

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 16 ноября 2017 г. № 4

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

ВОЛКОВ Д.И.

временно исполняющий обязанности министра промышленности,
транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл,
заместитель председателя Комиссии

Присутствовали:

- | | | |
|---|---|---|
| Заместитель председателя
Комиссии | - И.Д.Воронцов | |
| Секретарь Комиссии | - А.Н.Шабалин | |
| Члены Комиссии | - В.Л.Ершов,
А.А.Карташов,
А.В.Макаров,
М.В.Панькова,
Ю.А.Сидоркин,
А.А.Трудинов | В.Н.Карпов,
А.Г.Кравченко,
И.А.Масленникова,
А.А.Сальников,
Е.В.Соколов,
Н.А.Шатунов |
| Заместитель министра культуры и
по делам национальностей
Республики Марий Эл | - А.Н.Луничкин | |
| Заместитель
промышленности, транспорта и
дорожного хозяйства Республики
Марий Эл | министра - А.Н.Демитров | |
| И.о руководителя Государственной
инспекции труда в Республике
Марий Эл | - Н.М.Махов | |

Заместитель руководителя - Ю.Н.Лесиков
департамента по региональному
государственному надзору в
области технического состояния
самоходных машин и других видов
техники Минсельхоза Республики
Марий Эл

Заместитель главного инженера - Е.С.Ананьин
Горьковской железной дороги
по Казанскому территориальному
управлению

Директор МУП «Город» - В.Е.Дождиков

Председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного
движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

Начальники отделений ГИБДД рай (гор) отделов внутренних дел

Ответственные работники - Л.К.Бородина, В.А.Пеннер
секретариата Первого заместителя
Председателя Правительства
Республики Марий Эл

**1. О состоянии готовности дорожных и коммунальных организаций
к работе по обеспечению безопасности дорожного движения в
зимний период 2017 - 2018 годов**

(Демитров, Сальников, Соколов, Воронцов, Тарасов, Карпов,
Кравченко, Волков)

1. Информации заместителя министра промышленности,
транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
А.Н.Демитрова, директора ГКУ РМЭ «Марийскавтодор»
А.А.Сальникова, первого заместителя министра строительства,
архитектуры и ЖКХ Республики Марий Эл Е.В.Соколова принять
к сведению.

Зимним содержанием 229 км автомобильных дорог федерального
значения и 3047,1 км автомобильных дорог общего пользования
республиканского значения на территории Республики Марий Эл,
а также содержанием искусственных дорожных сооружений
занимаются дорожные организации: АО «Марий Эл Дорстрой»,
АО «Марийскавтодор».

Для бесперебойного, безопасного движения автомобильного

транспорта по дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл государственным казенным учреждением Республики Марий Эл «Марийскавтодор» проведена работа по подготовке автомобильных дорог к зимнему содержанию, а также по проверке готовности объектов дорожного хозяйства к работе в зимний период 2017-2018 годов.

С 20 октября 2017 г. дорожные организации перешли на зимний режим работы по содержанию автомобильных дорог республиканского значения, введено круглосуточное дежурство ответственных работников.

Дорожными организациями заготовлены указательные вехи, дорожные знаки, снегозащитные щиты, осуществлены мероприятия по ремонту дорожно-транспортных машин, механизмов и оборудования. Для зимнего содержания автомобильных дорог создан недельный запас топлива. Осуществлен осмотр водоотводных сооружений, водопропускных труб.

Заготовлены противогололедные материалы, подготовлены базы для их хранения.

Всего создана 21 база противогололедных материалов:

для дорог республиканского значения на 18 базах заготовлено 62,830 тыс. тонн пескосоляной смеси (готовность - 100 %);

для дорог федерального значения на 3 базах заготовлено: 16,0 тыс. тонн пескосоляной смеси, 2,300 тыс. тонн чистой соли (готовность - 100 %).

