скорости конкретным условиям движения (14 ДТП). Отмечу, что нарушения правил обгона и выезда на встречную полосу движения зачастую сопровождаются нарушением скоростного режима.

Второй год подряд фиксируется рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

Всего за 2018 год зарегистрировано 105 (+15,4%) ДТП с детьми в которых 3 (стаб.) ребенка погибли и 113 (+16,5%) получили травмы. В 21 дорожно-транспортном происшествии по собственной неосторожности травмы в ДТП получил 21 ребенок.

В 2018 году Госавтоинспекцией республики проведено 166 (+6,4%) мероприятий по проверке водителей на предмет выявления признаков опьянения, проведено 77 (+600%) мероприятий по соблюдению правил перевозки пассажиров, 120 (+16,5%) мероприятий по соблюдению правил перевозки детей, 91 мероприятие (+97,8%) по соблюдению правил проезда пешеходных переходов, 136 (+190%) мероприятий по соблюдению водителями скоростного режима.

За отчетный год сотрудниками Госавтоинспекции выявлено более 176 (2017 год – 177 тыс.) тысяч правонарушений в области безопасности дорожного движения, из них почти 87 (2017 год - 76 тыс.) тысяч в автоматическом режиме. В нетрезвом состоянии и отказавшихся от медицинского освидетельствования выявлен 2 681 (2017 год – 3 138) водитель.

За повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения привлечено 406 (2017 год - 460) водителей.

В 2018 году республика приняла участие в реализации мероприятий федеральной целевой программы, в рамках которой, вблизи образовательных учреждений оборудованы пешеходными ограждениями по 5 адресам (в г. Йошкар-Ола - 3, пгт Медведево - 2) общей длиной более 1 300 погонных метров (1 329,0 п.м.), модернизированы 11 нерегулируемых пешеходных переходов г. Йошкар-Ола, выделено 9 000 шт. световозвращающих приспособлений, большая часть из которых роздана в рамках проведения профилактических мероприятий с детьми и пешеходами.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.):

2.1. В мае - июне 2019 года организовать и провести профилактическое мероприятие «Внимание, дети!».

2.2. В апреле-мае 2018 года организовать контроль за надлежащим содержанием улично-дорожной сети на территории Республики Марий Эл с применением в рамках контрольно-надзорных полномочий административных мер воздействия к владельцам улично-дорожной сети с использованием права на закрытие участков улиц и дорог несущих угрозу безопасности дорожного движения.

2.3. Организовать мероприятия по профилактике нарушений правил дорожного движения водителями, осуществляющими пассажирские перевозки с привлечением заинтересованных министерств и ведомств.

3. Рекомендовать ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (Аверин А.В.):

3.1. Завершить в 2019 году работу по созданию системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее - ПДД) и постов весогабаритного контроля.

3.2. Организовать еженедельное (по вторникам) предоставление в Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл справок о работе передвижных комплексов фотовидеофиксации ПДД с отражением информации о номерах аппаратно-программных комплексов, которые устанавливались в местах выявления нарушений ПДД, времени их работы и числе выявленных правонарушений согласно утвержденных графиков.

3.3. Организовать работу аппаратно-программных комплексов «Арена» согласно согласованных с Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл графикам.

4. Рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Желонкин А.М.):

4.1. Приглашать на заседания Правительственных комиссий представителей ФКУ «ВолгоВятскуправтодор». Включить вопрос в повестку очередного заседания Правительственной комиссии «О мерах, принимаемых по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральных автодорогах на территории Республики Марий Эл».

4.2. Включить в Подпрограмму 2 «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 30 ноября 2012 г. № 447, следующие мероприятия по:

4.2.1. Совершенствованию обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе:

организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на основе образовательных организаций;

создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая создание и развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.;

организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах;

приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических пособий для образовательных организаций, участвующих в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

проведение конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах».

Ответственным исполнителем за мероприятия, указанные в п. 4.2.1, определить Минобрнауки Республики Марий Эл.

