

Сведения
об участках концентрации ДТП и планируемых мероприятиях по их ликвидации за 2015 год

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка				Количество и вид ДТП	Сведения о пострадавших		Характеристика участка концентрации ДТП	Первоочередные мероприятия по снижению уровня аварийности
		Начало		Конец			погибло	ранено		
		км+	Широта / долгота	конец	Широта / долгота					
1	Йошкар-Ола - Уржум	7+000	56.65912 / 47.97118	8+000	56.66379 / 47.98492	4 / О-3, С-1	1	6	Перегон, прямолинейный участок с обеспеченной видимостью. Перекрестки отсутствуют. Техническая категория дороги не соответствует фактической интенсивности движения. Стабильный участок концентрации ДТП.	Укрепление обочин каменными материалами на всю ширину. Контроль за ровностью обочин и их сопряжением с кромкой проезжей части. Контроль ГИБДД за скоростным режимом движения.
2	Йошкар-Ола - Уржум	64+000	56.82922 / 48.8025	65+000	56.83333 / 48.81708	3 / С - 3	-	8	Перегон, перекресток. Организация движения транспорта обеспечена имеющимися дорожными знаками и разметкой. Прямолинейный участок с обеспеченной видимостью. Вновь образовавшийся участок концентрации ДТП.	Все ДТП результат грубого нарушения правил дорожного движения. Несоблюдение очередности движения на перекрестке. Требуется контроль ГИБДД за соблюдением Правил дорожного движения на данном участке.
3	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	5+000	56.64019 / 47.83138	6+000	56.63964 / 47.81571	5 / С-4, Нп-1	-	8	Населенный пункт, регулируемый перекресток. Техническая категория дороги не соответствует фактической интенсивности. Движение транспорта осуществляется в режиме перегрузки. Стабильный участок концентрации ДТП.	Все малозатратные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения реализованы. Без реконструкции участка дороги с доведением параметров до I технической категории снижение уровня аварийности невозможно. Требуется контроль ГИБДД за соблюдением Правил дорожного движения на данном участке.
4	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	6+000	56.63964 / 47.81571	7+000	56.63896 / 47.79875	5 / С-3, Нпр-2	2	5	Населенный пункт, регулируемый перекресток. Техническая категория дороги не соответствует фактической интенсивности. Движение транспорта осуществляется в режиме перегрузки. Ситуацию усугубляют опоры линии троллейбусного сообщения, размещенные на бровке земляного полотна и не обустроенные ограждениями барьерного типа. Стабильный участок концентрации ДТП.	Все малозатратные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения реализованы. Без реконструкции участка дороги с доведением параметров до I технической категории снижение уровня аварийности невозможно. Требуется контроль ГИБДД за соблюдением Правил дорожного движения на данном участке.
5	Йошкар-Ола - Санчурск	7+000	56.65811 / 47.82746	8+000	56.66282 / 47.81302	6 / С-3, О - 1, Нстс-1, Нп-1	-	8	Частично населенный пункт, перегон. Прямолинейный участок с обеспеченной видимостью в плане. В зоне примыкания справа не обеспечена боковая видимость из-за наличия кладбища в зоне треугольника видимости. Вновь образовавшийся участок концентрации ДТП.	Устройство искусственного освещения проезжей части. Устройство тротуаров. Укрепление обочин каменными материалами на всю ширину. Требуется контроль ГИБДД за соблюдением Правил дорожного движения на данном участке.

Участок концентрации ДТП: Участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте, или перекресток дорог, где в течении последних 12 месяцев произошло 3 и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

(ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации")