

# ПРОТОКОЛ

## заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 17 августа 2017 г. № 3

### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

**ВОЛКОВ Д.И.**

временно исполняющий обязанности министра промышленности,  
транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл,  
заместитель председателя Комиссии

#### Присутствовали:

- |   |   |
|---|---|
| Заместитель председателя<br>Комиссии  | - И.Д.Воронцов  |
| Секретарь Комиссии  | - А.Н.Шабалин   |
| Члены Комиссии  | - В.Л.Ершов, В.Н.Карпов,<br>А.А.Карташов, В.В.Конаков,<br>А.Г.Кравченко, А.В.Макаров,<br>И.А.Масленникова, А.А.Сальников,<br>Ю.А.Сидоркин, Е.В.Соколов,<br>А.А.Трудинов Н.А.Шатунов |
| Министр государственного<br>имущества Республики Марий Эл                                 | - Н.В.Севостьянова  |
| Заместитель министра финансов<br>Республики Марий Эл                                      | - Г.Ю.Чижова  |
| И.о руководителя Государственной<br>инспекции труда в Республике<br>Марий Эл              | - Н.М.Махов   |
| Заместитель начальника<br>Горьковской железной дороги<br>(по территориальному управлению) | А.П.Черемнов  |

Председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

Начальники отделений ГИБДД рай (гор) отделов внутренних дел

Ответственные работники - Л.К.Бородина, В.А.Пеннер  
секретариата Первого заместителя  
Председателя Правительства  
Республики Марий Эл

**І. О ходе реализации мероприятий подпрограммы  
«Совершенствование системы управления в области обеспечения  
безопасности дорожного движения» государственной программы  
Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы  
и повышение безопасности дорожного движения  
на период до 2022 года»**

(Волков, Ершов)

1. Информацию временно исполняющего обязанности министра промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Д.И.Волкова принять к сведению.

В республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2017 год на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках указанной подпрограммы с учетом внесенных изменений Минпромтрансу Республики Марий Эл предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 60,0 тыс. рублей для соисполнителя подпрограммы - Минздрава Республики Марий Эл на обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках данного мероприятия в 2017 г. выделено финансовых средств в размере 9,5 тыс. рублей, что составило 16 % от планового показателя. Фактически за 1 полугодие 2017 года прошли обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий 1635 человек на общую сумму 21,0 тыс. рублей.

Кроме того, в рамках выполнения мероприятий по организации проведения учений по отработке взаимодействий служб при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в подведомственных Минздраву Республики Марий Эл медицинских организациях по состоянию на 1 июля 2017 г. проведено:

- 1 ТСУ (тактико-специальное учение),
- 1 КШУ - на региональном уровне,
- 1 КШУ - на муниципальном уровне,
- 6 ТСУ, 2 КШУ, 1 КШТ и 1 объектовая тренировка - на объектовом уровне.

Также в Республике Марий Эл в рамках обеспечения безопасности дорожного движения реализуется подпрограмма № 5 «Построение (развитие), внедрение и эксплуатация аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» государственной программы «Профилактика правонарушений на территории Республики Марий Эл на 2017 - 2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл № 84 от 22 февраля 2017 г.

В рамках указанной подпрограммы предусмотрены ассигнования на 2017 год за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл 10 963,7 тыс. рублей.

По представленной Департаментом экологической безопасности и защиты населения Республики Марий Эл информации с учетом внесенных изменений лимиты составили 19 707,2 тыс. рублей, за первое полугодие 2017 г. профинансировано - 12 635,5 тыс. рублей.

В августе 2017 года в адрес ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» направлена сводная бюджетная заявка Республики Марий Эл на ассигнования из федерального бюджета на 2018 год для финансирования пяти мероприятий в рамках Программы на общую сумму 31 485,416 тыс. рублей с долей республиканского бюджета Республики Марий Эл в размере 15 742,708 тыс. рублей (50 % на 50 %) для включения Республики Марий Эл по предложенным мероприятиям в адресные перечни объектов на 2018 год.

