

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 31 мая 2018 г. № 2

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

РОССОШАНСКИЙ А.В.

Первый заместитель Председателя Правительства
Республики Марий Эл, председатель Комиссии

Присутствовали:

заместители председателя Комиссии	- И.Д.Воронцов, А.А.Сальников
секретарь Комиссии	- А.Н.Шабалин
члены Комиссии	- А.В.Аверин, И.Р.Дравнице, В.Л.Ершов, В.В.Конаков, А.В.Макаров, И.А.Масленникова, А.В.Москвина, А.А.Торошин, А.А.Трудинов, Н.А.Шатунов

Приглашенные:

заместитель здравоохранения Марий Эл	министра Республики	- С.Г.Глушков
заместитель территориального государственного надзора по Республике Марий Эл	начальника отдела автодорожного надзора по Республике Марий Эл	- Н.М.Ермаков УГАДН по Кировской области и Республике Марий Эл
заместитель председателя гражданской обороны и населения Республики Марий Эл	Комитета	- А.А.Казеев

генеральный директор - А.А.Карташов
акционерного общества «Марий Эл
Дорстрой» по эксплуатации
автомобильных дорог

заместитель министра культуры, - А.Н.Луничкин
печати и по делам национальностей
Республики Марий Эл

председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного
движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

начальники территориальных ОГИБДД ОВД республики
(в режиме видеоконференцсвязи)

руководитель секретариата Первого - Л.К.Бородина
заместителя Председателя
Правительства Республики
Марий Эл Россошанского А.В.

**I. О мерах по обеспечению безопасности перевозок детей
школьными автобусами во время летних каникул, а также
предупреждении детского дорожно-транспортного травматизма.**

(Воронцов, Масленикова)

1. Информации заведующей отделом технического надзора за капитальным строительством Министерства образования и науки Республики Марий Эл И.А.Маслениковой и временно исполняющего обязанности начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл И.Д.Воронцова принять к сведению.

За 4 месяца 2018 г. на территории Республики Марий Эл произошло снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий на 3% (с 179 до 174 ДТП), числа погибших на 39% (с 28 до 17) и раненых на 5% (с 244 до 231 человека).

Каждая двенадцатая автоавария произошла с участием несовершеннолетних: это 14 (-44%) дорожно-транспортных происшествий, в которых 16 детей (-41%) получили ранения различной степени тяжести. Погибших несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях не зарегистрировано.

Рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков зарегистрирован в Волжском (с 0 до 2 ДТП), Оршанском (с 0 до 1) и Сернурском (с 0 до 1) районах.

Больше всего автоаварий с несовершеннолетними происходит на территории г. Йошкар-Олы. За январь-апрель зарегистрировано 8 (-50%) дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения 9 (-44%) несовершеннолетних.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с несовершеннолетними показывает, в 57% случаях телесные повреждения получают дети пешеходы, 43% дети-пассажиры.

Наезды на детей-пешеходов в рабочие дни происходят в два раза чаще, чем в выходные, что связано с посещением детей образовательных учреждений и других дополнительных занятий и секций в будние дни.

Кроме того рост детского дорожно-транспортного травматизма приходится на весенне-летний период, когда дети выходят на каникулы, а также с наступлением нового учебного года когда дети не успевают привыкнуть к уличному движению на пути к школе.

Только за май 2018 года зарегистрировано 14 случаев наездов на детей, что на 50% выше аналогичного показателя прошлого года (7 ДТП), при этом 14 детей (АППГ: 7) в возрасте до 16 лет получили ранения различной степени тяжести.

На состояние детского дорожно-транспортного травматизма немаловажное значение оказывает транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и элементов ее обустройства. Так, неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению ДТП установлены при оформлении всех наездов на детей на пешеходных переходах. В связи с этим перед наступлением нового учебного года необходимо предпринять меры по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети, особенно пешеходных переходов, находящихся в непосредственной близости от образовательных учреждений.

30 апреля 2018 г. вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 456 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177» в части применения требований к году выпуска автобуса.

Требования об использовании для организованной перевозки группы детей автобуса, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, теперь будут применяться поэтапно в зависимости от категорий автобусов и регионов, по которым проходят маршруты перевозок.