К эксплуатации в зимний период подготовлена 331 единица техники, из них:

271 единица для дорог республиканского значения общего пользования Республики Марий Эл (готовность 70% на 1.11.2017г., соль завезена на 95%);

60 единиц для дорог федерального значения.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.):

2.1. Продолжить работу по контролю и надзору за соответствием улично-дорожной сети республики требованиям стандартов и нормативов;

2.2. С целью определения характеристик дорожных условий на момент совершения дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими незамедлительно вызывать на места их совершения представителей подрядных дорожных организаций, обслуживающих данный участок автодороги.

3. Министерству промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Волков Д.И.) организовать выезды сотрудников дорожных организаций, обслуживающих данный участок автодороги на места дорожно-транспортных происшествий

(с пострадавшими).

4. Рекомендовать АО «Марий Эл Дорстрой» (Карташов А.А.) обеспечить резерв ГСМ в объеме 10 дневной потребности и принять меры по доведению коэффициента выхода дорожной техники на линию до 0,8.

5. Рекомендовать администрациям муниципальных образований г. Козьмодемьянска, Килемарского, Куженерского, Мари-Турекского, Медведевского, Моркинского, Новоторъяльского, Параньгинского, Сернурского, Советского и Юринского муниципальных районов в срок до 27 ноября 2017 г. заключить муниципальные контракты со специализированными дорожно-эксплуатационными организациями на зимнее содержание дорог с учетом обработки участков проезжей части противогололедными материалами.

6. Рекомендовать администрациям муниципальных образований Килемарского, Куженерского, Моркинского, Новоторъяльского и Юринского муниципальных районов активизировать работу по заготовке песчано-соляной смеси согласно потребности на зимнее содержание муниципальных дорог.

7. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл во исполнение постановления Правительства Республики Марий Эл от 18 июня 2009 г. № 142 «О содержании в проезжем состоянии автомобильных дорог общего пользования в зимний период»:

7.1. Создать рабочие группы по координации действий сил и средств по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования в пределах соответствующего муниципального образования;

7.2. Привлекать при введении особого режима работы по сигналу «Метель» силы организаций, находящихся на территории муниципального образования, на очистку от снежных заносов автомобильных дорог общего пользования в пределах соответствующего муниципального образования, закрепленных за администрациями муниципальных образований;

7.3. Организовать заключение договоров подряда между организациями, расположенными на территории соответствующего муниципального образования, и дорожными ремонтно-строительными предприятиями по очистке от снежных заносов в период объявления особого режима работы по сигналу «Метель» автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Марий Эл;

7.4. Осуществлять оперативный контроль за состоянием и постоянной готовностью снегоуборочной техники организаций, находящихся на территории соответствующего муниципального образования;

7.5. Организовать с появлением устойчивого снежного покрова

силами землепользователей и организаций, находящихся на территории соответствующего муниципального образования, постоянное снегозадержание на полях, прилегающих к автомобильным дорогам, согласно перечню, утвержденному данным постановлением.

8. Рекомендовать комиссиям по безопасности дорожного движения муниципальных образований при возникновении ДТП с тяжкими последствиями, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, с приглашением обслуживающих автодорогу организаций рассматривать на внеочередных заседаниях причины их совершения с выработкой мер по недопущению ДТП в дальнейшем. О проведении таких комиссий информировать Правительственную комиссию.

9. Исполнителям, указанным в настоящем решении, об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики Марий Эл до 1 февраля 2018 г.

10. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

**II. О ходе реализации мероприятий подпрограммы
«Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года»**

(Воронцов, Панькова, Волков)

1. Информацию временно исполняющего обязанности министра промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Д.И.Волкова принять к сведению.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, реализуются в соответствии с подпрограммой 2 «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 30 ноября 2012 г. № 447.

