**П Р О Т О К О Л**

**заседания правления Министерства промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл**

**от 27 апреля 2022 г. № 4**

Председательствовал

Вел заседание правления: И.о. министра промышленности, экономического

развития и торговли Республики Марий Эл М.Н.Полубарьев, заместитель председателя правления

Секретарь правления: советник правового отдела Минэкономразвития

Республики Марий Эл Т.В.Беляева

Присутствовали:

Члены правления:

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий Эл  Заместитель начальника отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий Эл  Начальник отдела регулирования цен в социальной сфере и контроля порядка ценообразования Минэкономразвития Республики Марий Эл  Консультант отдела регулирования цен в социальной сфере и контроля порядка ценообразования  Минэкономразвития Республики Марий Эл  Заместитель руководителя управления - начальник отдела аналитической работы и контроля хозяйствующих субъектов Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл (посредством удаленного доступа) | Н.Г.Петухова  С.Н.Маточкина  Н.М.Вшивцева  Е.Г.Ведерникова  О.В.Ерошкина |
|  |  |
| Приглашенные:  Советник отдела регулирования цен в социальной сфере и контроля порядка ценообразования Минэкономразвития Республики Марий Эл | Л.В.Царегородцева |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Об установлении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов на услуги в аэропорту г. Йошкар-Олы, оказываемые ГБУ Республики Марий Эл   
   «Аэропорт Йошкар-Ола»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Царегородцева Л.В.)

**СЛУШАЛИ: Царегородцеву Л.В.:**

ГБУ Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» (далее – организация) является субъектом естественных монополий, оказывающим услуги в аэропорту г. Йошкар-Олы. Приказом Республиканской службы   
по тарифам Республики Марий Эл от 17 декабря 2010 г. № 204 были установлены предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы   
за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных   
на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, за исключением пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, пользующихся услугами в аэропорту г. Йошкар-Ола.

Организация представила в Минэкономразвития Республики Марий Эл (далее – Министерство) предложение об установлении тарифов, а также пакет документов в соответствии с перечнем документов, предоставляемых для рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий.

Министерством рассматривались представленные документы   
для составления экспертного заключения исходя из того, что представленная информация является достоверной. Ответственность за достоверность представленных материалов несет организация.

Регулирование аэропортовых сборов и тарифов осуществляется   
в соответствии нормативными правовым актами:

- Федеральным законом от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ   
«О естественных монополиях»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;

- приказ ФСТ России от 24 июня 2009 г. № 135-т/1 «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения)»;

- методическими указаниями по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденными приказом ФСТ России от 31 октября 2014 г. № 238-т/2 (далее – Методические указания);

- прочие законы и подзаконные акты, методические разработки   
и подходы, действующие в отношении сферы и предмета государственного регулирования тарифов на услуги субъектов естественных монополий   
в аэропортах.

Тарифы рассчитаны на очередной финансовый год.

В целях определения сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах производится расчет необходимой валовой выручки, в состав которой включаются:

- экономически обоснованные затраты, связанные с осуществлением регулируемых видов деятельности;

- нормативная прибыль.

Экономически обоснованные затраты определены с учетом индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов, условий, заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности, представленных в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Год | Индекс потребительских цен (в среднем за год) | Индекс цены на электрическую энергию | Индекс цены на тепло-, водоснабжение и водоотведение\* |
| 1. | 2021 | 1,060 | - | - |
| 2. | 2022 | 1,043 | 1,035 | 1,031 |

\* фактически сложившийся индекс по поставщикам тепловой энергии и водопроводно-канализационного хозяйства на территории Медведевского муниципального района Республики Марий Эл на 2022 год.

Организация работает с применением общего режима налогообложения, является плательщиком НДС. В соответствии   
с представленной копией уведомления о страховом тарифе на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве   
и профессиональных заболеваний, страховой тариф составляет 1,20%.

Необходимо отметить, что тарифы и сборы, установленные приказом РСТ Республики Марий Эл от 17 декабря 2010 г. № 204, введены в действие до вступления в силу Методических указаний.

Анализ обоснованности расчета объема продукции в натуральном выражении.