Так, для автобусов, с технически допустимой максимальной массой не превышающей 5 т (категория М2) эти требования применяются: с 1 июля 2018 г. - для перевозок групп детей по маршрутам, начальные пункты отправления и (или) конечные пункты назначения которых расположены в Ленинградской и Московской областях, Москве и Санкт-Петербурге; с 1 апреля 2019 г. - для перевозок групп детей на маршрутах движения по всей территории Российской Федерации.

Для автобусов, с технически допустимой максимальной массой превышающей 5 т (категории МЗ): с 1 октября 2018 г. - для перевозок по маршрутам, начальные пункты отправления и (или) конечные пункты назначения которых расположены в Ленинградской и Московской областях, гг. Москве и Санкт-Петербурге; с 1 октября 2019 г. - для перевозок групп детей на маршрутах движения по всей территории Российской Федерации.

2. Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.) совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) в июне 2018 года организовать рабочее совещание с участием Минздрава Республики Марий Эл и представителей общественных организаций республики, на котором подвести итоги проведенных конкурсов «Безопасное колесо» и принять меры по организации подготовки команд юных инспекторов дорожного движения республиканского и всероссийского конкурсов.

3. Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

3.1. Взять на контроль подготовку и проведение летней оздоровительной кампании 2018 года, в части организации профилактических мероприятий в образовательных учреждениях, загородных детских оздоровительных лагерях, лагерях отдыха с дневным пребыванием, в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции республики.

3.2. В июне-июле 2018 года изучить положения постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 456 в части применения требований к году выпуска автобуса при организованных перевозках группы детей, организовать разъяснительную работу с перевозчиками и организаторами перевозок групп детей автобусами.

3.3. Проанализировать состояние парка школьных автобусов и его соответствие требованиям к году выпуска, совместно с Министерством финансов Республики Марий Эл (Архестова Л.В.) принять меры по обновлению автопарка школьных автобусов в соответствии с предъявляемыми требованиями законодательства, в том числе включить в республиканский бюджет Республики Марий Эл расходы на обновление парка школьных автобусов, транспортное обеспечение обучающихся, а также мероприятия детского отдыха, досуга и спорта. О принятых мерах проинформировать Правительственную комиссию до 22 июня 2018 г.

3.4. Совместно с муниципальными образованиями Республики Марий Эл проработать вопрос о создании единого центра автоматического контроля за транспортными средствами, перевозящими детей.

3.5. Изучить выявленные нарушения действующего законодательства при перевозках детей автобусами в период 2017 - 2018 годов, в том числе правил дорожного движения, допущенных водительским составом, а также должностными лицами, ответственными за организацию перевозок детей автобусами. До 15 июня 2018 г. довести до руководства летних лагерей требования о соблюдении указанных требований законодательства.

4. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.):

4.1. Организовать планомерную работу по проведению специальных профилактических мероприятий по профилактике ДТП с участием детей, прежде всего связанных с их перевозкой. Обеспечить освещение каждого мероприятия в средствах массовой информации, как до его проведения, так и по его результатам.

4.2. Обеспечить принципиальный подход при рассмотрении заявок на сопровождение автобусов, осуществляющих организованную перевозку детей, а также при проверках автобусов непосредственно перед началом сопровождения. В случаях выявления несоответствий требований правилам по перевозке информировать Правительство Республики Марий Эл и Министерство образования и науки Республики Марий Эл.

5. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» до 1 августа 2018 г. принять меры по приведению пешеходных переходов в соответствие требованиям национальных стандартов вблизи образовательных учреждений в рамках соисполнения мероприятий федеральной целевой программы, а также рассмотреть возможность дополнительного увеличения финансирования муниципальной программы городского округа «Город Йошкар-Ола» «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2022 годы» в целях модернизации следующих пешеходных переходов:

ул. Машиностроителей, д. 79 (в 2017 году зарегистрировано 4 ДТП, получили ранения 4 человека);

ул. Успенская, д. 15 (в 2017 году - 1 ДТП, 1 раненый; в 2018 году - 2 ДТП, 2 раненых);

