|  |  |
| --- | --- |
| РОССИЙ ФЕДЕРАЦИЙ  МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКА  ШЕРНУР МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  "МАРИСОЛА ЯЛ ШОТАН ИЛЕМ"  МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОБРАЗОВАНИЙЫН  МАРИСОЛА  ЯЛ ШОТАН ИЛЕМЫН  АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ  **ПУНЧАЛ** | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ  СЕРНУРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  МАРИСОЛИНСКАЯ СЕЛЬСКАЯ  АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  МАРИСОЛИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ"  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

**от 20 ноября 2018 года № 64**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение»**

**на 2019-2020 годы»**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с пунктом 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС и Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» администрация муниципального образования «Марисолинское сельское поселение» П о становляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы» (приложение № 1).

2. Утвердить состав комиссии по реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы» (приложение № 2).

3. Финансовому отделу администрации муниципального образования «Сернурский муниципальный район» предусмотреть ассигнования на реализацию муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы»».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

МО «Марисолинское сельское поселение» М.С.Максимов

Приложение № 1

к постановлению администрации

муниципального образования

«Марисолинское сельское поселение»

от 20 ноября 2018 года № 64

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы |
| **Основание для разработки Программы** | В соответствии с пунктом 4«б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637Г, Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» |
| **Разработчик**  **Программы** | Марисолинская сельская администрация муниципального образования «Марисолинское сельское поселение» |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Марисолинская сельская администрация муниципального образования «Марисолинское сельское поселение», библиотеки (по согласованию), учреждения образования (по согласованию), ГИБДД МО МВД России «Сернурский» (по согласованию) |
|  |  |
| **Основные цели Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения |
| **Сроки**  **реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2019-2020 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 2,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Годы** | **2019** | **2020** |
| Бюджет муниципального образования «Марисолинское сельское поселение»(тыс. руб.). | 1,0 | 1,0 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Ожидаемые конечные результаты Программы:

* сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Система организации контроля за исполнением Программы: контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации муниципального образования «Марисолинское сельское поселение».

**Раздел I.**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II.**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

**Раздел III.**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

**Раздел IV.**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Марисолинское сельское поселение», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2020 годах составляет 2,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V.**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования «Марисолинское сельское поселение». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации муниципального образования «Марисолинское сельское поселение».

**Раздел VI.**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории муниципального образования «Марисолинское сельское поселение», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**Мероприятия муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник**  **финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | |
| всего | в том числе по годам | |
| 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о безопасности дорожного движения | Администрация муниципального образования «марисолинское сельское поселение», ГИБДД МО МВД России «Сернурский» (по согласованию) | Бюджет  муниципального  образования  «Марисолинское сельское поселение» | 2,0 | 1,0 | 1,0 |
| 2. | Организация в библиотеках, школах, детских садах выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения. | Заведующие библиотеками (по согласованию), руководители образовательных учреждений  (по согласованию), ГИБДД МО МВД России «Сернурский»  (по согласованию) | Бюджет  муниципального  образования  «Марисолинское сельское поселение» | - | - | - |
| 3. | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях муниципальногообразования«Марисолинское сельское поселение» | Руководители образовательных учреждений  (по согласованию),  ГИБДД МО МВД России «Сернурский»  (по согласованию) | Бюджет  муниципального  образования  «Марисолинское сельское поселение» | - | - | - |
| 4. | Организация и проведение в образовательных учреждениях поселения занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | Руководители образовательных учреждений  (по согласованию),  ГИБДД МО МВД России «Сернурский»  (по согласованию) | Бюджет  муниципального  образования  «Марисолинское сельское поселение» | - | - | - |
| 5. | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения | Руководители образовательных учреждений  (по согласованию),  ГИБДД МО МВД России «Сернурский»  (по согласованию) | Бюджет  муниципального  образования  «Марисолинское сельское поселение» | - | - | - |
| Итого по Программе (тыс. руб.) | | | | 2,0 | 1,0 | 1,0 |

Приложение № 2

к постановлению администрации

муниципального образования

«Марисолинское сельское поселение»

от 20 ноября 2018 года № 64

**Состав**

**комиссии по реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Марисолинское сельское поселение» на 2019-2020 годы**

Максимов Михаил Степанович– глава администрации муниципального образования «Марисолинское сельское поселение», председатель комиссии;

Семенова Ирина Вячеславовна – главный специалист администрации муниципального образования «Марисолинское сельское поселение», заместитель председателя комиссии;

Романова Светлана Олеговна - ведущий специалист администрации муниципального образования «Марисолинское сельское поселение»,секретарь комиссии;

Волков Евгений Борисович – главный специалист отдела ГОЧС, архитектуры и экологической безопасности (по согласованию);

Максимова Алевтина Серафимовна – директор **МОУ«Марисолинская основная общеобразовательная школа» (по согласованию);**

**Рыбаков Анатолий Витальевич – директор** МОУ «Шудумарская средняя (полная) общеобразовательная школа» (по согласованию).