**П Р О Т О К О Л**

**заседания правления Министерства промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл**

**от 27 октября 2021 г. № 14**

Председательствовал

Вел заседание правления:  министр промышленности, экономического

 развития и торговли Республики Марий Эл

 С.И.Крылов, председатель правления

Секретарь правления: советник правового отдела Минэкономразвития

 Республики Марий Эл Т.В.Беляева

Присутствовали:

Члены правления:

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель министра Минэкономразвития Республики Марий Эл, заместитель председателя правленияНачальник отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий ЭлЗаместитель начальника отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий ЭлВедущий консультант отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий ЭлНачальник отдела регулирования цен в социальной сфере и контроля порядка ценообразования Минэкономразвития Республики Марий Эл | М.Н.ПолубарьевН.Г.ПетуховаС.Н.МаточкинаН.Р.УстюговаН.М.Вшивцева |
| Консультант отдела мониторинга и контроля проектной деятельности управления стратегического планирования, прогнозирования и проектной деятельности Минэкономразвития Республики Марий ЭлЗаместитель руководителя – начальник отдела аналитической работы и контроля хозяйствующих субъектов Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий ЭлПриглашенные:Советник отдела регулирования цен в социальной сфере и контроля порядка ценообразования Минэкономразвития Республики Марий Эл | Е.Г.Ведерникова О.В.Ерошкина Л.В.Царегородцева |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**1. Об установлении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемую АО «Содружество» на территории
Республики Марий Эл**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Вшивцева Н.М.)

**СЛУШАЛИ:**

**Вшивцеву Н.М.:** Рассмотрев обращение и расчетные материалы
АО «Содружество» по формированию тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл на 2022 год:

Пассажирооборот для расчета экономически обоснованного тарифа принимается на уровне, предложенном организацией, в размере
630,88 тыс. пасс-км. Вагоно-километровая работа в размере 41,992 тыс. ваг-км в соответствии с письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства РМЭ от 07.10.2021 № 05-6070.

Размер тарифов для пассажиров на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении предлагается проиндексировать в среднем на 101,6% с учетом анализа стоимости проезда на автомобильном транспорте. Средневзвешенный тариф составит 24,93 руб.
за десятикилометровую зону.

 Расчет экономически обоснованных затрат в целом
по АО «Содружество» и экономически обоснованных затрат относимых на Республику Марий Эл проведен методом экономически обоснованных расходов.

 В расчет экономически обоснованного уровня тарифа в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Республики Марий Эл на 2022 год включены следующие статьи затрат:

«Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» - затраты приняты по предложению АО «Содружество» в соответствии с договором об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с учетом действия льготного тарифа на услуги инфраструктуры в соответствии с приказом ФАС России от 03.10.2016
№ 1401/16 «Об установлении коэффициента к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок».

На Республику Марий Эл затраты отнесены пропорционально доле в транспортной работе (показатель «вагоно-км всего»), приходящейся на республику, в общей транспортной работе по АО «Содружество».

«Расходы по использованию арендуемых основных средств», «Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава», «Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава» - затраты определены в соответствии с планируемыми объемными показателями работы в 2022 году, договорами аренды у ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава с экипажем, исходя из утвержденных приказом ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 ставок платы за пользование, с учетом их индексации на 2022 год на индекс потребительских цен, установленный прогнозом СЭР МЭР, минус 0,1 процентный пункт (104,3-0,1=104,2%).

«Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок» приняты по расчету организации с учетом распределения на Республику Марий Эл.

Статья «Прибыль» - затраты по статье определены в соответствии с пунктом 8 Методики № 1649/17 на финансирование предельного минимального уровня рентабельности в размере 1% от суммы прямых производственных затрат.

В соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 основные статьи расходов, включенные в необходимую валовую выручку АО «Содружество» за услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл на 2022 год составляют:

Необходимая валовая выручка — 7713,2 тыс. руб., в том числе:

- Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении – 6541,48 тыс. руб.

- Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок – 1102,18 тыс. руб.;

- Прибыль – 69,54 тыс. руб.

Таким образом, экономически обоснованный тариф на 2022 год сформирован в размере 122,26 руб. за одну десятикилометровую зону.