Объем работ (услуг) в натуральном выражении представлен   
в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ед. изм. | 2020 год (факт) | 2021 год (факт) | 2022 год (вар. организации) | 2022 год (принято Министерством) | Примечание |
| Суммарная приведенная максимальная взлетная масса ВС | пр. тонн взл. м. | 7 453,56 | 8 078,21 | 8 393,43 | 8 393,43 | по варианту организации |
| Суммарная приведенная максимальная масса ВС | пр. тонн взл. м. | 7 453,56 | 8 078,21 | 8 393,43 | 8 393,43 | по варианту организации |
| Сумма произведений приведенной максимальной взлетной массы ВС и времени стоянки по типам ВС | тыс. пр. т x с-сутки | 17,12 | 1,99 | 2,50 | 2,50 | по варианту организации |
| Количество убывающих, прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров | тыс. пр. пасс. | 14,56 | 15,12 | 15,73 | 15,73 | по варианту организации |
| Количество убывающих пассажиров | тыс. пр. пасс. | 6,79 | 7,04 | 7,32 | 7,32 | по варианту организации |
| Объем заправленного авиатоплива | тыс. тонн | 317,66 | 652,73 | 665,78 | 665,78 | по варианту организации |
| Объем хранения авиатоплива | тыс. тонн | 16 666,98 | 16 822,27 | 16 822,00 | 16 744,62 | среднее за два года |

С учетом динамики за 2020 - 2021 годы объемов работ (услуг)   
в натуральном выражении приняты по варианту организации следующие показатели: суммарная приведенная максимальная взлетная масса ВС, суммарная приведенная максимальная масса ВС, сумма произведений приведенной максимальной взлетной массы ВС и времени стоянки по типам ВС, количество убывающих, прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров, количество убывающих пассажиров, объем заправленного авиатоплива.

Объем хранения авиатоплива принят на основании факта, как среднее арифметическое за два года.

Анализ экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением регулируемых видов деятельности.

В соответствии с пунктом 14 Методических указаний в состав экономически обоснованных затрат субъектов регулирования, связанных   
с оказанием регулируемых услуг, включаются:

а) расходы, связанные с обычными видами деятельности,   
за исключением суммы начисленной амортизации;

б) отчисления на амортизацию основных средств;

в) расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями;

г) расходы, связанные с участием в совместной деятельности;

д) налоги и иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые   
в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

Расходы, связанные с обычными видами деятельности,   
за исключением суммы начисленной амортизации

Расходы на оплату труда всего состава и отчисления на социальные нужды

Согласно представленной справке о среднесписочной численности и среднемесячной заработной плате, представленной организацией, фактическая среднемесячная заработная плата в 2021 г. составила 18 648,50 руб., предложение организации на 2022 г. – 21 857,74 руб.

Также в материалах дела представлена копия штатного расписания, утвержденного приказом организации № 354 от 30 декабря 2021 г.

Министерством прияты расходы на оплату труда по варианту организации в размере 24 234,74 тыс. руб.

Отчисления нас социальные нужды приняты Министерством в размере 31,2% от фонда оплаты труда в размере 7 561,24 тыс. руб.

Расходы на содержание наземных основных производственных фондов (ОПФ)

В соответствии с пунктом 16 Методических указаний статья «Содержание наземных основных производственных фондов» включает расходы на содержание, эксплуатацию и техническое обслуживание собственных и арендованных зданий (помещений), сооружений, отдельно стоящих объектов, передвижных и стационарных технических средств, систем и оборудования, искусственных покрытий и земельных участков, включая оплату коммунальных услуг, других услуг сторонних организаций по содержанию, эксплуатации и техническому обслуживанию наземных ОПФ, стоимость топлива, покупной энергии, воды, горюче-смазочных материалов (ГСМ), расходных материалов, запасных частей, комплектующих изделий для технического обслуживания и эксплуатации ОПФ.

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 5 491,99 тыс. руб., в том числе:

1) расходы на электроэнергию в размере 2 390,35 тыс. руб.;

2) расходы на тепловую энергию и водообеспечение в размере 1 009,49 тыс. руб.;

3) расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию оборудования в размере 477,18 тыс. руб.;

4) расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию спецавтотранспорта в размере 1 614,97 тыс. руб.