2. Минпромтранс Республики Марий Эл (Волков Д.И.) продолжить:

2.1. Осуществлять ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2020 года» с представлением отчетов и информации;

2.2. Совместно с соисполнителями обеспечить в 2017 году реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», в рамках средств, выделенных республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

2.3. На регулярной основе осуществлять на официальном портале в сети Интернет размещение представляемой информации о ходе и результатах реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

2.4. Обеспечить реализацию планов мероприятий по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в 2017 году, утвержденных приказом Минпромтранса Республики Марий Эл от 30 декабря 2016 г. № 118.

3. Минфину Республики Марий Эл (Тороцин А.А.) определить источники финансирования для обеспечения в 2018 году

финансирования мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предусмотренных государственной программой Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года».

4. Заинтересованным организациям по итогам квартала до 15 числа месяца после отчетного периода представлять в Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл информацию для размещения сведений в разделе «Безопасность дорожного движения» на официальном портале в сети Интернет.

5. Минздраву Республики Марий Эл (Панькова М.В.), Департаменту экологической безопасности и защиты населения Республики Марий Эл (Карпов В.Н.) представлять ежеквартально в срок до 10 числа месяца после отчетного периода в Минпромтранс Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных подпрограмм.

6. Министерствам и ведомствам, а также главам администраций муниципальных образований (городских округов) в срок до 1 ноября 2017 г. внести изменения в подпрограммы обеспечения безопасности дорожного движения, согласно наименованиям мероприятий Федеральной Целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

7. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований и городских округов ежеквартально в срок до 10 числа месяца после отчетного периода представлять в Минпромтранс Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных муниципальных программ;

8. Исполнителям, указанным в настоящем решении, об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики Марий Эл до 1 ноября 2017 г.

9. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

## **II. О состоянии аварийности на автодорогах республики за первое полугодие 2017 года и мерах по профилактике ДТП с участием пешеходов, в том числе в осенний период**

(Воронцов, Махов, Ершов, Карташов, Волков, Сальников, Чижова)

1. Информацию врио начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл И.Д. Воронцова принять к сведению.

Снижение числа погибших людей в дорожно-транспортных происшествиях является основной целью Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

Данный показатель определен в снижении количества погибших в ДТП в 2017 году по сравнению с 2012 годом на 12,86%. То есть, пороговый показатель для Республики Марий Эл на 2017 год составляет 131 погибший в ДТП человек, т.к. в 2012 году на территории республики зарегистрирован 151 факт смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

По итогам 1 полугодия 2017 г. удалось добиться снижения трех основных показателей аварийности:

общее количество происшествий на -15,8%,

погибших на -10,5%,

раненых людей на -16,2%.

Однако, несмотря на положительные моменты ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения на автодорогах республики остается сложной. По-прежнему совершаются ДТП и продолжают гибнуть люди. Поэтому вопрос обеспечения безопасности на дорогах требует особого внимания.

На фоне значительного снижения числа происшествий в прошлом году по итогам 1 полугодия 2017 г. регистрируется рост на +2,3% (с 43 до 44) ДТП по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения и отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования, в которых погибли 6 (АППГ: 9; - 33,3%) и получили ранения 70 (АППГ: 75; - 6,7%) человек.

Более половины дорожно-транспортных происшествий в республике происходит при сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях. Хотя число таких происшествий по-прежнему значительно, а дорожные условия не всегда соответствуют предъявляемым требованиям, по итогам 1 полугодия 2017 года отмечается небольшое снижение автоаварий данной категории.

При снижении числа ДТП на автодорогах вне населенных пунктов не удалось избежать роста погибших в ДТП на федеральных автодорогах.

