|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| РОССИЙ ФЕДЕРАЦИЙ  МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫСЕ МОРКОМУНИЦИПАЛ РАЙОНЫН КОКЛАСОЛА ЯЛ КУНДЕМЫН АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ |  |  | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  КОРКАТОВСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ МОРКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПУНЧАЛ** |  | **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

от 11 ноября 2021 года № 109

**Об утверждении Положения о расследовании инцидентов, их учете и анализе на плотине реки Малонмаш (Красноярская ГТС) Моркинского района Республики МарийЭл**

В соответствии с федеральными законами от 06.10. 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 21. 07. 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19.08.2011 года № 480 «Об утверждении Порядка проведения расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору» Коркатовская сельская администрация п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о расследовании причин инцидентов, их учете и анализе на плотине реки Малонмаш (Красноярская ГТС) Моркинского района Республики Марий Эл.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Коркатовская сельская администрация В.А.Павлов

Общие положения

Настоящее «Положение о расследовании причин инцидентов, их учете и анализе на плотине реки Малонмаш (Красноярская ГТС) Моркинского района Республики Марий Эл» (далее Положение) разработано на основании Федерального закона «О безопасности гидротехнических сооружений» от 21.07.97 г. № 117-ФЗ, «Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденного приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзор от 19.08.2011 г. № 480.

В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

**Оперативное сообщение** - сведения об инциденте, в том числе о несчастном случае, происшедшем в результате инцидента, передаваемые по рекомендуемым образцам согласно приложениям № 1, 2 к настоящему Положению в территориальный орган Службы;

**Техническое расследование причин инцидента, несчастного случая, происшедшего в результате инцидента** - установление и документальное фиксирование обстоятельств и причин несчастного случая, происшедшего в результате инцидента на гидротехническом сооружении, определение лиц, ответственных за указанные происшествия, разработка мероприятий по предупреждению аналогичных происшествий;

**Материалы технического расследования** - сброшюрованный комплект документов об обстоятельствах и причинах инцидента или несчастного случая, происшедшего в результате инцидента, оформленный по результатам проведенного технического расследования с учетом требований нормативных правовых актов;

**Акт технического расследования** - документ, подготовленный (составленный) комиссией по техническому расследованию причин инцидента или несчастного случая, происшедшего в результате инцидента, в соответствии с требованиями законодательства и содержащий выводы об обстоятельствах и причинах происшествий, о лицах, виновных в инциденте, несчастном случае, происшедшем в результате инцидента, а также мероприятия по предупреждению аналогичных происшествий. Акт технического расследования является обязательной частью материалов технического расследования.

Положение определяет процедуру проведения технического расследования причин инцидентов на ГТС организации (предприятия), в том числе процедуру оформления, регистрации, учета и анализа материалов проведенного технического расследования.

Положение устанавливает обязательные требования для работников организации (предприятия), связанных в силу своих функциональных или должностных обязанностей с необходимостью установления обстоятельств и причин инцидентов, происшедших на ГТС и включаемых в состав назначаемых комиссий по техническому расследованию, либо привлекаемых к участию в проведении технического расследования причин инцидентов.

По каждому факту возникновения инцидента на ГТС организации (предприятия), осуществляется техническое расследование его причин.

В случае возникновения инцидента на ГТС глава администрации или лицо, его замещающее, проводит следующие мероприятия:

1) передает оперативное сообщение об инциденте, оформленное по образцу согласно приложению № 1 к настоящему Положению, в:

* Приволжское управление Ростехнадзора;
*  государственную инспекцию труда по Республике Марий Эл и в профсоюзную организацию при наличии несчастного случая;
* страховую компанию, с которой заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца ГТС за причинение вреда в результате аварии, инцидента на опасном объекте.