В результате реализации указанных мероприятий подпрограммы за 9 месяцев 2017 г. исполнение целевых индикаторов составило:

Наименование целевого индикатора	Период					
	2012 г. (базовый)	2014 г.	2015 г.	2016 г.	9 месяцев 2012 г.	9 месяцев 2017 г.
1	2	3	4	5	6	7
Число лиц, погибших в ДТП	151	135 (-10,6%)	101 (-33,1%)	101 (-33,1%)	99	56 (-43,4%)

1	2	3	4	5	6	7
Число детей, погибших в ДТП	7	6 (-14,3%)	2 (-71,4%)	5 (-28,6%)	6	2 (-66,7%)
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	21,9	19,6 (-10,5%)	14,69 (-32,9%)	14,73 (-32,7%)	14,24	8,18 (-42,6%)
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	8	6,2 (-22,5%)	4,63 (-42,1%)	4,57 (-42,9%)	5,23	2,51 (-52,0%)

Мероприятия госпрограммы за 9 месяцев 2017 г. считаются результативными, так как целевые индикаторы имеют положительную динамику:

- 1) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось по отношению к 9 месяцам 2012 г. и составило - 43,4 %;
- 2) число погибших детей снижено по отношению к 9 месяцам 2012 г. и составило - 66,7 %;
- 3) социальный риск составил - 8,18;
- 4) транспортный риск составил 2,51.

В республиканском бюджете Республики Марий Эл в 2017 году на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках указанной подпрограммы с учетом внесенных изменений Минпромтрансу Республики Марий Эл предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 60,0 тыс. рублей для соисполнителя подпрограммы - Минздрава Республики Марий Эл на обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках данного мероприятия приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий денежные средства на мероприятие выделены в размере 21,0 тыс. рублей, что составило 35 % от планового показателя, обучение прошли 1635 человек.

Кроме того, в рамках выполнения мероприятий по организации проведения учений по отработке взаимодействий служб при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в подведомственных Минздраву Республики Марий Эл медицинских организациях по состоянию на 1 октября 2017 г. проведено:

- на региональном уровне - 1 тактико-специальное учение и 2 командно-штабных учения;
- на муниципальном уровне - 1 командно-штабное учение

и 1 тактико-специальное учение;

на объектовом уровне - 8 тактико-специальных учений, 2 командно-штабных учения и 2 командно-штабных тренировки и 1 объектовая тренировка.

Также в Республике Марий Эл в рамках обеспечения безопасности дорожного движения реализуется подпрограмма № 5 «Построение (развитие), внедрение и эксплуатация аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» государственной программы «Профилактика правонарушений на территории Республики Марий Эл на 2017 - 2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл № 84 от 22 февраля 2017 г.

В рамках указанной подпрограммы предусмотрены ассигнования на 2017 г. за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл 10 963,7 тыс. рублей.

По представленной информации Департаментом экологической безопасности, природопользования и защиты населения Республики Марий Эл с учетом внесенных изменений лимиты составили 19 206,9 тыс. рублей, за 9 месяцев 2017 г. профинансировано - 15 452,8 тыс. рублей от выделенных лимитов республиканского бюджета на 2017 г.

Указанные средства направлены на содержание Центра обработки данных в области обеспечения безопасности дорожного движения; на содержание аппаратно-программных комплексов контроля за состоянием дорожного движения с передачей информации в Центр обработки данных в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе на обслуживание перекрестков.

С помощью средств технического контроля за безопасностью дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, нарушители привлечены к административной ответственности в виде штрафов.

По состоянию на 1 ноября 2017 г. в бюджет Республики Марий Эл от взысканных административных штрафов за нарушения в области безопасности дорожного движения поступило 145,5 млн. рублей, в том числе за правонарушения, выявленные с помощью средств фотовидеофиксации, на сумму 20,5 млн. рублей.

Кроме того, как внепрограммное мероприятие, для ГБУ Республики Марий Эл «Безопасный город» (далее - учреждение) из резервного фонда Правительства Республики Марий Эл дополнительно выделены лимиты ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл в размере 6 500,0 тыс. рублей на проведение работ по созданию сегмента видеонаблюдения с функциями контроля проходящего транспорта функционального блока «Безопасность на транспорте» аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» городского округа «Город Волжск», за 9 месяцев

2017 г. финансирование осуществлено в размере 4,614 тыс. рублей.