В первом полугодии удалось избежать роста погибших в ДТП пешеходов благодаря организации нарядов ДПС вблизи пешеходных переходов, обустройству пешеходных ограждений и введению выделенной фазы для пешеходов на светофорных объектах. Предлагается данную работу продолжить. И в первую очередь необходимо продолжить оборудование светофорных объектов так называемыми, «третьими фазами». В г. Йошкар-Оле установлено 85 светофорных объектов, из них 43 с выделенной фазой, в г. Волжске установлено 8 светофорных объектов, из них 2 с выделенной фазой и в пгт Медведево установлено 5 светофорных объектов, из них объектов с выделенной фазой нет.

Число ДТП из-за нарушения правил дорожного движения самими пешеходами, остается по-прежнему высоким. 10 из 11 пешеходов погибли по причине собственной неосторожности в результате пренебрежения правилами дорожного движения.

Увеличение погибших пешеходов в данных ДТП зарегистрировано в г. Йошкар-Оле (3 погибших; АППГ: 1; +200%), Медведевском (2 погибших; АППГ: 1; +100%), Куженерском

(1 погибший; АППГ: 0; +100%), и Звениговском (4 погибших; АППГ: 1; +300%) районах.

В текущем году отмечается увеличение на 31% нарушений ПДД (4978 нарушений, АППГ: 3793), совершаемых пешеходами, но только мер административного воздействия на данный момент не достаточно.

Особое внимание необходимо уделять профилактике ДТП с участием пешеходов в темное время суток. Обустройство освещения вдоль автодорог в местах концентрации ДТП, где участниками аварий являлись именно пешеходы, особенно важно в преддверии осеннего периода, когда происходит значительная часть дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. В это время световой день значительно уменьшается и пешеход (особенно в темной одежде) становится малозаметен для водителя. Наиболее опасным месяцем в году для пешеходов является ноябрь.

В 2016 году за ноябрь в 15 случаях наездов на пешеходов, погибли 3 человека, в ноябре 2015 года в 29 ДТП, погибли 10 человек, в ноябре 2014 года в 39 ДТП, погибли 10 человек, в ноябре 2013 года в 37 ДТП, погибли 9 человек.

Антирекорд за последние 7 лет принадлежит 2010 году, когда в ноябре произошло 60 наездов на людей и 20 пешеходов погибли.

Обращено особое внимание на то, что уже сегодня надо начинать принимать меры для создания безопасных условий пешеходам на дорогах республики в осенний период:

необходимо обеспечить освещение автодорог;

через районные средства массовой информации довести до жителей населенных пунктов, которые передвигаются пешком по автодорогам, требования Правил дорожного движения о необходимости наличия световозвращающих элементов на одежде при движении по дорогам в темное время суток.

Дети - это самые незащищенные участники дорожного движения. С начала текущего года отмечается последовательное возрастание основных показателей аварийности с их участием. На конец июля текущего года усилиями подразделений ГИБДД удалось стабилизировать ситуацию по данному направлению, по итогам 7 месяцев 2017 года отмечается снижение количества ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет на 7,5% (произошло 49 ДТП; АППГ: 53), погибших на -50% (2; АППГ: 4) и раненых на - 8,6% (53 АППГ: 58).

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) в течение августа-декабря 2017 года:

2.1. Организовать проведение анализа аварийности с участием пешеходов, принимая во внимание места совершения ДТП данного вида в 2013 - 2016 годах, на основе которого принять меры по предупреждению наездов на людей;

2.2. Организовывать проведение профилактических мероприятий по предупреждению отдельных видов ДТП на территории республики, в том числе с учетом изменения метеорологических условий, а также времени совершения ДТП;

3. Департаменту информатизации и связи Республики Марий Эл (Суворову В.Д.) изучить вопрос разработки мобильного приложения, при помощи которого граждане фиксируют правонарушения в области дорожного движения. О результатах изучения данного вопроса и возможностях разработки мобильного приложения доложить председателю Правительственной комиссии.

4. Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В) с целью обучения несовершеннолетних правилам дорожного движения проработать вопрос создания Центра по безопасности дорожного движения на базе образовательных организаций, а также приобретения мобильных автогородков;

5. Департаменту экологической безопасности и защиты населения Республики Марий Эл (Карпов В.Н.):

5.1. До 5 сентября 2017 года направить информацию в Правительственную комиссию о проведенной работе по созданию сегмента видеонаблюдения с функцией контроля проходящего транспорта функционального блока «Безопасность на транспорте» АПК «Безопасный город» муниципального образования «Городской округ «Город Волжск».

5.2. Организовать проведение дополнительных инструктажей с сотрудниками ГБУ Республики Марий Эл «Безопасный город», осуществляющими выставление и настройку оборудования АПК «Арена», с целью минимизации выбраковывания материалов о нарушениях ПДД, выявленных данными комплексами.

5.3. Обеспечить не реже двух раз в неделю выгрузку фотоматериалов, полученных с мобильных приборов фотовидеофиксации нарушений ПДД, в ЦАФАП ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

6. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований и городских округов:

6.1. Взять на личный контроль заключение контрактов на содержание улично-дорожной сети в зимний период 2017 - 2018 годов;

6.2. Совместно с ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» с целью повышения безопасности дорожного движения пешеходов принять меры по обустройству и обеспечению бесперебойной работы наружного искусственного освещения улично-дорожной сети в населенных пунктах в осенне-зимний период 2017 - 2018 годов;

6.3. Организовать проведение мероприятий по популяризации в общеобразовательных организациях использования обучаемыми световозвращающих элементов. Активизировать работу с населением районов в части использования ими светоотражающих элементов в темное время суток.

6.4. Проработать вопрос об обеспечении воспитанников дошкольных организаций и учащихся начальных классов общеобразовательных организаций световозвращающими элементами для использования их в движении в темное время суток.

7. Рекомендовать мэру г. Йошкар-Олы Маслову Е.В., мэру г. Волжска Шишкину А.М., главе муниципального образования «Медведевский муниципальный район» Окулову Д.С. на основе анализа проработать вопрос введения выделенной фазы для пешеходов на светофорных объектах улично-дорожной части на территориях ответственности.

8. Рекомендовать мэру г. Волжска Шишкину А.М. до 28 августа 2017 года обследовать пути движения детей в образовательные учреждения на предмет оборудования дополнительных пешеходных переходов;

9. Исполнителям, указанным в настоящем решении, об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики Марий Эл до 1 ноября 2017 г.

10. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

### **III. О результатах проведения комплексного обследования улично-дорожной сети и железнодорожных переездов на территории Республики Марий Эл. О состоянии безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах**

---

(Демитров, Сальников, Карташов, Черемнов, Волков)

1. Информации заместителя министра промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл А.Н.Демитрова, директора ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» А.А.Сальникова, заместителя начальника Горьковской железной дороги (по территориальному управлению) А.П.Черемнова - принять к сведению.

Общая протяженность дорог на территории Республики Марий Эл с твердым покрытием - 4 876,7 км из них:

федерального значения - 228,6 км;  
республиканского значения - 3 047,1 км;  
местного значения - 1 601,0 км.

Сеть автодорог Республики Марий Эл сформирована в 60 - 80 годы прошлого столетия на основании действующих в то время нормативных документов. В результате технический уровень существующих автодорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям, фактические нагрузки на них выше расчетных, что приводит к интенсивному разрушению конструкций дорожной одежды.

В результате, основной проблемой автомобильных дорог является высокая их доля, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Проведенная диагностика автомобильных дорог республиканского значения с целью оценки транспортно-эксплуатационного состояния показала, что только 21,8% дорог имеют допустимое состояние, 78,0% - имеют недопустимое состояние



и 0,264% - имеют нормативное состояние. Требуют ремонта, капитального ремонта или реконструкции 98,4% протяженности автомобильных дорог.