При несчастном случае (тяжелом, групповом, а также со смертельным исходом), происшедшем в результате инцидента на ГТС (опасном объекте), сообщение включает в себя оперативное сообщение (информацию) об инцидент, оформленное по рекомендуемому образцу согласно приложению № 1 к настоящему Положению, а также оперативное сообщение (информацию) о несчастном случае (тяжелом, групповом, со смертельным исходом), происшедшем в результате инцидента, оформленное по рекомендуемому образцу согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

Передача оперативного сообщения о происшедшем инциденте осуществляется по факсу, электронной почтой или иным способом, обеспечивающим своевременное информирование о происшедшем;

 2) принимает меры по защите жизни и здоровья работников, окружающей среды, а также собственности организации и третьих лиц от воздействия негативных последствий инцидента;

З) принимает меры по сохранению обстановки на месте инцидента до начала расследования его причин, за исключением случаев, когда необходимо вести работы по ликвидации последствий инцидента и сохранению жизни и здоровья людей.

В случае невозможности сохранения обстановки на месте инцидента обеспечивается ее документирование (в том числе фотографирование, видео- и аудиозапись);

4) осуществляет мероприятия по локализации и ликвидации последствий инцидента на ГТС (опасном объекте);

5) принимает участие в техническом расследовании причин инцидента, принимает меры по устранению и профилактике причин, способствовавших возникновению инцидента.



Руководитель организации или лицо, его замещающее, несет ответственность за невыполнение изложенных мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1. **Причины возникновения инцидентов**

- нарушение технологи и производственной дисциплины при ведении процесса;

- несоблюдение правил эксплуатации оборудования, установленного на ГТС;

- несоблюдение правил эксплуатации контрольно- измерительных приборов и средств автоматизации;

- некачественный и несвоевременный ремонт оборудования, здания или сооружения;

- ошибки и упущения при проектировании объекта, изготовлении и монтаже оборудования, коммуникаций, сооружений.

1. **Главные задачи работы по установлению причин, учету и анализу инцидентов**

* Предупреждение инцидентов, несчастных случаев и профессиональных заболеваний;
* Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.



**3. Классификация инцидентов на ГТС Коркатовской сельской администрации**

К инцидентам, расследуемым и учитываемым в соответствии с настоящим Положением, при эксплуатации ГТС относятся:

3.1.1. Фильтрация воды через тело дамбы с выносом частиц грунта на низовом откосе;

3.1.2. Подъем уровня воды выше отметки ФПУ;

3.1.3. Просадки грунтовых и бетонных поверхностей;

3.1.4. Выход из строя донной задвижки или шлюзового затвора.

1. **Порядок расследования причин инцидентов на ГТС, их учёта и анализа**

4.1. Работа по устранению причин и учету инцидентов включает в себя:

* Регистрацию инцидента в журнале учета инцидентов, заведённого по форме приложения №5 к настоящему Положению, где регистрируется дата и место инцидента, его характеристика и причины, продолжительность простоя, экономический ущерб (в том числе вред, нанесенный окружающей среде), меры по устранению причин инцидента и делается отметка об их выполнении. Журнал должен быть пронумерован, сброшюрован и скреплен печатью. За ведение журнала отвечает ответственный за гидротехническое сооружение Коркатовской сельской администрации.
* Направление информации об инциденте в Приволжское управление Ростехнадзора по форме приложения № 6 и в другие заинтересованные организации (государственную инспекцию труда по РМЭ, профсоюзную организацию; страховую компанию, с которой заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии, инцидента на опасном объекте);
* Расследование с составлением акта по форме приложения № З;
* Определение экономического ущерба и вреда нанесенного окружающей природной среде;
* Подготовку и издание приказа (распоряжения), предусматривающего осуществление соответствующих мер по устранению причин возникновения инцидентов на ГТС, а также привлечению к ответственности лиц, допустивших нарушения правил безопасности.
* Разработка мероприятий по устранению причин инцидента;

 Контроль за выполнением разработанных мероприятий.

