

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 23 марта 2017 г. № 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

КУКЛИН Н.И.

Первый заместитель Председателя Правительства Республики Марий Эл

Присутствовали:

Заместитель председателя Комиссии	- М.В.Камаев	
Секретарь Комиссии	- А.Н.Шабалин	
Члены Комиссии	- Р.К.Ахмадгазизова, Д.И.Волков, В.Н.Карпов, В.В.Конаков, А.В.Малкин, В.А.Наумов, Т.А.Овсянникова, И.Н.Ходырева,	О.А.Веприков, В.В.Галушкин, А.А.Карташов, А.В.Макаров, А.В.Москвина, Н.А.Новиков, Е.В.Соколов, Н.А.Шатунов

Руководитель ГБУ Республики Д.Д.Сухов

Марий Эл «Безопасный город»

Председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

Начальники отделений ГИБДД рай (гор) отделов внутренних дел

Ответственные работники - Л.К.Бородина, В.А.Пеннер
секретариата Первого заместителя
Председателя Правительства
Республики Марий Эл Н.И.Куклина

I. Об итогах реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года»

(Волков, Ходырева, Карпов, Сухов, Камаев, Куклин)

1. Информации заместителя министра промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Д.И.Волкова, начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл М.В.Камаева принять к сведению.

В настоящее время мероприятия по повышению безопасности дорожного движения предусмотрены в Государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года» в рамках подпрограммы 2 «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения».

В республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2016 год на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках указанной Госпрограммы с учетом внесенных изменений Минпромтрансу Республики Марий Эл предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 391,0 тыс. рублей, в том числе по мероприятию на приобретение транспортных средств - 291,0 тыс. рублей, где согласно распоряжению Правительства Республики Марий Эл от 01.04.2016 г. № 130-р приобретена специальная экипировка водителей транспортных средств (мотоциклов), оплата осуществлена в полном объеме в июне 2016 г., приобретенное имущество в количестве 54 единиц передано в казну Республики Марий Эл.

Для соисполнителя подпрограммы - Минздрава Республики Марий Эл на обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий предусмотрено подпрограммой 100,0 тыс. рублей, с учетом внесенных изменений профинансированы лимиты бюджетных обязательств в размере 20,0 тыс. рублей. В рамках данного мероприятия приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий в 2016 году обучено 2 373 человека. Кроме того, в рамках выполнения мероприятий по организации проведения учений по отработке взаимодействий служб при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в подведомственных Минздраву Республики Марий Эл медицинских организациях запланированы и проведены 20 учений по ликвидации медико-санитарных последствий при ДТП, в том числе 4 ТСУ и 2 КШУ - на региональной уровне, 2 КШУ - на муниципальном уровне и 12 ТСУ - на уровне отдельных объектов.

В рамках обеспечения безопасности дорожного движения Департаментом экологической безопасности и защиты населения Республики Марий Эл (далее - Департамент) реализуется основное

подпрограммное мероприятие 5 подпрограммы 9 «Приобретение оборудования и строительство комплексов фотовидеофиксации и обслуживание системы аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения в Республике Марий Эл (обеспечение безопасности на транспорте)» с утвержденными ассигнованиями на 2016 год за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл 14 000,0 тыс. рублей.

По представленной информации Департамента за 2016 год в связи с внесенными изменениями лимиты составили 13 532,5 тыс. рублей, профинансировано - 7 822,8 тыс. рублей или 58 % от выделенных лимитов республиканского бюджета Республики Марий Эл на 2016 год.

2. Работу Минпромтранса Республики Марий Эл в части участия Республики Марий Эл в реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» признать неудовлетворительной.