ул. Волкова, д. 110 - 2 пешеходных перехода (в 2016 году - 1 ДТП, 1 раненый; в 2017 году - 1 ДТП, 1 раненый);

ул. Петрова, д. 14 (в 2017 году - 1 ДТП, 1 раненый);

ул. Петрова, д. 10Б (в 2017 году - 1 ДТП, 1 раненый);

ул. Карла-Либкнехта, д. 53 - 3 пешеходных перехода (в 2017 году - 1 ДТП, 1 раненый);

ул. Карла Либкнехта, д. 100 (в 2017 году - 3 ДТП, 3 раненых; в 2018 году - 1 ДТП, 2 раненых);

Ленинский проспект, д. 19 (в 2016 году - 2 ДТП, 2 раненых).

6. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 10 августа 2018 г. (адрес электронной почты azorin21@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

7. Контроль за выполнением решения возложить на УГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

**II. О ходе реализации мероприятий подпрограммы
«Совершенствование системы управления в области обеспечения
безопасности дорожного движения» государственной программы
Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы
и повышение безопасности дорожного движения на период
до 2022 года»**

(Сальников)

1. Информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл А.А.Сальникова принять к сведению.

В республиканском бюджете Республики Марий Эл в 2018 году на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы Минтрансу Республики Марий Эл предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 98,0 тыс. рублей для соисполнителя подпрограммы - Минздрава Республики Марий Эл на обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках данного мероприятия финансирование осуществлено в размере 15,0 тыс. рублей для организации проведения учений по отработке взаимодействия служб при ликвидации последствий ДТП Минздравом Республики Марий Эл в подведомственных медицинских организациях, проведено: на региональном уровне - 2 КШУ; на муниципальном уровне - 2 КШУ, 2 ТСУ. В 1 квартале 2018 г. обучение сотрудников не проводилось.

Также в Республике Марий Эл в рамках обеспечения безопасности дорожного движения информации Комитетом гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл реализуется подпрограмма № 5 «Построение (развитие), внедрение и эксплуатация аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» государственной программы «Профилактика правонарушений на территории Республики Марий Эл на 2017 - 2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл № 84 от 22 февраля 2017 г.

По представленной информации в рамках указанной подпрограммы Комитету гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл предусмотрены ассигнования на 2018 год за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл в размере

10 963,7 тыс. рублей, за 3 месяца 2018 г. профинансировано 879,0 тыс. рублей, в том числе:

по мероприятию 5.5.1 - на техническое обслуживание и поддержание работоспособности установленных аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения лимиты составили 4 384,0 тыс. рублей, профинансировано - 529,0 тыс. рублей;

по мероприятию 5.5.6 - на оплату почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью средств технического контроля за безопасностью дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, лимиты составили 5 479,7 тыс. рублей, профинансировано - 350,0 тыс. рублей.

Указанные средства направлены на содержание аппаратно-программных комплексов контроля за состоянием дорожного движения, в том числе на обслуживание перекрестков, на обработку данных в области обеспечения безопасности дорожного движения.

С помощью средств технического контроля за безопасностью дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, нарушители привлечены к административной ответственности в виде штрафов. За I квартал 2018 г. с помощью средств фотовидеофиксации вынесено 14 670 постановлений на общую сумму 7 222,2 тыс. рублей, взыскано в бюджет - 4 738,9 тыс. рублей.

Кроме того, в рамках обеспечения безопасности дорожного движения министерством ежеквартально представляются отчеты по исполнению республиканских подпрограммных мероприятий в адрес ФКУ «Дирекция Программы ПБДД».

Заявка, поданная Республики Марий Эл, включена в утвержденные адресные перечни на 2018 год в рамках Программы для выделения из федерального бюджета материально-технических ресурсов по 3 мероприятиям, в котором примут участие городской округ «Город Йошкар-Ола» и муниципальное образование «Медведевский муниципальный район».

В рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» программы и приказа Минтранса Республики Марий Эл «Об утверждении планов мероприятий по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл на 2018 год» от 7 декабря 2017 г. № 166 на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл за I квартал 2018 г. выполнены работы, объем которых составил 133,8 млн. рублей по содержанию 3 047,1 км сети дорог общего пользования республиканского значения.