4.2.2. Медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения и оказанию помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

4.2.2.1. Приобретению в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ;

4.2.2.2. Внедрению современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования, технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

4.2.2.3. Повышению квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, за счет проведения совместных учений и соревнования пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

Ответственными исполнителями за мероприятия, указанные в п. 4.2.2.1, определить Министерство здравоохранения Республики Марий Эл, в п. 4.2.2.2 - 4.2.2.3 - ГУ МЧС по Республике Марий Эл.

5. Рекомендовать Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.) в марте 2019 года организовать проведение финального этапа конкурса «Безопасное колесо».

6. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты azorin21@mvd.ru:

по п.п. 2.1, 2.2, 4 - до 15 мая 2019 г.;
по п. 2.3 - до 1 ноября 2019 г.;
по п. 3.1 - до 31 декабря 2019 г.;
по п.п. 4.2, 5 - до 31 марта 2019 г.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. Об итогах реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»

(Желонкин)

1. Информацию временно исполняющего министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М. принять к сведению.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство) реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, предусмотренные подпрограммой 2 «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы» (далее - подпрограмма), утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 30 ноября 2012 г. № 447.

В результате реализации указанных мероприятий подпрограммы за 2018 год исполнение целевых индикаторов составило:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось по отношению к 2012 г. и составило - 45,7 %;

число погибших детей в ДТП снижено по отношению к 2012 году и составило - 57,1%;

социальный риск снизился по отношению к значению 2012 года и составил - 45,4%;

транспортный риск снизился по отношению к значению 2012 года и составил - 55,25%.

Реализацию мероприятий госпрограммы за 2018 год считать результативной, так как целевые индикаторы имеют положительную динамику.

В республиканском бюджете Республики Марий Эл в 2018 году на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы 5 Министерству выделены

бюджетные ассигнования в размере 0,101 млн. рублей для соисполнителя подпрограммы - Минздрава Республики Марий Эл на обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В рамках данного мероприятия за 2018 год обучено 32 человека. Финансирование из республиканского бюджета Республики Марий Эл составило 0,101 млн. рублей. Денежные средства в рамках указанного мероприятия направлены на финансирование по проведению 2 командно-штабных учений (КШУ) и 1 командно-штабной тренировки (КШТ) на региональном уровне, а также на проведение 5 КШУ и 4 тактико-специальных учений (ТСУ) на муниципальном уровне.

Также в Республике Марий Эл в рамках обеспечения безопасности дорожного движения Комитетом гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл (далее - Комитет) реализуется подпрограмма «Построение (развитие), внедрение и эксплуатация аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» государственной программы «Профилактика правонарушений на территории Республики Марий Эл на 2017 - 2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 февраля 2017 г. № 84 (далее - постановление).

По представленной информации в рамках указанной подпрограммы комитету предусмотрены бюджетные ассигнования на 2018 год за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл в размере 27,130 млн. рублей.

Постановлением по мероприятию 5.5 «Оснащение системами контроля и выявления нарушений ПДД улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (обеспечение безопасности на транспорте) предусмотрено на 2018 год выделение денежных ассигнований в объеме 10,963 млн. рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31 октября 2018 г. № 423 «О некоторых вопросах в сфере безопасности дорожного движения» с 1 января 2019 г. функции ГБУ Республики Марий Эл «Безопасный город» по осуществлению мониторинга нарушений правил дорожного движения переданы ГКУ «Марийскавтодор».

С помощью средств технического контроля за безопасностью дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, нарушители привлечены к административной ответственности в виде штрафов. За 12 месяцев 2018 г. с помощью средств фотовидеофиксации вынесено 87 122 постановления.

Министерством ежеквартально осуществляется мониторинг исполнения подпрограммных мероприятий с представлением отчетов заинтересованным ведомствам и организациям.

В 2019 году Министерством в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» предусмотрено получить следующие материально-технических ресурсы за счет средств федерального бюджета:

по мероприятию 3/9 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге» - 2 комплекта;

по мероприятию 3/11 «Изготовление и распространение световозвращающихся приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций» - 6 000 шт.