Состояние автомобильных дорог местного значения еще более удручающее.

С 2000 по 2016 годы в результате недостаточного выделения финансовых средств из республиканского бюджета среднегодовой объем работ по ремонту дорог составлял от 55 километров (в 2003 году) до нуля километров в 2008 и 2015 годах. Работы по капитальному ремонту дорог не выполнялись вообще. В результате этого протяженность автодорог, требующих ремонта, сравнялась с протяженностью всей сети автодорог общего пользования. Об этом же свидетельствуют и данные диагностики.

По причине несоблюдения нормативных межремонтных сроков и практически полного прекращения финансирования из республиканского бюджета работ по ремонту и капитальному ремонту автодорог происходит лавинообразный рост количества дефектов элементов дорог.

По результатам весеннего обследования, проведенного в 2017 году, потребность на ликвидацию только дефектов покрытия проезжей части составляет 4,5 млрд. рублей. В 2017 году на эти цели возможно направить лишь 423 млн. рублей, что составляет 9,2 % от потребности.

По данным обследования искусственных сооружений и элементов обстановки, выполняемого в ходе паспортизации автомобильных дорог, выявлено большое количество сооружений, находящихся в неудовлетворительном или аварийном состоянии:

- мостов - 39 объектов (20,0% от общего количества);
- водопропускных труб - 651 объект (13,7 % от общего количества);
- автобусных остановок - 262 объекта (29,8 % от общего количества);
- на опасных участках автодорог требуется устройство металлических барьерных ограждений протяженностью 14,05 км;
- требуется замена тросовых ограждений, как не соответствующих нормативным требованиям, на металлические барьерные ограждения протяженностью - 33,12 км;
- для приведения в соответствие с разработанными проектами организации дорожного движения требуется установить 12 288 дорожных знаков.

Состояние улично-дорожной сети в республике характеризуется как неудовлетворительное.

На территории Республики Марий Эл расположено 44 железнодорожных переезда, из которых 40 переездов - однопутные и 4 переезда - двухпутные. Из них:

18 расположены на территории города Йошкар-Олы, из которых 16 однопутных и 2 двухпутных;

3 расположены на территории города Волжска, из которых 3 однопутных;

Имеется 3 автомобильных путепровода через железнодорожные

пути.

32 железнодорожных переезда принадлежит ОАО «РЖД».

15 железнодорожных переезда расположены на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл.

Обследование железнодорожных переездов, расположенных на республиканских дорогах показало, что транспортно-эксплуатационное состояние железнодорожных переездов и подходов к ним соответствует предъявляемым требованиям не в полной мере.

По результатам контрольной проверки 7 августа 2017 года выявлены следующие нарушения:

ограничена нормативная видимость приближающегося поезда из-за наличия кустарников и древесной растительности в треугольнике видимости вдоль железной дороги на 2 железнодорожных переездах;

выбоины на покрытии автомобильных дорог (на подходах к переезду) на 2 железнодорожных переездах;

колеиность на покрытии автомобильных дорог (на подходах к переезду) на 1 железнодорожном переезде;

уровень переезда, выше уровня проезжей части на 1 железнодорожном переезде.

Все выявленные нарушения доведены до исполнителей, работы выполняются. Запланированы работы по ликвидации выбоин на покрытии проезжей части автомобильных дорог (на подходах к переездам) в августе 2017 года. Работы по вырубке кустарников и древесной растительности в треугольнике видимости вдоль железной дороги выполняются у железнодорожного переезда на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Санчурск км 25+640.

В целом состояние безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл характеризуется как удовлетворительное.

2. Минпромтрансу Республики марий Эл (Волков Д.И.):

2.1. В сентябре-октябре 2017 года организовать проведение контрольной проверки по устранению выявленных недостатков владельцами улично-дорожной сети.