Фактические расходы за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 6 027,43 тыс. руб., за 2021 год 5 038,52 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на 2022 год в размере 5 227,91 тыс. руб., в том числе:

1. расходы на электроэнергию в размере 2 269,73 тыс. руб. (факт 2021 года с индексом 1,035);
2. расходы на тепловую энергию и водообеспечение в размере 955,81 тыс. руб. (факт 2021 г. с индексом 1,031);
3. расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию оборудования в размере 219,11 тыс. руб.;
4. расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию спецавтотранспорта в размере 1 783,26 тыс. руб.

Расходы на ремонт наземных ОПФ

В соответствии с пунктом 16 Методических указаний статья «Ремонт наземных ОПФ» включает расходы на оплату материалов и услуг сторонних организаций для ремонта наземных основных средств организации, и/или отчисления в ремонтный фонд организации.

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 1 706,35 тыс. руб.

Фактические расходы за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 759,93 тыс. руб., за 2021 год 1 565,46 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на 2022 год на основании представленных документов за 2021 год с индексом 1,043 в размере 3 027,80 тыс. руб.

Расходы на аренду и услуги сторонних организаций

В соответствии с пунктом 16 Методических указаний статья «Аренда и услуги сторонних организаций» включает расходы на оплату аренды государственного имущества, земельных участков, каналов связи, прочие арендные и лизинговые платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество, используемое непосредственно для производства регулируемых услуг, расходы на оплату услуг подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации, сторонних организаций в выполнении производственных функций по обеспечению авиационной безопасности, услуг сторонних организаций по производству полетов воздушных судов для проверки, настройки светосигнального оборудования аэродромов, услуг сторонних организаций по проведению медицинского осмотра, услуг организаций Росгидромета, других организаций по предоставлению метеорологической информации, услуг сторонних организаций по телеграфной, телефонной, сотовой и прочим видам услуг связи, транспортных услуг.

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 3 404,30 тыс. руб., в том числе:

1. аренда государственного имущества 1 800,00 тыс. руб.;
2. аренда каналов связи и услуги связи 194,96 тыс. руб.;
3. прочие аренда и лизинг 450,82 тыс. руб.;
4. облеты ССО 317,78 тыс. руб.;
5. метеообеспечение 640,74 тыс. руб.

Фактические расходы за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 2 826,20 тыс. руб., за 2021 год 3 190,38 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на 2022 год в размере 2 666,51 тыс. руб., в том числе:

1. аренда государственного имущества 1 800,00 тыс. руб.;
2. аренда каналов связи и услуги связи 99,23 тыс. руб.;
3. облеты ССО 254,38 тыс. руб.;
4. метеообеспечение 512,91 тыс. руб.

Расходы на подготовку и переподготовку кадров

В соответствии с пунктом 16 Методических указаний статья «Подготовка и переподготовка кадров» включает расходы на оплату услуг сторонних организаций и другие расходы, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров в соответствии с требованиями и правилами, действующими на воздушном транспорте.

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 1 080,56 тыс. руб.

Фактические расходы за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 616,78 тыс. руб., за 2021 год 1 069,86 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на 2022 год на основании представленных документов за 2021 год с индексом 1,043 в размере 837,90 тыс. руб.

Расходы на страхование

В соответствии с пунктом 16 Методических указаний статья «Страхование» включает затраты на страховые взносы по всем видам обязательного и добровольного страхования, при этом отдельно выделяются расходы на обязательное страхование и прочие виды страхования.

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 160,02 тыс. руб.

Фактические расходы за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 60,77 тыс. руб., за 2021 год 80,82 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на 2022 год на основании представленных документов за 2021 год с индексом 1,043 в размере 19,70 тыс. руб.

Прочие производственные расходы

В соответствии с пунктом 16 Методических указаний статья «Прочие производственные расходы» включает расходы на оплату материалов и услуг сторонних организаций, связанных непосредственно с производством регулируемых услуг, не предусмотренных предыдущими статьями расходов, включая стоимость питания и обслуживания пассажиров в аэровокзалах, материалы для орнитологического обеспечения полетов, расходы, связанные с сертификацией и лицензированием субъекта регулирования, расходы на изготовление бланков документации, отчетности, расписания движения воздушных судов, приобретение сборников по аэронавигационной информации и другой производственной технологической и нормативно-методической документации, представительские расходы, расходы на рекламу.

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 355,99 тыс. руб.

Фактические расходы за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 108,56 тыс. руб., за 2021 год 296,36 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на 2022 год на основании представленных документов за 2021 год с индексом 1,043 в размере 302,80 тыс. руб.