Световозвращающие приспособления Министерством получены и в настоящее время прорабатывается вопрос передачи данных приспособлений МВД по Республике Марий Эл.

Оборудование, позволяющее в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге, планируется получить в I квартале 2019 г. и передать в муниципальные образования «Новоторъяльский муниципальный район» и «Параньгинский муниципальный район».

В 2019 году на территории г. Йошкар-Олы планируется выделение из федерального бюджета материально-технических ресурсов по 3 мероприятиям:

оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (10 объектов);

модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками (5 объектов);

модернизация светофорных объектов (7 объектов).

2. Рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Желонкин А.М.):

2.1. Передать в муниципальные образования «Новоторъяльский муниципальный район» и «Параньгинский муниципальный район» по одному комплекту оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге.

2.2. Передать в МВД по Республике Марий Эл световозвращающие приспособления в количестве 6 000 штук.

2.3. Совместно с соисполнителями, обеспечить в 2019 году реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения государственной программы Республики

Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», в рамках средств, выделенных республиканским бюджетом Республики Марий Эл.

2.4. Продолжить на регулярной основе осуществлять на официальном портале в сети Интернет размещение представляемой информации о ходе и результатах реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

2.5. Провести анализ всех мероприятий по безопасности дорожного движения запланированных в муниципальных образованиях республики на 2019 год с целью завершения в текущем году проектов организации дорожного движения.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти Республики Марий Эл и администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл принять к сведению информацию о Государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520.

4. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл:

4.1. На регулярной основе осуществлять на официальном портале в сети Интернет размещение информации о ходе и результатах реализации мероприятий муниципальных подпрограмм, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

4.2. Ежеквартально, в срок до 10 числа месяца после отчетного периода, представлять в Минтранс Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных муниципальных программ.

4.3. В целях исполнения поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС в срок до 15 марта 2019 г. представить в Минтранс Республики Марий Эл информации о разработке и утверждении комплексной схемы организации дорожного движения и программ законопослушного поведения участников дорожного движения.

4.4. Получаемые субсидии на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения направить в том числе на мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты azorin21@mvd.ru:

по п.п. 2.1, 2.2, 2.5, 4.3, 4.4, 4.5 - до 15 мая 2019 г.;

по п.п. 2.3, 2.4 - до 1 ноября 2019 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

**III. О мерах по реализации поручений Президента
Российской Федерации от 20 февраля 2015 года №ПР-287,
в части приведения пешеходных переходов в соответствии
с нормативными требованиями**

(Фарафонов, Желонкин, Покровский)

1. Информации начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафорова А.В., временно исполняющего обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М. и первого заместителя главы администрации городского округа «Йошкар-Ола» Покровского Л.К. принять к сведению.

При проведении в декабре 2018 года проверки пешеходных переходов, расположенных на улично-дорожной сети Республики Марий Эл, установлено, что исполнение п.2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 г. № ПР-287 (далее - поручение) в части, касающейся принятия владельцами улично-дорожной сети мер, направленных на реализацию национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, в первоочередном порядке вблизи образовательных организаций (детские сады, школы, лицей, училища, университеты и т.д.), проводимое с 2015 года владельцами улично-дорожной сети, носит хаотичный характер в связи с отсутствием адресных программ по приведению пешеходных переходов в соответствие с требованиями нормативных документов.

Из 70 пешеходных переходов, расположенных у детских образовательных организаций, 63 на данный момент, не соответствуют требованиям нормативных документов, из них:

в городе Йошкар-Оле - 30 пешеходных переходов, из которых 23 не соответствуют предъявляемым требованиям;

в городе Волжске - 7 пешеходных переходов, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в г. Козьмодемьянске - 3 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Горномарийском районе - 1 пешеходный переход, который не соответствует предъявляемым требованиям;

в Звениговском районе - 3 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Мари-Турекском районе - 6 пешеходных переходов, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Медведевском районе - 4 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Моркинском районе - 1 пешеходный переход, который не соответствует предъявляемым требованиям;

в Новоторъяльском районе - 2 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Оршанском районе - 2 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Параньгинском районе - 3 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Сернурском районе - 3 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Советском районе расположено 2 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям;

в Юринском районе - 3 пешеходных перехода, которые не соответствуют предъявляемым требованиям.

По представленной информации муниципальных образований на автомобильных дорогах местного значения насчитывается 802 пешеходных перехода, из них расположенных вблизи школ и других учебных учреждений - 65. По состоянию на 20 февраля 2019 г. не соответствуют требованиям новых национальных стандартов – 733 (91,4%) пешеходных перехода, из них 59 пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных учреждений.

После выполнения в 2019 году муниципальными образованиями мероприятий, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, останется не приведенных в соответствие с требованиями новых национальных стандартов 401 пешеходный переход, расположенный на автомобильных дорогах местного значения, из них 18 пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и учебных заведений.

Одним из проблемных вопросов при исполнении муниципальными образованиями поручения является расхождение в данных, предоставленных муниципальными образованиями, с данными Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по общему количеству пешеходных переходов, оборудованных в соответствии с требованиями новых национальных стандартов, в том числе по количеству пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных заведений.

Это в наибольшей степени касается администрации городского округа «Город Йошкар-Ола», так на территории этого городского округа насчитывается наибольшее количество пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных вблизи общеобразовательных организаций.

Администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» по исполнению рекомендаций, данных Минтрансом Республики Марий Эл, совместно с Отделом ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле

проведена инвентаризация существующих пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах г. Йошкар-Олы. Существовавшая ранее разница по общему количеству пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных заведений, соответствующих новым национальным стандартам, устранена.

2. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл:

2.1. Разработать проекты организации дорожного движения на улично-дорожную сеть населенных пунктов Республики Марий Эл.

2.2. Разработать и утвердить (по согласованию с Госавтоинспекцией) адресные программы по приведению пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов, в первую очередь расположенных у детских образовательных учреждений, во вторую очередь пешеходные переходы, находящиеся на пути следования детей в образовательные учреждения (дом – школа – дом).

2.3. При формировании целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рамках заключения Соглашений о предоставлении в 2019 году субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл, предусматривать включение мероприятий по приведению пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов, на которых они расположены, в том числе:

- г. Волжск – по 7 пешеходным переходам у школ;
- г. Козьмодемьянск – по 3 пешеходным переходам у школ;
- Горномарийский район – по 1 пешеходному переходу у школ;
- Звениговский район – по 3 пешеходным переходам у школ;
- Мари-Турекский район – по 6 пешеходным переходам у школ;
- Медведевский район – по 4 пешеходным переходам у школ;
- Моркинский район – по 1 пешеходному переходу у школ;
- Новоторъяльский район – по 2 пешеходным переходам у школ;
- Оршанский район – по 2 пешеходным переходам у школ;
- Параньгинский район – по 3 пешеходным переходам у школ;
- Сернурский район – по 3 пешеходным переходам у школ;
- Советский район – по 2 пешеходным переходам у школ;
- Юринский район – по 3 пешеходным переходам у школ.

2.4. В срок до 1 апреля 2019 г. произвести сверку на соответствие пешеходных переходов требованиям национальных стандартов с данными ГИБДД;

2.5. Использовать для нанесения дорожной разметки 1.14.1 ПДД (пешеходный переход) долговечные материалы обеспечивающие круглогодичную эксплуатацию.

2.6. В срок до 1 сентября 2019 г. завершить мероприятия по приведению пешеходных переходов, расположенных вблизи школ и других учебных учреждений, в соответствие с требованиями национальных стандартов.

3. Рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Желонкин А.М.) взять на контроль исполнение муниципальными образованиями в Республике Марий Эл поручения, указанного в пункте 2.

4. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты azorin21@mvd.ru:

по п.п. 2.1, 2.2, 2.3 - до 15 мая 2019 г.;

по п. 2.4 - до 1 апреля 2019 г.;

по п.п. 2.5, 2.7 - до 1 ноября 2019 г.;

по п. 2.6 - до 1 сентября 2019 г.

5. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

IV. О состоянии безопасности перевозок пассажиров автобусами

(Ермаков, Фарафонов)

1. Информации начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Ермакова Н.М. и начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафопова А.В. принять к сведению.

По состоянию на 1 января 2019 г. на территории республики оказывают услуги по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам 29 юридических лиц и 69 индивидуальных предпринимателей (снижение по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 4,9%), подали уведомление и оказывают услуги по перевозке пассажиров по заказам в городском, пригородном и междугородном сообщении – 175 хозяйствующих субъектов (рост к соответствующему периоду прошлого года – 7,3%).

Все хозяйствующие субъекты, за исключением ООО «Волжские пассажирские перевозки», относятся к субъектам малого предпринимательства.

Плановые проверки в течение 2015 - 2018 годов в отношении перевозчиков не проводились по причине «надзорных каникул».

В республике действуют 123 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок, 25 межсубъектных и 29 городских автобусных маршрутов регулярного сообщения.

На территории расположены 2 автовокзала (г. Йошкар-Ола, г. Козьмодемьянск), 20 остановочных площадок, 20 остановочных павильонов, и 4 остановочных пункта, которые разрешено использовать в качестве начальных (конечных) остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Подвоз школьников к месту учебы и обратно осуществляют 110 общеобразовательных организаций по 300 школьным маршрутам с использованием 180 автобусов.

В рамках исполнения полномочий за 2018 год сотрудниками территориального отдела проведено:

11 проверок лицензиатов по случаям ДТП и обращениям органов государственной власти в случае возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью граждан, что на 49% меньше, чем в соответствующем периоде прошлого года. Выдано 9 предписаний, к административной ответственности привлечено 5 должностных лиц и 4 индивидуальных предпринимателя;

118 административных расследований по обращениям органов государственной власти, перевозчиков и граждан (в 2017 году - 3), в ходе которых в 88 случаях (74,5%) выявлены нарушения требований нормативных правовых актов. По результатам административных расследований к административной ответственности привлечено 28 юридических лиц, 54 должностных лица, 19 водителей, 17 индивидуальных предпринимателей;

108 рейдовых мероприятий по проверке транспортных средств в процессе их эксплуатации на линии (2017 год - 53 рейда), отработано на линии 304 человеко-дня. Проверено 647 транспортных средств, выявлено 459 нарушений требований транспортного законодательства, т.е. нарушения выявлялись в 70% случаях. Составлено на линии 387 протоколов.

В целях повышения безопасности дорожного движения, профилактики аварийности при перевозках пассажиров автобусами, укрепления транспортной дисциплины, в 2018 году проведено 7 специальных профилактических мероприятий «Безопасный автобус», направленных на соблюдение перевозчиками и водителями транспортных средств, осуществляющими перевозку пассажиров транспортными средствами, требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. В рамках проведения мероприятий сотрудниками ГИБДД проверено 8908 транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров. По результатам проверок выявлено 1 904 нарушения ПДД водителями автобусов, составлено 354 рапорта для проведения проверки и решения о возбуждении административного производства в отношении юридического и (или) должностного лица (индивидуального предпринимателя).

Предпринимаемыми в 2018 году мерами достигнуто снижение числа дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов. Всего за 2018 год совершено 12 (-43%) таких ДТП, в которых 19 (-62%) человек получили ранения. Стоит отметить, что на сегодняшний день по вине водителей автобусов зарегистрировано 8 (АППГ: 2) ДТП с пострадавшими.

До настоящего времени собственники транспорта и водители автобусов игнорируют требования к организации перевозок, обеспечению технической исправности подвижного состава, осуществлению предрейсового технического контроля и медицинского осмотра водителей, а также соблюдению режима труда и отдыха водителей. Продолжается практика взимания платы за проезд водителями автобусов в движении.