2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Сальников А.А.):

2.1. Продолжить осуществлять ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года» с представлением отчетов и информации.

2.2. Совместно с соисполнителями, обеспечить до конца 2018 года реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», в рамках средств, выделенных республиканским бюджетом Республики Марий Эл.

2.3. На регулярной основе осуществлять на официальном портале в сети Интернет размещение представляемой информации о ходе и результатах реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

2.4. До 15 июня 2018 г. направить в ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» предложения по оборудованию искусственным наружным освещением участка федеральной автодороги «Обход пос. Куяр» (1 км.).

3. Министерству здравоохранения Республики Марий Эл (Панькова М.В.), Комитету гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл (Карпов В.Н.) ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом представлять в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных подпрограмм.

4. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований и городских округов:

4.1. До 10 июня 2018 г. представить в Минтранс Республики Марий Эл информацию по состоянию на 1 июня 2018 г. по соисполнению мероприятий (наименование и количество объектов, утвержденные лимиты) в соответствии с выделением из федерального бюджета материально-технических ресурсов по ранее поданным заявкам.

4.2. Ежеквартально в срок до 10 числа месяца после отчетного периода представлять в Минтранс Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных муниципальных программ.

5. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 10 августа 2018 г. (адрес электронной почты azorin21@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

III. О мероприятиях по реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы на территории Республики Марий Эл

(Сальников)

1. Информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл А.А.Сальникова принять к сведению.

Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации (далее - Стратегия) разработана в целях определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации на среднесрочный период.

Стратегия реализуется в течение 7 лет (2018 - 2024 годы).

Целями Стратегии являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

Основными направлениями реализации Стратегии являются:

изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;

повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;

совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения;

совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения;

развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Стратегией установлены основные задачи по реализации каждого из вышеперечисленных направлений.

Период с 2018 по 2020 год является переходным. Данный период предусматривает наращивание потенциала для дальнейшего развития работ по повышению безопасности дорожного движения.

Основными инструментами реализации Стратегии являются государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъектов Российской Федерации и муниципальные программы, разработанные с учетом Стратегии.

Для эффективного и оперативного обеспечения безопасности дорожного движения на территории Республики Марий Эл необходимо выработать единый подход к поставленным задачам.

2. Рекомендовать Управлению государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ермаков Н.М.), Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.), Министерству здравоохранения Республики Марий Эл (Панькова М.В.), Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.), Министерству промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл (Пугачев Д.Б.), Комитету гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл (Карпов В.Н.) и ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) в срок до 15 августа 2018 г. в соответствии с направлениями деятельности разработать и представить в Минтранс Республики Марий Эл план мероприятий направленный на достижение целей Стратегии и решения основных поставленных задач для разработки сводного плана мероприятий.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Сальников А.А.) в срок до 1 октября 2018 г. разработать сводный план мероприятий, направленный на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Марий Эл и представить его на рассмотрении и утверждения комиссией по безопасности дорожного движения.

4. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) в июне 2018 года организовать на выездах из г. Йошкар-Олы опрос жителей и гостей столицы республики на тему улучшения организации дорожного движения на улично-дорожной сети с привлечением к данной работе членов общественных организаций.

5. Рекомендовать главе администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Маслову Е.В. в июне 2018 года организовать проведение 2-недельной «горячей линии» с жителями и гостями г. Йошкар-Олы по вопросам состояния улиц в городе и пожеланий улучшения организации дорожного движения на них.

6. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований и городских округов:

6.1. В срок до 15 августа 2018 г. разработать и утвердить план мероприятий в соответствии с поставленными в Стратегии целями и задачами, направленный на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий и представить его в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

6.2. В срок до 1 декабря 2018 г. разработать и утвердить комплексную схему организации дорожного движения в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС.

7. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 10 августа 2018 г. (адрес электронной почты azorin21@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

8. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

**IV. О ходе работ по восстановлению улично-дорожной сети,
разрушенной в период весенней распутицы и мерах
по приведению пешеходных переходов и участков дорог,
примыкающих к образовательным учреждениям,
в соответствие с нормативными требованиями**

(Аверин, Трудинов)

1. Информации директора ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» А.В.Аверина, заместителя министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Марий Эл Е.В. Соколова, первого заместителя главы администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» А.А.Трудинова принять к сведению.