**РЕШИЛИ:**

1. Установить экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемую АО «Содружество» на территории Республики
Марий Эл, в размере 122,26 рублей за одну десятикилометровую зону.

2. Установить и ввести в действие тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемую АО «Содружество» на территории Республики
Марий Эл, в пределах одной десятикилометровой зоны с 1 января 2022 г. в следующих размерах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тарифная зона | Тариф на перевозку пассажиров в пределах одной десятикилометровой зоны,руб./10 км | Тариф на перевозку детей в пределах одной десятикилометровой зоны, руб./10 км |
| 1, 2, 3, 4, 5 | 32,00 | 8,00 |
| 6, 7, 8, 9, | 19,00 | 5,00 |
| 10 | 7,00 | 2,00 |
| 12, 13,14 | 22,00 | 6,00 |
| 11, 15 | 33,00 | 8,00 |

**Принято: за - 7 чел.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**2. Об утверждении изменений, которые вносятся в инвестиционную программу МУП «Водоканал» г. Йошкар-Олы» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» «Развитие систем водоснабжения и водоотведения на 2020 – 2024 годы»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Царегородцева Л.В.)

СЛУШАЛИ:

Царегородцеву Л.В.: в адрес Министерства поступила скорректированная инвестиционная программа муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Йошкар-Олы «Развитие систем водоснабжения и водоотведения на 2020 - 2024 годы».

Рассмотрение инвестиционной программы регулируемой организации осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении
и водоотведении»;

- постановление Правительства РФ от 29.07.2013 № 641
«Об инвестиционных и производственных программах организаций, осуществляющих деятельность в сфере водоснабжения и водоотведения»;

- укрупненные нормативы цены строительства НЦС 81-02-14-2021, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12.03.2021 № 140/пр;

- прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года.

В соответствии с пунктом 13 Правил разработки, согласования, утверждения и корректировки инвестиционных программ организаций, осуществляющих горячее водоснабжение, холодное водоснабжение
и (или) водоотведение, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29 июля 2013 № 641, орган местного самоуправления поселения (городского округа) обязан рассмотреть проект инвестиционной программы и уведомить о согласовании или об отказе в согласовании регулируемую организацию в течение 30 дней со дня представления проекта инвестиционной программы на согласование. Основанием
для отказа в согласовании проекта инвестиционной программы органом местного самоуправления поселения (городского округа) является несоответствие инвестиционной программы техническому заданию.

В соответствии с письмом от администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 30 сентября 2021 г. № 026-28/6897 мероприятия инвестиционной программы МУП «Водоканал» соответствуют утвержденному техническому заданию

Министерством был рассмотрен проект инвестиционной программы:

1. на предмет его соответствия требованиям пункта 10 Правил;
2. по оценке доступности тарифов регулируемой организации
для абонентов;
3. на предмет не превышения стоимости мероприятий инвестиционной программы над стоимостью таких мероприятий, рассчитанных по укрупненным нормативам цены создания различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и объектов инженерной инфраструктуры, утверждаемым Министерством строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Скорректированный проект инвестиционной программы
соответствует требованиями, указанными в пункте 10 Правил.

Реализация мероприятий инвестиционной программы
МУП «Водоканал» за счет источника финансирования «амортизационные отчисления» не повлияет на увеличение тарифов на 2021-2024 годы
для МУП «Водоканал» сверх индекса платы граждан. Представленная инвестиционная программа отвечает критериям доступности тарифов
для абонентов.

Корректировка инвестиционной программы касается включения дополнительных мероприятий, а также переносе сроков реализации мероприятий.

Министерством был произведен расчет стоимости мероприятий инвестиционной программы МУП «Водоканал» в сфере водоснабжения
и водоотведения по укрупненным нормативам цены строительства
НЦС 81-02-14-2021, с применением индексов – дефляторов в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации
на период до 2024 года. Мероприятия скорректированной инвестиционной программы не превышают стоимость реализации указанных мероприятий, определенной по укрупненным нормативам цены создания различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения
и объектов инженерной инфраструктуры, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

**РЕШИЛИ:** Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся
в инвестиционную программу муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Йошкар-Олы» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» «Развитие систем водоснабжения и водоотведения
на 2020 - 2024 годы», утвержденную приказом Минэкономразвития Республики Марий Эл от 25 июля 2019 г. № 171 (в редакции приказа Минэкономразвития Республики Марий Эл от 19 ноября 2020 г. № 268).