Доложить председателю Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения об устранении недостатков в содержании железнодорожных переездов;

2.2. Совместно с ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.) проработать вопросы:

2.2.1. О закрытии железнодорожного переезда на 151 км. перегона Нужьялы - Табашино (Оршанский район), закрытии одного из двух железнодорожных переездов в г. Волжск (на 12 км. ПК 10 или на 13 км. ПК 7), закрытии железнодорожного переезда на 95 км ПК 8 (пос. Куяр);

2.2.2. Рассмотреть возможность:

строительства объездной дороги на 38 км. пос. Трубный Звениговского района (не оборудован АПС), а также строительства объездной дороги через железнодорожный переезд 36 км пос. Илеть

с последующим закрытием переезда на 38 км.;

строительства путепроводов: на 108 км. Йошкар-Ола - Аксаматово г. Йошкар-Ола, ул. Строителей; на 96 км. Куяр - Йошкар-Ола.

3. ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (Сальников А.А.) проводить мониторинг нормативного состояния подъездных путей к железнодорожным переездам на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и обеспечивать своевременное устранение выявленных нарушений.

4. Рекомендовать главе администрации муниципального образования «Волжский муниципальный район» Браслетову А.Г. провести мероприятия по обеспечению нормативной видимости приближающегося поезда у железнодорожного переезда на автомобильной дороге Яльчинский - Яльчик км 0+320 (за пределами полосы отвода автомобильной дороги), на землях Обшиярского сельского поселения.

5. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований:

5.1. При оборудовании пешеходных переходов, лестничных маршей отрабатывать вопрос оборудования благоустроенных подходов к ним, с целью направления потоков граждан в санкционированные пешеходные переходы.

5.2. Совместно с ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.) продолжить проведение разъяснительной работы о безопасном поведении детей и подростков на объектах железнодорожного транспорта в общеобразовательных учреждениях и организациях в особенности расположенных вблизи железной дороги.

5.3. Рассмотреть возможность размещение профилактических видеороликов о правила поведения на железнодорожных объектах на экранах улиц и торговых центров (тематический материал имеется).

6. Исполнителям, указанным в настоящем решении, об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики Марий Эл до 1 ноября 2017 г.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

#### **IV. О готовности маршрутов движения «Школьных автобусов», а также транспортных средств к перевозке детей в новом учебном году**

---

(Сальников, Масленникова, Воронцов, Карпов, Ершов, Волков)

1. Информации директора ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» А.А.Сальникова и заведующего отделом технического надзора за капитальным строительством Минобрнауки Республики Марий Эл И.А.Масленниковой принять к сведению.

В новом 2017 - 2018 учебном году перевозки обучающихся общеобразовательных организаций будут осуществляться

по 295 регулярным маршрутам, которые проходят по территориальным и муниципальным автомобильным дорогам.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования (распоряжение или постановление главы), не реже двух раз в год.

В апреле текущего года выполнено первичное обследование автомобильных дорог, по которым проходят школьные маршруты, с июля по август - повторное.

На текущий момент работа таких комиссий проведена, выполняется работа по оформлению актов готовности.

Основными недостатками содержания автомобильных дорог остаются:

разрушения покрытий в виде выбоин, выкрашиваний;

износ покрытий автомобильных дорог;

наличие полос загрязнения из пыли, грязи и мусора у кромок покрытия;

раскрытые необработанные трещины на покрытии;

наличие участков обочин заниженных или завышенных относительно кромки проезжей части в месте их сопряжения;

кустарники и деревья на обочинах и откосах, ограничивающие видимость;

отсутствие дорожных ограждений на подходах к мостам.

Перевозка организованных групп детей - вид пассажирских перевозок, требующий особого внимания, находится на особом контроле.

В плановом порядке осуществляется контроль деятельности образовательных организаций, осуществляющих эксплуатацию автобусов для перевозки детей

По предварительным данным перевозки обучающихся в 2017-2018 учебном году в общеобразовательных организациях будут осуществляться с использованием 179 автотранспортных средств.