Общехозяйственные расходы

В соответствии с пунктом 16 Методических указаний статья «Общехозяйственные расходы» включает расходы на командировки, расходы по охране труда, расходы на юридические, информационные, аудиторские и консультационные услуги, услуги банков, канцелярские расходы, компенсации за использование личного транспорта, налоги, сборы, платежи, отчисления в специальные внебюджетные фонды, производимые в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком, расходы от брака, недостачи (по факту).

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 6 248,69 тыс. руб., в том числе:

1. расходы на налоги, сборы, платежи 705,70 тыс. руб.;
2. прочие общехозяйственные расходы 5 542,99 тыс. руб.

Фактические расходы за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 8 188,77 тыс. руб., за 2021 год 5 207,24 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на 2022 год в размере 4 854,47 тыс. руб., в том числе:

1. расходы на налоги, сборы, платежи 588,08 тыс. руб. на уровне факта 2021 года;
2. прочие общехозяйственные расходы 4 266,39 тыс. руб.

Расходы на амортизацию основных средств

Согласно пункту 16 Методических указаний в целях определения размера экономически обоснованного уровня затрат и в соответствии   
с требованиями Порядка ведения раздельного учета, в составе расходов   
по обычным видам деятельности субъектов регулирования, связанных   
с оказанием регулируемых услуг, учитываются отдельно следующие калькуляционные статьи (группы, подгруппы) расходов, в том числе статья «Амортизация» включает расходы, соответствующие элементу затрат «Амортизация», предусмотренному ПБУ 10/99.

В соответствии с пунктом 16 Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99», утвержденным приказом Минфина России от 6 мая 1999 г. № 33н, амортизация признается в качестве расхода исходя из величины амортизационных отчислений, определяемой на основе стоимости амортизируемых активов, срока полезного использования   
и принятых организацией способов начисления амортизации.

Предложение организации на 2022 год по регулируемым видам деятельности 8 915,49 тыс. руб.

Фактические расходы, связанные с начислением амортизации за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 8 403,70 тыс. руб., за 2021 год 8 655,81 тыс. руб.

Министерством учтены расходы на амортизацию на уровне факта 2021 года в размере 8 655,81 тыс. руб.

Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов

Налоги и иные обязательные платежи и сборы, не вошедшие в структуру расходов, связанных с обычными видами деятельности учтены в составе Прочих расходов.

Предложение организации на 2022 год по налогам и сборам в составе прочих расходов 1 032,37 тыс. руб.

Фактические расходы, связанные с начислением амортизации за 2020 год по регулируемым видам деятельности составили 1 091,36 тыс. руб., за 2021 год 1 103,26 тыс. руб.

Министерством учтены расходы, связанные с уплатой налогов и сборов, на уровне факта 2021 года в размере 1 103,26 тыс. руб.

Формирование нормативной прибыли

В соответствии с пунктом 30 Методических указаний нормативная прибыль, определяемая как прибыль субъекта регулирования   
до налогообложения, относимая на регулируемые услуги, рассчитывается   
на текущий и очередной (прогнозируемый) финансовый год периода регулирования исходя из стоимости основных средств и иных активов, необходимых для выполнения соответствующих услуг, и нормы прибыли (рентабельности) на капитал, с учетом стимулирования реализации субъектом регулирования инвестиционных программ по обновлению   
и развитию материально-технической базы, строительству объектов производственной инфраструктуры и внедрению новых технологий.

Нормативная прибыль, относимая на i-ый вид регулируемых услуг (*НП*), рассчитывается по формуле 4 Методических указаний.

Величина базового капитала по всем видам регулируемых услуг определена Министерством в соответствии с пунктами 33-35 Методических указаний в размере 73 622,09 тыс. руб.

Норма рентабельности на базовый капитал, рассчитанная Министерством в соответствии с пунктом 36 Методических указаний, составила:

2018 год = -11,55 %

2019 год = 0,28 %

2020 год = -3,67 %

Средняя норма прибыли аэропорта = -4,98%.

В соответствии с пунктом 39 Методических указаний в случае если расчетное значение нормативной прибыли, относимой на i-ый вид регулируемых услуг, равно нулю или имеет отрицательное значение, то органом регулирования нормативная прибыль, относимая на данный вид услуг, на соответствующий финансовый год принимается равной нулю.