3. Минпромтрансу Республики Марий Эл (Пашин В.П.):

3.1. Продолжить осуществлять ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках республиканских подпрограмм, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

3.2. Обеспечить в 2017 году реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», в рамках средств, выделенных республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

3.3. Обеспечить реализацию планов мероприятий по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в 2017 году, утвержденных приказом Минпромтранса Республики Марий Эл от 30.12.2016 № 118;

3.4. На регулярной основе осуществлять размещение на официальном портале Минпромтранса Республики Марий Эл в сети Интернет информации о ходе и результатах реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

3.5. До 25 апреля 2017 г. с целью участия в реализации мероприятий федеральной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения в 2017 и 2018 годах проработать вопрос о внесении изменений в подпрограмму «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл 30 ноября 2012 г. № 447, с подтверждением их финансирования.

4. Минфину Республики Марий Эл (Варенова Э.В.) предусмотреть в 2017 году финансирование мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предусмотренных государственной программой Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы

и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года».

5. Департаменту экологической безопасности и защиты населения Республики Марий Эл (Карпов В.Н.):

5.1. Ежеквартально в срок до 10 числа месяца после отчетного периода представлять в Минпромтранс Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных подпрограмм;

5.2. Внести изменения в реализуемую подпрограмму Государственной программы в части приведения наименований мероприятий, проводимых в рамках обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствие наименованиям мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

5.3. Проработать вопрос приобретения дополнительно 10 передвижных комплексов фото-видео фиксации нарушений ПДД;

5.4. До 1 апреля 2017 года подготовить предложения в Правительство Республики Марий Эл:

5.4.1. по повышению эффективности работы сотрудников ГБУ Республики Марий Эл «Безопасный город» в части увеличения времени работы по охране передвижных АПК «Арена» на автодорогах республики и денежному стимулированию данной работы;

5.4.2. по оснащению сотрудников аварийно-спасательной службы необходимым оборудованием для ликвидации последствий при ДТП.

6. Заинтересованным организациям по итогам 6 месяцев до 15 числа месяца после отчетного периода представлять в Минпромтранс Республики Марий Эл информацию для размещения сведений в разделе «Безопасность дорожного движения» на официальном портале Минпромтранса Республики Марий Эл в сети Интернет.

7. Администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) до 1 апреля 2017 г. принять в собственность федеральное движимое имущество, установленное в 2014 году на улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы (7 комплектов пешеходных ограждений), составляющее имущество государственной казны Российской Федерации.

8. Администрациям муниципальных образований и городских округов ежеквартально в срок до 10 числа месяца после отчетного периода представлять в Минпромтранс Республики Марий Эл детальный анализ реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в рамках утвержденных муниципальных программ.

9. Информацию о выполнении настоящего решения Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения направить в Управление ГИБДД до 15 мая 2017 г.

10. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

II. О состоянии аварийности на автодорогах республики в 2016 году и мерах по повышению безопасности дорожного движения на 2017 год, а также об организации возможности фиксации гражданами нарушений правил дорожного движения

(Камаев, Карпов, Сухов, Москвина, Куклин)

1. Информацию начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл М.В.Камаева принять к сведению.

Снижение числа погибших людей в дорожно-транспортных происшествиях является основным показателем федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Данный показатель определен в снижении погибших в ДТП в сравнении с 2012 годом на 5,33%. То есть, пороговый показатель для Республики Марий Эл на 2016 год составляет 142 погибших в ДТП людей, т.к. в 2012 году на территории республики зарегистрирован 151 факт смерти в результате дорожно-транспортных происшествий. По итогам 2016 года на территории Республики Марий Эл в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 100 человек, то есть по сравнению с 2012 годом на автодорогах республики удалось снизить смертность в результате ДТП на 33,8%.

Данный показатель по итогам 2016 года выполнен во всех муниципальных образованиях за исключением г. Волжск (в 2016 году погибло 7 человек, пороговый показатель - 2), Мари-Турекского района (в 2016 году погибло 2 человека, пороговый показатель - 1), Новоторъяльского района (в 2016 году погибло 4 человека, пороговый показатель - 2) и Юринского района (в 2016 году погибло 2 человека, пороговый показатель - 1).