* 1. Для расследования причин инцидентов постановлением Коркатовской сельской администрации создается комиссия. Состав комиссии включает в себя нечетное число членов.
  2. Результаты работы по установлению причин инцидента оформляются актом расследования причин инцидента, установленному главой Коркатовской сельской администрации, по образцу приложения № З к настоящему Положению. Акт расследования причин инцидента хранится в Коркатовской сельской администрации не менее двух лет.
  3. Возглавляет комиссию глава администрации, либо лицо, его замещающее. В состав комиссии включаются начальники служб, специалисты и другие представители в соответствии с действующим законодательством.
  4. Комиссия по установлению причин инцидента должна немедленно приступить к работе и в течение З дней составить акт расследования инцидента.
  5. В отдельных случаях комиссия может привлекать к расследованию причин инцидентов специалистов- экспертов и специалистов в области безопасности ГТС, изысканий, проектирования, научно — исследовательских и опытно- конструкторских работ, изготовления оборудования, страхования и в других областях.
  6. В ходе установления причин инцидентов комиссия:
* Производит осмотр и составляет протокол осмотра места инцидента;

 Опрашивает очевидцев инцидента, получает необходимые письменные объяснения от должностных лиц;

* Выясняет обстоятельства, предшествующие инциденту, устанавливает причину его возникновения;
* Выясняет характер нарушения технологических процессов, условия эксплуатации оборудования;
* Выявляет нарушения норм и правил безопасности ГТС;

 Определяет допущенные нарушения требований безопасности ГТС и лиц, допустивших эти нарушения;

Проверяет наличие и исправность средств защиты;

* Проверяет квалификацию обслуживающего персонала;
* Предлагает меры по устранению причин инцидента, предупреждению возникновения подобных инцидентов;
* Определяет размер причиненного вреда, включающего прямые потери, социально-экономические потери, потери из-за неиспользованных возможностей, а также вред, причиненный окружающей среде.
  1. Результаты расследования причин инцидентов оформляются актом по образцу приложения № З. Акты расследования причин инцидентов должны содержать информацию о дате и месте инцидента, его причинах и обстоятельствах, принятых мерах по ликвидации инцидента, продолжительности простоя и материальном ущербе, в том числе вреде, нанесенном окружающей природной среде, а также меры по устранению причин инцидентов.
  2. Совместно с актом расследования комиссией подготавливается план мероприятий по ликвидации последствий инцидента, по предупреждению его повтора с определением источника финансирования и исполнителей. В него включается также (при необходимости) предложения о дисциплинарной или иной ответственности лиц, допустивших нарушение правил эксплуатации и техники безопасности.
  3. Не реже одного раза в квартал, по образцу приложения № 6, в Приволжское управления Ростехнадзора глава Коркатовской сельской администрации направляет результаты анализа причин инцидентов, информацию о количестве и характере инцидентов, о причинах их возникновения и принятых мер.

**Приложение 1**

**Оперативное сообщение об инциденте**

1.Наименование организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.Место инцидента\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(гтс)*

3.Дата и время (московское) инцидента\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.Вид инцидента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*нарушение технологического процесса, отказ оборудования и другой)*

5.Связь инцидента с несчастным случаем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указать количество пострадавших, из них погибших; в этом случае к оперативному*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*сообщению об инциденте прикладывается оперативное сообщение о несчастном случае)*

6.Обстоятельства инцидента и последствия (в т.ч. травмирования)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.Возможные экологические последствия инцидента (предварительно), в том числе:

-площадь загрязненных земель (м)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.Территориальный орган, вид надзора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.Организации, структурные подразделения, принявшие участие в ликвидации инцидента\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.Принятые оперативные действия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.Предполагаемые причины инцидента\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12.Организации, в которые направлены оперативные сообщения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13.Передал(а)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность*,ф*амилия, имя. отчество, телефон, подпись)*

14.Дата и время (московское) передачи сообщения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15.Причина задержки передачи информации в установленный срок (указать при задержке более 24 часов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение 2**

**АКТ**

**расследования причин инцидента,**

**произошедшего «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*структурное подразделение (подразделение), объект*

2.Состав комиссии:

Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(фамилия, инициалы, должность)*

Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*( фамилия, инициалы, должность)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*( фамилия, инициалы, должность)*

3.Характеристика объекта:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год ввода в эксплуатацию\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение о состоянии объекта перед инцидентом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(режим работы до инцидента, состояние оборудования, и другие сведения имеющие отношение к данному случаю)*

4.Квалификация обслуживающего персонала\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(где и когда проходил обучение и инструктаж по охране труда, проверку знаний в квалификационной комиссии)*