Министерством нормативная прибыль не учтена, поскольку имеет отрицательное значение.

Формирование необходимой валовой выручки.

Необходимая валовая выручка по i-му виду регулируемых услуг субъекта регулирования на текущий (очередной, прогнозируемый) финансовый год периода регулирования () рассчитывается по формуле 19 Методических указаний.

Субсидии на очередной финансовый год на возмещение расходов по регулируемым видам деятельности, определены по информации организации, а также Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 29 марта 2022 г. № 05-2066 в размере 42 493,29 тыс. руб.

Необходимая валовая выручка по регулируемым видам деятельности сформирована Министерством:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида деятельности | Сумма, тыс. руб. |
| 1 | Обеспечение взлет-посадки | 7 994,83 |
| 2 | Обеспечение стоянки воздушных судов | 128,85 |
| 3 | Обеспечение авиационной безопасности | 3 424,71 |
| 4 | Предоставление аэровокзального комплекса | 926,21 |
| 5 | Обслуживание пассажиров | 1 607,53 |
| 6 | Обеспечение заправки воздушных судов топливом | 895,16 |
| 7 | Хранение авиатоплива | 1 021,58 |
| 8 | ИТОГО | 15 998,85 |

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы   
сформированы Министерством в размерах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида деятельности | Размер |
| 1 | Обеспечение взлет-посадки, руб. за тонну м.в.м. | 952,51 |
| 2 | Обеспечение стоянки воздушных судов, % | 5 |
| 3 | Обеспечение авиационной безопасности, руб. за тонну м.в.м. | 408,02 |
| 4 | Предоставление аэровокзального комплекса, руб. за пасс. | 58,88 |
| 5 | Обслуживание пассажиров, руб. за пасс. | 219,47 |
| 6 | Обеспечение заправки воздушных судов топливом, руб. за тонну | 1 344,52 |
| 7 | Хранение авиатоплива, руб. за тонну в сутки | 61,01 |

**РЕШИЛИ:** 1. Установить предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту г. Йошкар-Олы, оказываемые ГБУ Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п./п. | Наименование сбора, тарифа | Единица измерения | Размер сбора, тарифа\* |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту  посадки) | рублей за тонну максимальной взлетной массы | 952,51 |
| 2 | Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки | % от сбора за взлет-посадку за 1 час | 5 |
| 3 | Сбор за обеспечение авиационной безопасности | рублей за тонну максимальной взлетной массы | 408,02 |
| 4 | Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних линиях | рублей за пассажира | 58,88 |
| 5 | Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних линиях | рублей за пассажира | 219,47 |
| 6 | Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом | рублей за тонну | 1 344,52 |
| 7 | Тариф за хранение авиационного топлива | рублей за тонну в сутки | 61,01 |

2. Признать не подлежащими применению:

приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 17 декабря 2010 г. № 204 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги, оказываемые ГУ Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 30 сентября 2013 г. № 43 «О внесении изменений в приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 17 декабря 2010 г. № 204»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 11 октября 2013 г. № 50 «О внесении изменения в приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 30 сентября 2013 г. № 43».

**Принято: за - 5 чел. (единогласно).**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **О признании не подлежащими применению некоторых нормативных правовых актов Республиканской службы   
   по тарифам Республики Марий Эл**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Царегородцева Л.В.)

**СЛУШАЛИ: Царегородцеву Л.В.:**

Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл были приняты следующие нормативные правовые акты:

постановление Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 9 июля 2009 г. № 51 «О предельной розничной цене   
на дрова, реализуемые филиалом Марийского государственного технического университета «Учебно-опытный лесхоз» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 6 марта 2014 г. № 7 «О предельной розничной цене   
на каминные брикеты, реализуемые ОАО «Ронгинское торфобрикетное предприятие» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным   
в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики   
Марий Эл от 14 апреля 2011 г. № 78 «О тарифах на перевозку пассажиров и их багажа амфибийным катером»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики   
Марий Эл от 12 мая 2011 г. № 100 «О внесении изменений в приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл   
от 14 апреля 2011 г. № 78».

Организации, в отношении которых были приняты указанные нормативные правовые акты РСТ Республики Марий Эл, в настоящее время не оказывают соответствующие регулируемые услуги.