2. Министерству промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Волков Д.И.):

2.1. Продолжить осуществлять ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года»;

2.2. Совместно с соисполнителями, обеспечить до конца 2017 г. реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», в рамках средств, выделенных из республиканского бюджета Республики Марий Эл;

2.3. На регулярной основе осуществлять на официальном портале в сети Интернет размещение представляемой информации о ходе и результатах реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

3. Министерству финансов Республики Марий Эл (Торощин А.А.) определить объемы финансирования мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предусмотренных государственной программой Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», на 2018 г.

4. Министерству здравоохранения Республики Марий Эл (Панькова М.В.), Департаменту экологической безопасности, природопользования и защиты населения Республики Марий Эл (Карпов В.Н.) организовать ежеквартальное, до 10 числа месяца после отчетного периода, представление в Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных подпрограмм.

5. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл и городских округов ежеквартально, в срок до 10 числа месяца после отчетного периода представлять в Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных муниципальных программ.

6. Исполнителям, указанным в настоящем решении об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики

Марий Эл до 1 февраля 2018 г.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

III. О результатах работы по ликвидации мест концентрации ДТП на автодорогах республики, а также о принимаемых мерах по обустройству искусственного освещения и обеспечения круглогодичной различимости горизонтальной дорожной разметки

(Воронцов, Демитров, Сальников, Трудинов, Панькова, Кравченко, Волков)

1. Информацию временно исполняющего обязанности начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл И.Д. Воронцова, заместителя министра промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл А.Н.Демитрова, директора ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» А.А.Сальникова, первого заместителя мэра города Йошкар-Олы А.А.Трудинова принять к сведению.

По итогам 2016 года на территории Республики Марий Эл был зарегистрирован минимальный с 1975 г. показатель смертности в результате дорожно-транспортных происшествий - 101 человек. После 2018 года прогнозируется резкий всплеск смертельных дорожно-транспортных происшествий, что объясняется старением водителей и автопарка, а также рост автопарка страны.

Президентом Российской Федерации В.В.Путиным обозначены основные задачи по увеличению продолжительности жизни граждан страны которые изложены в указах от 7 мая 2012 г. №№ 598 и 606. Так, в указе № 606 «По реализации демографической политики Российской Федерации» поставлена задача по увеличению ожидаемой продолжительности жизни к 2018 г. до 74 лет.

В указе №598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» поставлена задача по снижению общероссийской смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2018 году до 10,6 случая на 100 тыс. населения (*социальный риск*).

По итогам 10 месяцев 2017 г. смертность от дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения составила 9,79 условные единицы. На конец 2017 года Госавтоинспекция прогнозирует данный показатель на уровне 13,8, то есть снижение показателя смертности от дорожно-транспортных происшествий до 10,6 случая на 100 тыс. населения может быть не достигнута и в 2018 г.

Основными причинами не достижения показателя являются:
отставание развития улично-дорожной сети республики;
недостаточное финансирование подпрограммы «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения».

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) по итогам 2017 г. на основе анализа аварийности направить владельцам автодорог предложения по ликвидации аварийно-опасных мест улично-дорожной сети.

О результатах проинформировать Правительственную комиссию в рамках планового заседания в феврале 2018 г.;

3. Министерству промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Волков Д.И.):

3.1. Организовать работу владельцев автомобильных дорог республики, а также администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл по принятию инженерных решений (обустройство участков дорог искусственным освещением; реконструкция перекрестков; строительство переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения для исключения движения объезда по обочине транспортных средств совершающих левый поворота, увеличения пропускной способности; реконструкция остановок общественного транспорта; установка пешеходных ограждений) в местах концентрации ДТП с целью их ликвидации;

3.2. Продолжить работу по развитию системы фотовидеофиксации нарушений ПДД и контроля проезда транспорта на территории Республики Марий Эл.

4. ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (Сальников А.А.):

4.1. Разработать и принять к исполнению трехлетний график по освещению 24 участков автомобильных дорог республиканского значения в соответствии с подпрограммой освещения автомобильных дорог.

4.2. При разработке программы по обустройству остановочных пунктов автобусов предусмотреть разработку подпрограммы обустройства 127 остановочных пунктов.