Остается нерешенной проблема разработки алгоритма действий по закрытию автодорог Республики Марий Эл и оповещению водителей пассажирского автотранспорта при возникновении чрезвычайных происшествий и резком ухудшении погодных условий.

По мнению Госавтоинспекции Республики Марий Эл не работает должным образом «институт» прекращения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.

В 2018 году Управлением ГИБДД МВД России по Республике Марий Эл получено 2 341 уведомлений и заявок на сопровождение перевозок организованных групп детей, по результатам рассмотрения которых осуществлено 49 сопровождений.

2. Рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Желонкин А.М.):

2.1. Внести предложение о создании на территории Республики Марий Эл единого центра осуществления контроля за перевозками опасных грузов, а также пассажиров автобусами (в том числе перевозку детей школьными автобусами) с помощью спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS) с организацией рабочих мест в Управлении ГИБДД МВД по Республике Марий Эл, Территориальном отделе государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Главном Управлении МЧС России по Республике Марий Эл, Министерстве образования и науки Республики Марий Эл.

2.2. Совместно с администрациями муниципальных образований в Республике Марий Эл с целью информирования населения Республики Марий Эл о лицах, осуществляющих пассажирские перевозки, сформировать единый сводный реестр перевозчиков (с государственными регистрационными знаками транспортных

средств), осуществляющих свою деятельность по муниципальным и межмуниципальным маршрутам республики с постоянным обновлением информации.

2.3. В срок до 15 марта 2019 г. внести проект нормативного правового акта регулирующего отправления из одного и того же места одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу с целью исключения дублирования маршрутов регулярных перевозок (ст. 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2.4. Совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл разработать и утвердить алгоритм действий в случае принятия решения по ограничению или прекращению движения транспорта на региональных автодорогах.

3. Рекомендовать Территориальному отделу государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ермаков Н.М.) совместно с органами местного самоуправления, МВД по Республике Марий Эл и прокуратуры пресекать деятельность незаконных перевозчиков на маршрутах.

4. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты azorin21@mvd.ru:

по п.п. 2.1, 2.2 - до 15 мая 2019 г.;

по п. 2.3 - до 15 марта 2019 г.;

по п.п. 2.4 - до 1 сентября 2019 г.;

по п. 3 - до 1 ноября 2019 г.

5. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

V. О работе комиссии по безопасности дорожного движения и о ходе реализации программы по повышению безопасности дорожного движения

(Покровский)

1. Информацию Первого заместителя Главы администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Покровского Л.К. принять к сведению.

Уточнена на 2019 год муниципальная программа «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2018 - 2025 годы» (далее - муниципальная программа), утвержденная постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 11 августа 2017 г. № 1020 (в редакции постановления администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 31 октября 2018 г. № 1189).

На финансирование мероприятий, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, на 2019 год из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» планируется предусмотреть 10 200 тыс. рублей. Указанная сумма будет направлена на приведение к новым национальным стандартам 40 пешеходных переходов, из них 10 пешеходных переходов расположены вблизи школ и других учебных заведений.

2. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Покровскому Л.К.):

2.1. Продолжить разработку проектов организации дорожного движения на улично-дорожную сеть г. Йошкар-Олы. При разработке данных проектов учитывать потребность парковочных мест для транспортных средств, в особенности у государственных учреждений, а также социально-значимых объектов.

2.2. Организовать информирование населения через СМИ и сеть «Интернет» о безопасности дорожного движения в целях усиления профилактики нарушений ПДД среди пешеходов и водителей, а также формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем пропаганды правильного поведения на дорогах и использования технически безопасного транспорта.

2.3. Оказывать содействие отделению ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле по профилактике ДТП и укреплению транспортной дисциплины среди водителей на предприятиях города, имеющих парк служебных автомобилей

2.4. Обеспечить контроль за исполнением мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения, предусмотренных муниципальной программой на 2019 год.

3. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты azorin21@mvd.ru в срок до 1 ноября 2019 г.

4. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

Врио Первого заместителя Председателя
Правительства Республики Марий Эл,
председатель Комиссии



А.А.Сальников