**РЕШИЛИ:** Признать не подлежащими применению:

постановление Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 9 июля 2009 г. № 51 «О предельной розничной цене   
на дрова, реализуемые филиалом Марийского государственного технического университета «Учебно-опытный лесхоз» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл от 6 марта 2014 г. № 7 «О предельной розничной цене   
на каминные брикеты, реализуемые ОАО «Ронгинское торфобрикетное предприятие» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным   
в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики   
Марий Эл от 14 апреля 2011 г. № 78 «О тарифах на перевозку пассажиров и их багажа амфибийным катером»;

приказ Республиканской службы по тарифам Республики   
Марий Эл от 12 мая 2011 г. № 100 «О внесении изменений в приказ Республиканской службы по тарифам Республики Марий Эл   
от 14 апреля 2011 г. № 78».

**Принято: за - 5 чел. (единогласно).**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Об установлении предельной розничной цены на дрова, реализуемые ООО «Сигма» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Вшивцева Н.М.)

**СЛУШАЛИ:**

**Вшивцеву Н.М.**

В Минэкономразвития РМЭ обратилось ООО «Сигма» с заявлением о пересмотре предельной розничной цены на дрова, реализуемые гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье.

Ранее для ООО «Сигма» регулируемая цена была утверждена приказом Министерства экономического развития и торговли РМЭ   
от 05.03.2018 г. №16т.

Основанием для пересмотра предельной розничной цены является повышение платы за лесной участок, а также превышение расходов над доходами.

За 2021 год себестоимость заготовки дров составила 2961,3 тыс.руб., выручка плановая от реализации заготовленных дров 2088,0 тыс.руб.

В 2022 году ООО «Сигма» планируется заготовка 2400 куб. м дров (на уровне факта 2021 г.), данный объем учтен при расчете предельной розничной цены.

Затраты по статьям расходов сформированы с учетом фактических затрат за 2021 г. и с учетом индекса изменения цен на 2022 г.

Поскольку расходы учтены в целом по лесозаготовке, соответственно себестоимость сформирована с учетом структуры производимой продукции, ее объемов и оптовой цены реализации.

Затраты по статьям расходов сформированы на уровне фактически сложившихся в 2021 г. с учетом представленных обосновывающих материалов (договор аренды, анализ счета 20,25,26, штатное расписание и т.д.).

Себестоимость заготовки 1 куб. м дров сформирована в размере 1252,64 руб.

Необходимая валовая выручка по заготовке и реализации дров сформирована в размере 3306,97 т.р. Рентабельность включена в размере   
10 % на уровне учтенном в предыдущем тарифном решении.

Предельная розничная цена на дрова, реализуемые ООО «Сигма» сформирована в размере 1378 руб. за 1 плотный куб.м.

**РЕШИЛИ:**

Установить предельную розничную цену на дрова,   
реализуемые ООО «Сигма» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье,   
в размере 1378 рублей за 1 плотный кубический метр.

**Принято: за - 5 чел. (единогласно).**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Об установлении предельной розничной цены на дрова, реализуемые ООО «МагистральСтройСервис» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Вшивцева Н.М.)

**СЛУШАЛИ:**

**Вшивцеву Н.М.**

В Министерство поступило заявление   
ООО «МагистральСтройСервис» об установлении предельной розничной цены на дрова, реализуемые гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье.

Поскольку на предприятии раздельный учет затрат по регулируемому виду деятельности отсутствует (учет затрат производится по видам деятельности, так затраты формируются в целом по лесозаготовительной деятельности), для формирования себестоимости заготовки и реализации дров применены "Отраслевые особенности состава затрат, включаемых в себестоимость продукции на предприятиях лесопромышленного комплекса" (утв. Минэкономики РФ 19.10.1994) (вместе с "Методическими рекомендациями (инструкцией) по планированию, учету и калькулированию себестоимости продукции лесопромышленного комплекса", утв. Минпромнаукой РФ 26.12.2002). Так с учетом кубокоэффициентов и затрат предприятия по лесоэксплуатации сформирована себестоимость заготовки дров на 2022 год.

В 2022 году ООО «МагистральСтройСервис» планируется заготовка   
308 куб. м дров, данный объем учтен при расчете предельной розничной цены.

Затраты по статьям расходов сформированы с учетом фактических затрат за 2021 г. и с учетом индекса изменения цен на 2022 г.

