

## Перечень

участков концентрации ДТП и планируемые мероприятия по их ликвидации по результатам анализа за **2016** год  
в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации"

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка		Количество и вид ДТП	Сведения о пострадавших		Характеристика участка концентрации ДТП	Первоочередные мероприятия по снижению уровня аварийности
		Начало км+	Конец конец		погибло	ранено		
1	Йошкар-Ола - Уржум	26+000	27+000	3 / С-3	5	9	Участок подъема и спуска к мосту через р. Монага, колейность проезжей части, неукрепленные грунтовые обочины	Обустройство места концентрации ДТП специальными предупреждающими щитами "Внимание! Опасный участок концентрации ДТП" км 26+628 справа, км 28+000 слева Зона действия - 1,5 км Необходимо увеличить зону действия знаков 3.20 с дублированием их слева от проезжей части и ограничение скорости до 70 км/час на участке: км 26+778 - км 27+887 (выполнено в 2016 году) Необходимо усилить контроль ГИБДД за соблюдением ПДД (скоростной режим), выполнить ремонт проезжей части, укрепление обочин.

**Участок концентрации ДТП:** Участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте, или перекресток дорог, где в течении последних 12 месяцев произошло 3 и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

( ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации" )