Кроме стабилизации показателя смертности в ДТП к концу 2016 года (по октябрь месяц отмечался рост данного показателя ежемесячно) удалось снизить по трем основным показателям аварийности общее количество происшествий, погибших и раненых людей, дорожно-транспортные происшествия с участием и по вине водителей в состоянии опьянения, ДТП с участием пешеходов как совершенные по их вине, так и по вине водителей транспортных средств, ДТП с участием неустановленных транспортных средств. Несмотря на превышение показателя смертности в ДТП несовершеннолетних с 2 до 5 погибших детей, регистрируется снижение числа таких происшествий и раненых. Удалось стабилизировать показатель детской смертности и не превысить показатель федеральной целевой программы по безопасности дорожного движения, определенный на 2016 год в снижении числа погибших детей в -11,7% по сравнению с 2012 годом. По факту снижение составило -28,6%.

2. Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Камаев М.В.):

2.1. Организовать работу нарядов дорожно-патрульной службы и комплексов фотовидеофиксации правонарушений в местах с наиболее сложной дорожной обстановкой;

2.2. На основе анализа аварийности планировать мероприятия, направленные на профилактику дорожно-транспортных происшествий, в том числе по вине водителей автобусов, водителей с признаками опьянения, с участием пешеходов, несовершеннолетних. Обеспечить

привлечение к данной работе средств массовой информации и сотрудников общественных организаций;

2.3. В марте - мае 2017 года организовать контроль за надлежащим содержанием улично-дорожной сети на территории Республики Марий Эл с применением в рамках контрольно-надзорных полномочий административных мер воздействия к владельцам улично-дорожной сети с использованием права на закрытие участков улиц и дорог несущих угрозу безопасности дорожного движения;

2.4. Организовать проведение информационно-пропагандистских мероприятий по соблюдению требований безопасности дорожного движения, в том числе пешеходами, и использования ими световозвращающих элементов в одежде. Привлекать к данной работе заинтересованные министерства и ведомства республики;

2.5. На основе подготовленной Департаментом информатизации и связи Республики Марий Эл информации об изучении вопроса разработки мобильного приложения, при помощи которого граждане фиксируют правонарушения в области дорожного движения, внести предложения по организации совместной работы по разработке дальнейшего порядка действий и алгоритма привлечения правонарушителей к административной ответственности.

3. Департаменту экологической безопасности и защиты населения Республики Марий Эл (Карпову В.Н.):

3.1. Совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл в апреле 2017 года проработать вопрос установки 10 списанных аппаратно-программных комплексов «Арена» в качестве муляжей в местах характеризующихся наибольшей аварийностью.

3.2. Обеспечить контроль за сотрудниками, осуществляющими охрану аппаратно-программных комплексов «Арена», с целью минимизации выбраковывания нарушений ПДД, выявленных данными комплексами.

3.3. Проработать вопрос о приобретении дополнительного числа комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД;

3.4. Рассмотреть вопрос о привлечении к работе по охране передвижных комплексов фото-видео фиксации нарушений ПДД людей с ограниченными физическими возможностями.

4. До 30 марта 2017 г. Департаменту информатизации и связи Республики Марий Эл (Суворов В.Д.) совместно с ГБУ Республики Марий Эл «Безопасный город» (Сухов Д.Д.) изучить вопрос разработки мобильного приложения, при помощи которого граждане могут фиксировать правонарушения в области дорожного движения. О результатах изучения данного вопроса и возможностях разработки мобильного приложения доложить Первому заместителю Председателя Правительства Республики Марий Эл Куклину Н.И.

