

Государственное казенное учреждение Республики Марий Эл  
**«МАРИЙСКАВТОДОР»**

---

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

22.03.2012

г.Йошкар-Ола

№ 136-р

О проведении комплексного обследования  
автомобильных дорог общего пользования  
республиканского значения и определении объемов работ  
по ликвидации дефектов покрытия проезжей части

Для оценки состояния автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл (далее - автодорог) и определения объемов работ по приведению их в нормативное состояние:

1. Утвердить рабочие группы по обследованию автодорог в составе представителей:

ГКУ «Марийскавтодор» - кураторы отдела эксплуатации автомобильных дорог;

Филиалов ОАО «Марий Эл Дорстрой» - заместители начальников филиалов (участков).

2. Утвердить график обследования автодорог (приложение № 1).

3. Отделу эксплуатации автомобильных дорог (Гордееву И.Г.):

3.1 Провести комплексное обследование автодорог соответствии с графиком (приложение № 1), Методикой проведения (приложение № 2) и заполнением ведомости дефектов (приложение № 3);

3.2 По итогам комплексного обследования в срок до 04.05.2012 г. провести анализ дефектов и определение состава работ по их устранению с оформлением сводной ведомости видов работ (приложение № 4) и согласованием стоимости работ с отделом ЦО и ОПСД (Казанкин В.С.).

3.3 В срок до 1.06.2012 г. представить на согласование заместителю директора по эксплуатации автомобильных дорог Веприкову О.А. предложения по программам дорожных работ на период 2013 – 2015 годы.

3.4 В срок до 1.06.2012 г. внести изменения и представить на согласование заместителю директора по эксплуатации автомобильных дорог Веприкову О.А. Программу работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на 2013 – 2015 г.г.

4. Генеральному директору ОАО «Марий Эл Дорстрой» обеспечить:

4.1 Участие своих представителей в работе рабочих групп;

4.2 Рабочую группу автотранспортом.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя директора по эксплуатации автодорог Веприкова О.А.

Директор

А.А Сальников

Приложение № 1  
к распоряжению ГУ «Марийскавтодор»  
от 22 марта 2012 г. № 196-р

График  
обследования проезжей части автомобильных  
дорог общего пользования республиканского  
значения Республики Марий Эл

№ п.п	Организация	Протяженность дорог, км	Исполнитель	Сроки выполнения работ
1	Волжский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	178,6	Яндыбаев В.В.	9 - 11.04.2012
3	Килемарский участок Медведевского филиала ОАО «Марий Эл Дорстрой»	165,7	Архипов С.Б.	9 – 10.04.2012
4	Козьмодемьянский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	238,7	Яндыбаев В.В.	16 – 19.04.2012
5	Куженерский участок Сернурского филиала ОАО «Марий Эл Дорстрой»	155,0	Архипов С.Б.	11 – 13.04.2012
6	Мари-Турекский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	212,1	Архипов С.Б.	16 – 19.04.2012
7	Медведевский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	388,5	Никифорова Т.С.	9 – 13.04.2012
8	Моркинский участок Советского филиала ОАО «Марий Эл Дорстрой»	304,9	Бердников О.А.	16 – 19.04.2012
9	Новоторъяльский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	228,6	Расторгуев И.В.	9 – 12.04.2012
10	Озеркинский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	155,2	Реутов А.С.	9 – 11.04.2012
11	Оршанский участок Новоторъяльского филиала ОАО «Марий Эл Дорстрой»	135,1	Расторгуев И.В.	23 – 24.04.2012
12	Параньгинский участок Мари-Турекского филиала ОАО «Марий Эл Дорстрой»	138,7	Бердников О.А.	23 – 25.04.2012
13	Сернурский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	227,3	Расторгуев И.В.	16 – 19.04.2012
14	Советский филиал ОАО «Марий Эл Дорстрой»	285,0	Реутов А.С.	16 – 19.04.2012
15	Звениговский участок Волжского филиала ОАО «Марий Эл Дорстрой»	138,0	Бердников О.А.	9 – 11.04.2012
16	Юринский участок Озеркинского филиала ОАО «Марий Эл Дорстрой»	127,1	Реутов А.С.	12 - 13.04.2012

Методика  
проведения обследования покрытия проезжей части  
автомобильных дорог

Обследование покрытия проезжей части автомобильных дорог осуществляется с целью определения количественных и качественных показателей его состояния.

По результатам обследования определяется объем дефектов, имеющихся на покрытии, и вносятся предложения о видах и формах работ по приведению покрытия проезжей части в нормативное состояние в соответствии с Классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Обследование покрытия проезжей части выполняет группа в составе: представитель заказчика – куратор отдела эксплуатации автомобильных дорог ГКУ «Марийскавтодор», представитель подрядчика – заместитель директора (главный инженер) подрядной дорожной организации, обслуживающей обследуемую автодорогу, водитель автомобиля.

Группа должна быть снабжена следующим инструментом и оборудованием:

- металлическая рулетка для измерения размеров дефектов;
- рейка длиной 3 м и линейка с миллиметровыми делениями для измерения глубины колеи;
- журнал визуальной оценки;
- оранжевые жилеты безопасности;
- комплект дорожных знаков и схема их установки.

В случае, если дефекты на покрытии отсутствуют или встречаются редко (через 100 м и более), обследование покрытия допускается производить в процессе проезда автомобиля со скоростью не более 30 км/час. В остальных случаях обследование проезжей части осуществляют в процессе прохождения вдоль дороги с соблюдением правил техники безопасности.

Виды отмеченных дефектов, их размеры и объем заносят в журнал визуальной оценки.

В процессе визуального обследования покрытия его делят на однотипные участки длиной от 100 до 1000 м, границы которых назначают по однотипным или близким дефектам.

Площадь отдельных выбоин определяется с учетом их предстоящей разделки визуальным оконтуриванием прямыми линиями в виде прямоугольника, захватывая по 3 – 5 см неповрежденной части

покрытия. Выбоины, близко отстоящие друг от друга, объединяются в одну общую карту.

При определении количества продольных и поперечных трещин на асфальтобетонном покрытии необходимо разделять их на узкие – раскрытием до 5 мм и широкие – раскрытием более 5 мм.

Участки проезжей части, характеризующиеся предельным состоянием покрытия (частые выбоины на расстоянии 1 – 2 м друг от друга, сетка трещин на площади 10 м<sup>2</sup> и более со стороной ячейки 0,2 м и менее) фиксируются как участки, на которых требуется восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на всю ширину проезжей части.

Измерение параметров колеи в процессе обследования проезжей части выполняется в соответствии с ОДМ «Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния дорог по глубине колеи» по упрощенному варианту с помощью 3-метровой рейки и металлической линейки. Измерения производят по правой внешней полосе наката на участках, где при визуальном осмотре установлено наличие колеи. Рейку укладывают на выпоры внешней колеи и берут отсчет в точке, соответствующей наибольшему углублению колеи в створе.

После камеральной обработки полевых данных составляется ведомость дефектов покрытия проезжей части. Ведомости дефектов составляются отдельно на каждую автомобильную дорогу. В ведомости объемы дефектов приводятся отдельно по каждому километру автодороги или, при необходимости, с выделением особых характерных участков.

По результатам обследования всей сети автодорог, обслуживаемых подрядной дорожной организацией, вносятся предложения по приведению покрытия проезжей части в нормативное состояние:

- за счет средств содержания автодорог;
- за счет средств ремонта автодорог.

Представляется перечень адресов участков автодорог, требующих ремонта.