В целях обеспечения безопасных условий движения на сети республиканских автодорог в зимний период, с января по апрель 2018 года, были выполнены работы по ликвидации выбоин, превышающих предельные размеры по ГОСТ Р 50597-93 с применением холодного асфальтобетона на площади 3 500 кв. м.

По результатам комплексного обследования автомобильных дорог общего пользования республиканского значения РМЭ, проведенного в весенний период 2018 г., выявлено наличие следующих дефектов:

отдельных выбоин на площади 241389 м² (34,4 прив. км), из них имеющих размеры, превышающие предельные по ГОСТ 50597-93 - 173 668 кв. м (24,8 прив. км);

площадь ПЧ автодорог, имеющих сплошную ямочность, требующая восстановления изношенных верхних слоев - 3,472 млн. кв. м (496 прив. км);

трещин в асфальтобетонном покрытии - 1,5 млн. пм;

площадь щебеночных дорог, требующих восстановления профиля с добавлением нового материала - 1,4 млн. кв. м (203 прив. км);

занижение обочин, превышающих предельные значения по ГОСТ 50597-93 на протяжении 396 км.

Потребность финансовых средств на ликвидацию выявленных дефектов проезжей части для поддержания автодорог в проезжем состоянии (по содержанию) составляет - 3,8 млрд. рублей.

Кроме того восстановления покрытия проезжей части требуют (41%) от общей протяженности автодорог (износ покрытия, сплошная ямочность, колейность, просадки).

Общая потребность финансовых средств по результатам обследования составляет 17,2 млрд. рублей.

На дорогах республиканского значения 3 моста находятся аварийном состоянии, требуют безотлагательного ремонта 38 мостов, 650 водопропускных труб.

В 2018 году на ликвидацию дефектов покрытия проезжей части автодорог из республиканского бюджета по статье «Дорожное хозяйство» выделено 458 893,444 тыс. рублей (в т.ч. по маршрутам школьных автобусов (далее - МША) - 145 725,633 тыс. рублей), что составляет 11,9 % от потребности. На эти средства запланировано:

заделка выбоин на площади - 105 346 кв. м, в т.ч. МША - 48 680 кв. м - 43,6 % от потребности;

заделка раскрытых трещин - 51 200 пм, в т.ч. МША - 30 100 пм; - 8% от потребности;

восстановление изношенного покрытия(ремонт) на площади 70 333 кв. м (10 км) -0,9% от потребности;

восстановление изношенных верхних слоев покрытия на площади - 250 440 кв. м, в т.ч. МША - 86 720 кв. м - 7,2% от потребности;

исправление профиля щебеночных покрытий на площади - 80 900 кв. м, в т.ч. МША -28 500 кв. м - 5,7% от потребности.

2. Министерству финансов Республики Марий Эл (Архестова Л.В.) при получении дополнительных доходов в республиканский бюджет Республики Марий Эл в 2018 году рассмотреть возможность увеличения дорожного фонда для проведения следующих мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения:

устранение дефектов покрытия проезжей части автодорог (выбоины, разрушение дорожной одежды на пучинистых участках, сплошная ямочность);

подготовка маршрутов движения школьных автобусов в соответствие с требованиями нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения к началу нового учебного 2018 - 2019 года

3. Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.) в июне 2018 года проработать вопрос выделения школьного автобуса повышенной проходимости в муниципальное образование «Килемарский муниципальный район» для осуществления перевозок детей из дер. Пинжедыр Килемарского района.

4. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Сальников А.А.), ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) принять меры по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий путем применения инженерных решений, в том числе изменению организации дорожного движения, установки средств организации дорожного движения, разделению транспортных потоков и др.

5. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований и городских округов активизировать работу по заключению муниципальных контрактов/договоров на ремонт улично-дорожной сети, взять на постоянный контроль качество и объемы выполняемых работ, а также сроков завершения работ предусмотренных в рамках заключенных муниципальных контрактов.

6. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 10 августа 2018 г. (адрес электронной почты azorin21@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Марий Эл,
председатель Комиссии



А.В.Россошанский