5. Администрациям городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) и муниципального образования «Медведевский муниципальный район» (Окулов Д.С.) в связи с ростом детского дорожно-транспортного травматизма провести внеочередные комиссии по безопасности дорожного движения. Разработать комплекс мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

6. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований:

6.1. Принять меры по приведению в нормативное состояние участков автодорог, расположенных вблизи образовательных учреждений, а также мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

6.2. Совместно с ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор» с целью повышения безопасности дорожного движения пешеходов принять меры по обустройству и обеспечению бесперебойной работы наружного искусственного освещения улично-дорожной сети в населенных пунктах;

6.3. Проработать вопрос об обеспечении воспитанников дошкольных учреждений и учащихся начальных классов общеобразовательных учреждений световозвращающими элементами для использования их в движении в темное время суток;

6.4. Принимать участие в беседах по безопасности дорожного движения, проводимых в автотранспортных предприятиях районов, встречах с населением;

6.5. В рамках подготовки конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» проработать вопрос со спонсорами о поощрении участников и награждении победителей. Для обеспечения массовости проведения мероприятия привлечь наибольшее число школьников для участия в конкурсе;

6.6. В преддверии летних каникул охватить все общеобразовательные организации муниципальных образований (городских округов) по проведению бесед, родительских собраний по соблюдению правил безопасности детей в летний период;

6.7. Совместно с владельцами улично-дорожной сети с целью повышения безопасности дорожного движения пешеходов принять меры по обустройству и обеспечению бесперебойной работы наружного искусственного освещения улично-дорожной сети в населенных пунктах.

7. Информацию о выполнении настоящего решения Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения направить в Управление ГИБДД до 15 мая 2017 г.

8. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

III. О состоянии безопасности перевозок пассажиров автобусами

(Наумов, Камаев, Галушкин, Волков, Макаров, Ершов, Куклин)

1. Информации заместителя начальника Межрегионального УГАДН по Кировской области и Республике Марий Эл Наумова В.А., начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Камаева М.В. принять к сведению.

На территории республики по вине водителей автобусов из-за нарушения ими Правил дорожного движения совершено 32 дорожно-транспортных происшествия, в которых 57 человек получили ранения различной степени тяжести. Погибло 5. В сравнении с 2015 годом

количество ДТП увеличилось на 35%, количество погибших в 5 раз, количество пострадавших на 46%.

Из 32 случаев ДТП 24 были совершены водителями, работающими на регулярных маршрутах, в них погибло 5 человек (100% от общего количества погибших по вине водителей автобусов), пострадало 49 человек (86% от общего количества погибших по вине водителей автобусов).

По сравнению с 2015 годом количество ДТП на регулярных маршрутах возросло на 40%, количество пострадавших на 88%, количество погибших на 500%.

Совершено одно ДТП с особо тяжкими последствиями (3 мая 2016 г., ИП Жилин - 1 погиб, 9 получили ранения).

Из 24 случаев ДТП: 1 - наезд на препятствие (опора ЛЭП), 13 - столкновений, 4 - падения пассажиров, 1 - съезд в кювет, 1 - опрокидывание, 4 - наезда на пешеходов.

13 ДТП совершены в городе Йошкар-Оле, 1 - на 108 км. а/д «Вятка» (транзитный автобус), 3 - в Медведевском районе, 1 - в г. Козьмодемьянске, 2 - на автодороге Йошкар-Ола-Уржум, 2 - на автодороге Йошкар-Ола - Санчурск.

По фактам ДТП, совершенными по вине лицензиатов, выполнено 13 проверок, из них только 2 - выездные, согласованные прокуратурой Республики Марий Эл, 11 - документарных.

По 3-м случаям ДТП с погибшими прокуратурой Республики Марий Эл в проведении проверок было отказано, по причине - отсутствия оснований для проверки. По 3 ДТП в ходе проверок не удалось установить причастность лицензиата к водителю, совершившему ДТП (в материалах ДТП отсутствовал путевой лист, факт выпуска на линию автобуса не подтвердился, трудовые отношения водителя с лицензиатом не установлены). В одном случае ДТП лицензиата (ИП Кузнецова С.В.) найти не удалось (на документарную проверку не явилась). В ходе проверок выявлены следующие нарушения:

нарушения в организации и проведении медицинских осмотров водителей (не проводится послерейсовый медицинский осмотр) - 4 случая,

нарушения ведения путевой документации - 1 случай,

отсутствие условий для повышения квалификации водителей - 1 случай,

не оснащение автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС/GPS - 1 случай,

не проведение с водителями сезонных инструктажей - 3 случая,

лица, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, не прошли соответствующее обучение и аттестацию-5 случаев.