5.Обстоятельства инцидента

*(обстоятельства инцидента и сценарий его развития, информация о пострадавших, указываются какие факторы привели к данному случаю, и его последствиям. Описать, как протекал технологический процесс действия обслуживающего персонала. Изложить последовательность событий)*

6.Технические и организационные причины инцидента\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(на основании изучения технической документации, осмотра места инцидента, опроса очевидцев и должностных лиц, экспертных*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*заключений комиссия делает выводы о причинах данного случая)*

Были ли ранее на данном объекте аналогичные инциденты, разрабатывались ли мероприятия по их предупреждению\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.Мероприятия по устранению причин инцидента

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Ответственный за выполнение | Срок  исполнения | Примечание |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

8. Заключение о лицах, ответственных за допущенный инцидент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(в этом разделе указываются лица, допустившие нарушения норм и правил безопасной и, которые привели к инциденту)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

9.Экономический ущерб от инцидента:

Ущерб от данного случая рассчитывается с учетом следующих составляющих:

9.1.Прямые потери \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.2.Затраты на локализацию, ликвидацию данного случая и расследование его причин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.3.Косвенный ущерб \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.4.Экологический ущерб\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.5.Упущенная возможность выгоды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.Продолжительность простоя

Расследование проведено и акт составлен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(число, месяц, год)

Приложение: материалы расследования инцидента на \_\_\_\_\_\_ листах

Подписи Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(фамилия, инициалы, дата)*

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(фамилия, инициалы, дата)*

Копии акта направить: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указать подразделения предприятия)*

**Приложение 3**

**Журнал**

**Учета аварий, произошедших на ГТС**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** | |  | | |
| (полное название организации, эксплуатирующей объект) | |  | | |
| Надзорный орган | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | , за квартал \_\_\_\_\_\_\_\_ года. | |
|  | | (Ростехнадзора) | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Место инцидента,  Название объекта,  регистрационный  номер и дата его  регистрации | Дата и  время  инцидента | Вид  инцидента | Причины инцидента | Продолжительность  простоя, часов | Недоотпуск энергии, кВт.ч. | Экономи-  ческий ущерб\*,  тыс.руб. | Мероприятия, предложенные  комиссией по  расследованию причин инцидента | Лица, отвественные за допущенную аварию повреждения ГТС, принятые к ним меры воздействия (наказания) | Дата направления материала в прокуратуру | Мероприятия предложенные комиссией по техническому расследованию причин аварий повреждения ГТС | Отметка о  выполнении  мероприятий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Приложение 4**

**Журнал**

**Учета инцидентов, произошедших на ГТС**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** | |  | | |
| (полное название организации, эксплуатирующей объект) | |  | | |
| Надзорный орган | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | , за \_\_\_\_полугодие 20\_\_\_\_\_г. | |
|  | | (управление Ростехнадзора) | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Место аварии, повреждения, название объекта, регистрационный номер и дата его регистрации | Дата и время аварии, повреждения | Вид аварии, повреждения | Краткое описание возникновения, развития, ликвидации аварии, повреждения, причины, какие пункты действующих правил и требований были нарушены | Наличие пострадавших | Экономический ущерб от аварии, повреждения <\*>, тыс. руб. | Недоотпуск энергии, тыс. кВт·ч | Продолжительность простоя до пуска объекта в эксплуатацию, часов (суток) | Лица, ответственныеза допущенную аварию, повреждение и принятые к ним меры воздействия (наказания) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Лист изменений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Основание, измененные пункты и страницы | Дата введения в действие | Изменения внес |
| 1 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | | |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Лицо, ответственное за внесение изменений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| СОГЛАСОВАНО  Приволжское управление Федеральной  службы по экологическому, технологическому  и атомному надзору (Ростехнадзор)  Заместитель руководителя  Приволжского  управления Ростехнадзора  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.М.Крылова  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |

**Положение о расследовании инцидентов, их учете и анализе на плотине реки Малонмаш (Красноярская ГТС) Моркинского района Республики Марий Эл**

Коркатовская сельская поселения

Моркинского муниципального района

Республики Марий Эл

Глава администрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.А.Павлов

Срок действия Положения: 5 лет (2021-2025 г.г.)

д. Коркатово

2021 год