5. Министерству культуры, печати и по делам национальностей Республики Марий Эл (Васютин М.З.) с целью формирования в сознании населения обязанностей по соблюдению ПДД рассмотреть вопрос о социальной рекламе по пропаганде безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации (телевидение, печатные издания), а также установкой тематических баннеров.

6. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

6.1. С целью снижения числа наездов на пешеходов на аварийноопасных перекрестках исключить возможность пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования предусмотрев в работе светофорных объектов выделенную фазу для пешеходов. В местах, где выделенная фаза для пешеходов может привести к заторовым ситуациям рассмотреть вопрос

о строительстве подземных (надземных) пешеходных переходов;

6.2. Принять меры по разработке и утверждению проектов организации дорожного движения на улично-дорожную сеть в г. Йошкар-Оле.

7. Исполнителям, указанным в настоящем решении, об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики Марий Эл до 1 февраля 2018 г.

8. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

IV. О состоянии безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах

(Ананьин, Ершов, Волков)

1. Информации заместителя главного инженера Горьковской железной дороги по Казанскому территориальному управлению Е.С.Ананьина и временно исполняющего обязанности министра промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Д.И.Волкова принять к сведению.

На территории Казанского территориального управления по Республике Марий Эл ОАО «РЖД» находятся на балансе 32 железнодорожных переезда, из них - 21 переезд регулируемый, в том числе 2 обслуживаются дежурными работниками.

На территории Республики Марий Эл в 2017 г. зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, которое произошло 5 сентября 2017 Г. в 4 часа утра на 9 км автодороги «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск» на регулируемом железнодорожном переезде без шлагбаума, где водитель, управляя легковым автомобилем, выехал на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора, в непосредственной близости от приближающегося поезда, в результате чего произошло столкновение с локомотивом. В результате ДТП водитель и пассажир автомашины с различными травмами были госпитализированы.

2. Рекомендовать Горьковской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.):

проанализировать и принять меры по оборудованию железнодорожных переездов устройствами заграждения переезда. Принять меры по реконструкции переезда на 9 км автодороги «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск»;

обеспечить приведение железнодорожных переездов на территории Республики Марий Эл в соответствии с нормативными требованиями.

3. Министерству промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Волков Д.И.):

взять на контроль работу по оборудованию железнодорожных переездов системами фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ;

совместно с Горьковской железной дорогой - филиалом ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.) и главами администраций муниципальных образований Республики Марий Эл повторно рассмотреть вопрос о закрытии железнодорожных переездов:

- на 151 км. перегона Нужъялы - Табашино (Оршанский район);
- на 12 км. пк 10 или на 13 км. пк 7 расположенных в г.Волжск;
- на 95 км. пк 8;
- на 38км п.Трубный (Звениговский район);
- на 108 км Йошкар-Ола - Аксаматово (г. Йошкар-Ола);
- на 96км Куяр - Йошкар-Ола (Медведевский район).

4. Исполнителям, указанным в настоящем решении, об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики Марий Эл до 1 февраля 2018 г.

5. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

V. О плане работы Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения на 2018 год

(Шабалин, Сальников, Воронцов, Масленникова, Волков)

1. Информацию начальника отдела Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл, секретаря Комиссии А.Н.Шабалина принять к сведению.

2. Утвердить План работы Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения на 2018 год.

3. Рекомендовать председателям комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения по городским округам и муниципальным образованиям на официальных интернет сайтах муниципальных образований:

3.1. До 1 декабря 2017 г. утвердить планы работы комиссий на 2018 год и разместить их в соответствующем разделе официальных интернет сайтов;

3.2. В 2018 г. размещать протоколы городских и районных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения с публикацией фотоматериалов заседаний, встреч с населением и др.;

3.3. Об исполнении информировать Правительственную комиссию до 15 декабря 2017 г.

4. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

Временно исполняющий обязанности
министра промышленности, транспорта и
дорожного хозяйства Республики Марий Эл,
заместитель председателя Комиссии



Д.И.Волков