В судебные органы направлено 2 административных материала, о привлечении к административной ответственности по ч. 3 и по ч. 4 ст. 14.1 КоАП РФ. Территориальным отделом составлено 16 протоколов и вынесено 16 постановлений: по ч. 2 ст. 12.31.1 КоАП РФ-3, по ч. 5 ст. 12.31.1 КоАП РФ-4, по ч. 6 ст. 12.31.1 КоАП РФ-3, по ч. 1 ст. 12.31.1 КоАП РФ-3, по ч. 1 ст. 11.31.1 КоАП РФ-2, по ч. 1 ст. 11.23 КоАП РФ-1. Выдано 13 предписаний.

В целях повышения безопасности дорожного движения, профилактики аварийности при перевозках пассажиров автобусами, укрепления транспортной дисциплины в период с 1 по 10 февраля 2017 года на территории Республики Марий Эл проведено специальное профилактическое мероприятие «Автобус», направленное на соблюдение перевозчиками и водителями транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров транспортными средствами, требований нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. В рамках проведения указанного мероприятия сотрудниками ГИБДД проверено более 2400 транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров. По результатам проверок выявлено 556 нарушений ПДД РФ водителями автобусов, составлено 42 рапорта для проведения проверки и решения о возбуждении административного производства в отношении юридического и (или) должностного лица (индивидуального предпринимателя).

2. Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Камаев М.В.):

2.1. Совместно с Межрегиональным УГАДН по Кировской области и Республике Марий Эл (Наумов В.А.) продолжить проведение мероприятий по соблюдению пассажирскими автоперевозчиками установленных норм и правил безопасности дорожного движения;

2.2. Рассмотрение заявок, согласование перевозки организованных групп детей и предоставление патрульных автомобилей Госавтоинспекции для обеспечения сопровождения транспортных средств, перевозящих организованные группы детей, осуществлять в строгом соответствии с требованиями ГУОБДД МВД России и постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

3. Минобрнауки Республики Марий Эл (Швецова Г.Н.), главам администраций муниципальных образований обеспечить направление заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции в сроки, установленные пунктом 12 Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД Российской Федерации от 31 августа 2007 г. № 767;

4. Минпромтранс Республики Марий Эл (Пашин В.П.), администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

4.1. При проведении конкурсных процедур на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок предусмотреть в условиях конкурса переход на автобусы категории МЗ;

4.2. Организовать единую диспетчерскую службу с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС/GPS;

4.3. Совместно с Межрегиональным УГАДН по Кировской области и Республике Марий Эл (Наумов В.А.) организовать пересмотр маршрутной сети г. Йошкар-Ола на основе изучения пассажиропотока.

5. Минпромтранс Республики Марий Эл (Пашин В.П.):

5.1. Совместно с УФНС России по Республике Марий Эл разработать мероприятия по оснащению автобусов контрольно-кассовыми аппаратами;

5.2. Урегулировать вопросы с начальными (конечными) пунктами посадки-высадки пассажиров.

6. Информацию о выполнении настоящего решения Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения направить в Управление ГИБДД до 15 мая 2017 г.

7. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

IV. О работе комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения городского округа «Город Йошкар-Ола» и о ходе реализации целевой программы по повышению безопасности дорожного движения

(Галушкин, Камаев, Куклин)

1. Информации первого заместителя мэра г. Йошкар-Олы, председателя комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Галушкина В.В. и начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Камаева М.В. принять к сведению.