Все школьные автобусы находятся в муниципальной собственности образовательных организаций. Расходы, связанные с содержанием, техническим обслуживанием автобусов, приобретением горюче-смазочных материалов, выплатой заработной платы водителям, производятся за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов.

В целях обеспечения технической исправности транспортных средств для перевозки детей техническое обслуживание школьных автобусов организовано и проводится на базе предприятий частной собственности, территориально приближенных к образовательным организациям и имеющих сертификаты соответствия.

Перед началом учебного года обязательный технический осмотр проходят все школьные автобусы, стоящие на балансе образовательных организаций, кроме того, каждые полгода, а техническое обслуживание - в зависимости от пробега автотранспортного средства, каждые 10 тыс. километров.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие необходимым требованиям.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей школьных автобусов проводятся в школьных медпунктах, либо медицинским персоналом лечебных учреждений в соответствии с заключенными договорами.

Требования пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (в ред. постановления Правительства РФ от 29 июня 2017 г. № 772) в части, касающейся замены автотранспортных средств, с года выпуска которых прошло более 10 лет, вступают в силу с 1 января 2018 г.

На сегодняшний день требуют замены 35 автобусов, из них 13 автобусов - 2006 года выпуска и 22 автобуса - 2007 года выпуска.

Кроме того, в связи с проводимой в республике реструктуризацией сети образовательных организаций, направленной на повышение качества и доступности образования для всех обучающихся независимо от места их проживания (снижение количества малокомплектных школ), необходимо приобретение дополнительного автотранспорта в количестве 15 единиц.

Всего в рамках «дорожной карты» Республики Марий Эл потребность на 2017 год - 50 единиц автотранспортных средств, из которых 3 единицы необходимо приобрести за счет средств республиканского бюджета.

В целях обновления парка школьных автобусов распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2017 г. № 981-р принято решение о выделении Минпромторгу России из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году бюджетных ассигнований в размере 3,0 млрд. рублей на осуществление закупки школьных автобусов в 2017 году для получателей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации на получение указанных автобусов (обеспечить реализацию не менее 450 школьных автобусов).

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.):

2.1. Проинформировать прокуратуру Республики Марий Эл о нарушениях, выявленных на автодорогах, где проходят маршруты движения «Школьных автобусов».

2.2. Направить в администрации муниципальных образований, городских округов информацию о нарушениях ПДД водителями «Школьных автобусов»

3. Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В) совместно с главами администраций муниципальных образований взять на личный контроль работу по поддержанию в технически исправном состоянии, а также прохождение технического осмотра транспорта, осуществляющего перевозки детей.

4. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований, городских округов:

4.1. Взять на личный контроль работу по приведению до 1 сентября 2017 г. пешеходных переходов, расположенных у детских организаций в нормативное состояние;

4.2. Совместно с сотрудниками ГИБДД принять участие в проведении республиканского профилактического мероприятия «Внимание Дети!», проводимого с 14 августа по 15 сентября 2017 г. на территории муниципальных образований и городских округов республики, путем организации занятий с детьми по безопасности дорожного движения, проведения родительских собраний, дежурства учителей, родителей, членов ДНД в утренние часы вблизи образовательных организаций, итоги которого рассмотреть на комиссиях по безопасности дорожного движения.

4.3. Принять меры по повышению дорожно-транспортной дисциплины у водителей, осуществляющих перевозки детей «Школьными автобусами».

5. Исполнителям, указанным в настоящем решении, об исполнении мероприятий доложить в Правительственную комиссию Республики Марий Эл до 1 ноября 2017 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

Временно исполняющий обязанности  
министра промышленности, транспорта и  
дорожного хозяйства Республики Марий Эл,  
заместитель председателя Комиссии



Д.И.Волков