**Принято: за - 7 чел.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**3. Об утверждении изменений, которые вносятся в инвестиционную программу АО «Медведевский водоканал» «Развитие систем водоснабжения и водоотведения на территории Медведевского муниципального района на 2021 – 2025 годы»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Царегородцева Л.В.)

СЛУШАЛИ: Царегородцеву Л.В.: В адрес Министерства поступила скорректированная инвестиционная программа акционерного общества «Медведевский водоканал» «Развитие систем водоснабжения
и водоотведения на территории Медведевского муниципального района на 2021 - 2025 годы».

Рассмотрение инвестиционной программы регулируемой организации осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении
и водоотведении»;

- постановление Правительства РФ от 29.07.2013 № 641
«Об инвестиционных и производственных программах организаций, осуществляющих деятельность в сфере водоснабжения и водоотведения»;

- укрупненные нормативы цены строительства НЦС 81-02-14-2021, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12.03.2021 № 140/пр;

- прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года.

В соответствии с пунктом 13 Правил разработки, согласования, утверждения и корректировки инвестиционных программ организаций, осуществляющих горячее водоснабжение, холодное водоснабжение
и (или) водоотведение, утвержденных постановлением Правительства РФ
от 29 июля 2013 № 641, орган местного самоуправления поселения (городского округа) обязан рассмотреть проект инвестиционной программы и уведомить о согласовании или об отказе в согласовании регулируемую организацию в течение 30 дней со дня представления проекта инвестиционной программы на согласование. Основанием
для отказа в согласовании проекта инвестиционной программы органом местного самоуправления поселения (городского округа) является несоответствие инвестиционной программы техническому заданию.

В соответствии с письмом от администрации Медведевского муниципального района Республики Марий Эл от 30 апреля 2021 г. № 2047 мероприятия инвестиционной программы АО «Медведевский водоканал» соответствуют утвержденному техническому заданию

Министерством был рассмотрен проект инвестиционной программы:

1. на предмет его соответствия требованиям пункта 10 Правил;
2. по оценке доступности тарифов регулируемой организации
для абонентов;
3. на предмет не превышения стоимости мероприятий инвестиционной программы над стоимостью таких мероприятий, рассчитанных по укрупненным нормативам цены создания различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и объектов инженерной инфраструктуры, утверждаемым Министерством строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Скорректированный проект инвестиционной программы
соответствует требованиями, указанными в пункте 10 Правил.

Реализация мероприятий инвестиционной программы
АО «Медведевский водоканал» планируется за счет источников: «амортизационные отчисления» и «прибыль на капитальные вложения» согласно предварительным расчетам не повлияет на увеличение тарифов на 2021-2024 годы для АО «Медведевский водоканал» сверх индекса платы граждан. Представленная инвестиционная программа отвечает критериям доступности тарифов для абонентов.

Корректировка инвестиционной программы касается включения дополнительных мероприятий в сфере водоснабжения на 2022 год.

Министерством был произведен расчет стоимости мероприятий инвестиционной программы АО «Медведевский водоканал» в сфере водоснабжения и водоотведения по укрупненным нормативам цены строительства НЦС 81-02-14-2021, с применением индексов - дефляторов
в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года. Мероприятия скорректированной инвестиционной программы не превышают стоимость реализации указанных мероприятий, определенной по укрупненным нормативам цены создания различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и объектов инженерной инфраструктуры, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

**РЕШИЛИ:** Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся
в инвестиционную программу акционерного общества «Медведевский водоканал» «Развитие систем водоснабжения и водоотведения
на территории Медведевского муниципального района на 2021 - 2025 годы», утвержденную приказом Минэкономразвития Республики
Марий Эл от 30 октября 2020 г. № 260.

**Принято: за - 7 чел.**

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель правления, министр промышленности,экономического развитияи торговли Республики Марий ЭлСекретарь правления | С.И.КрыловТ.В.Беляева |