Поскольку расходы представлены в целом по лесозаготовке, соответственно себестоимость сформирована с учетом структуры производимой продукции, ее объемов и оптовой цены реализации.

Затраты по статьям расходов сформированы с учетом представленных обосновывающих материалов (договор аренды, анализ счета 20,91,41, статистические отчеты и т.д.).

Себестоимость заготовки 1 куб. м дров сформирована в размере 1770,73 руб.

Необходимая валовая выручка по заготовке и реализации дров сформирована в размере 599,92 т.р. Рентабельность включена в размере   
10 %. Прибыль планируется направить на уплату налога по упрощенной системе налогообложения.

Предельная розничная цена на дрова, реализуемые ООО «МагистральСтройСервис» сформирована в размере   
1948 руб. за 1 плотный куб.м.

**РЕШИЛИ:**

Установить предельную розничную цену на дрова,   
реализуемые ООО «МагистральСтройСервис» гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан   
в жилье, в размере 1948 рублей за 1 плотный кубический метр.

**Принято: за - 5 чел. (единогласно).**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Об установлении платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования объекта капитального строительства «газопровод высокого давления, ШРП и низкого давления к многоквартирному жилому по адресу: г. Йошкар-Ола, пер.Заводской, поз.30» к сетям газораспределения ООО «Газпром газораспределение Йошкар-Ола» по индивидуальному проекту.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Вшивцева Н.М.)

**СЛУШАЛИ: Вшивцеву Н.М.**

ВМинистерство экономического развития и торговли Республики Марий Эл обратилось ООО «Газпром газораспределение Йошкар-Ола»   
с заявлением об установлении размера платы за технологическое присоединение объекта капитального строительства   
ООО «Специализированный застройщик «Казанский Посад».

Присоединяемый объект - «Газопровод высокого давления, ШРП   
и низкого давления к многоквартирному жилому дому по адресу: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, пер Заводской, поз.30 (кадастровый номер участка 12:05:0303001:1689)».

Поскольку мероприятия по технологическому присоединению предусматривают прокладку газопровода протяженностью более 30 метров бестраншейным способом, плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования устанавливается исходя из стоимости мероприятий по технологическому присоединению, определенной по индивидуальному проекту.

При расчете платы за технологическое присоединение учтены следующие расходы:

1. Расходы на разработку проектной документации в размере   
   99,5 тыс.руб. По данной статье учтены расходы на проектные и изыскательские работы с учетом фактически понесенных затрат ( карточки счета 08.03 по данному объекту, счет фактура от 08.09.2021)
2. Расходы на строительство полиэтиленового газопровода диаметром 160-224 мм не учтены, так как строительство согласно дополнительного соглашения к договору о подключении объекта от 19.04.2021 г. № 117-2021 будет проведено заявителем самостоятельно
3. Расходы по проверке выполнения технических условий в размере 3,79 тыс.руб. (приказ Министерства промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл от 27.12.2021 г. № 190 т))
4. Расходы по фактическому подключению и проведению пуска газа в размере 96,64 тыс.руб. учтены с учетом локального сметного расчета стоимости врезки под давлением и обосновывающих материалов.
5. налог на прибыль учтен в размере 49,98 тыс.руб. расчет произведен в соответствии с Методическими указаниями.

Таким образом, плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования объекта капитального строительства   
ООО «Специализированный застройщик «Казанский Посад» к сетям газораспределения ООО «Газпром газораспределение Йошкар-Ола»   
по индивидуальному проекту сформирована в размере 249,91 тыс. рублей (без НДС, с учетом налога на прибыль).

**РЕШИЛИ:**

Установить плату за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования объекта капитального строительства ООО «Специализированный застройщик «Казанский Посад»   
с максимальным расходом газа 244,22 куб. метров газа в час   
и проектным рабочим давлением в присоединяемом газопроводе   
0,0025 МПа к сетям газораспределения ООО «Газпром газораспределение Йошкар-Ола» по индивидуальному проекту в размере 249,91 тыс. рублей (без НДС, с учетом налога на прибыль)

**Принято: за - 5 чел. (единогласно).**

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель председателя правления,  И.о. министра промышленности,  экономического развития  и торговли Республики Марий Эл  Секретарь правления | М.Н.Полубарьев  Т.В.Беляева |