Комиссия образована постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 22 декабря 2016 г. № 1802 и состоит из 14 человек, председатель Комиссии - первый заместитель мэра города Йошкар-Олы. По состоянию на 6 марта 2017 г. четыре человека из состава комиссии в администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» в указанных должностях не работают, требуется внести изменения в данное постановление. Кроме этого рабочей группой рекомендовано ввести в состав Комиссии представителей медицинских учреждений.

В 2016 году работа Комиссии была организована на низком уровне, в течение года проведено всего два заседания 17 февраля и 7 декабря. Протоколы указанных заседаний представлены. Однако решения, принятые Комиссией, в основном носят декларативный характер без указания конкретных сроков исполнения, контроля и конкретных исполнителей.

В работе не учитываются рекомендации и предложения Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения. В 2016 году информация о выполнении этих рекомендаций не направлялась.

На 2017 год составлен и утвержден план проведения заседаний Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения городского округа «Город Йошкар-Ола» в 2017 году. Запланировано четыре заседания Комиссии на 30 марта, 8 июня, 24 августа и 23 ноября.

Информация об исполнении решений Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения поступила в полном объеме только после проведенной проверки и в рамках исполнения запроса о направлении информации.

Ситуация по безопасности дорожного движения на территории г. Йошкар-Ола за 2016 год характеризуется снижением количества ДТП на -9,6% (с 363 в 2015 г. до 328 в 2016 г.) и числа раненых на -14,2% (с 457 в 2015 г. до 392 в 2016 г.), при этом число погибших возросло на

66,7% (с 9 в 2015 г. до 15 в 2016 г). Из 15 погибших 2 являлись несовершеннолетними.

Рост количества ДТП с участием детей составил 14,3% (с 42 до 48), в которых пострадали 48 несовершеннолетних (АППГ: 44; +9,1%).

За 2 месяца 2017 г. ситуация с аварийностью на территории города коренным образом не изменилась, при снижении общего количества ДТП на 12,8% и стабильности показателя по травматизму (ранения в ДТП получили 51 человек), зарегистрирован рост показателя смертности в ДТП с 0 до 3 человек. Также в росте показатели детского дорожно-транспортного травматизма: зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ: 2) в которых 9 детей получили ранения. При этом по вине несовершеннолетних участников дорожного движения совершено лишь 2 происшествия.

2. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

2.1. В связи с изменениями в штатном составе администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» внести в состав Комиссии необходимые корректировки, кроме этого ввести в состав Комиссии представителей медицинских учреждений;

2.2. Организовать работу Комиссии в соответствии с Положением, утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 22 декабря 2016 г. № 1802 «О комиссии администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» по обеспечению безопасности дорожного движения»;

2.3. Разработать и утвердить муниципальную целевую программу (подпрограмму) «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола» и организовать работу по выполнению ее мероприятий;

2.4. Представлять ежеквартальный отчет в Минпромтранс Республики Марий Эл по исполнению программных мероприятий подробно с указанием перечня всех мероприятий (профинансированных и не профинансированных) согласно муниципальной целевой программе;

2.5. Разработать и реализовать комплекс мер по повышению безопасности несовершеннолетних участников дорожного движения, предусмотрев в нем пропагандистские мероприятия, мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения и т.д.;

2.6. Принять меры, в том числе инженерного характера по ликвидации мест концентрации ДТП.

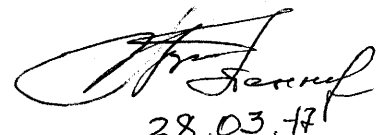
3. Информацию о выполнении настоящего решения Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения направить в Управление ГИБДД до 15 мая 2017 г.

4. Контроль за выполнением решения возложить на Управление ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

Первый заместитель
Председателя
Правительства Республики Марий Эл,
Председатель
Правительственной
комиссии



Н.И.Куклин



28.03.17