

В 2017 году по результатам аукциона, проведенного в электронной форме, 13.04.2017 г. заключен Государственный контракт с ООО «ЗИНТНЕР» г. Москва на выполнение работ по нанесению горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог краской и термопластиком на 20 автомобильных дорогах общей протяженностью 563,1 км:

1. Йошкар-Ола – Уржум, на участке км 4+231 – км 109+000;
2. Часовенная – Волжск, на всем протяжении;
3. Звенигово – Помары, на всем протяжении;
4. Йошкар-Ола – Козьмодемьянск, на всем протяжении;
5. Корта – Куяр, на всем протяжении;
6. Козьмодемьянск – Большой Сундырь, на всем протяжении;
7. Помары – Коркатово, на участке км 0+000 – км 27+000;
8. Оршанка – Клюкино, на всем протяжении;
9. Оршанка – Пектубаево – Новый Торъял на участке км 0+000 – км 19+000;
10. Йошкар-Ола – Санчурск на участке км 6+280 – км 19+000;
11. Кокшайск – Красногорский, на всем протяжении;
12. Подъезд к с. Кокшайск, на всем протяжении;
13. Звенигово – Шелангер – Морки, на всем протяжении;
14. Нурсола – Новый Торъял, на всем протяжении;
15. Объездная автодорога пгт. Морки-1, на всем протяжении;
16. Объездная автодорога г. Йошкар-Ола, на участке км 0+000 – км 18+360;
17. Ореховка – Краснооктябрьский – Большие Шапы на участке км 0+000 – км 4+700;
18. Елеево – Мари-Турек – Лопово, на участке км 0+000 – км 17+400;
19. Елеево – Параньга, на всем протяжении;
20. Одобеляк – Куженер – Параньга на участке км 0+000 – км 3+772,

в том числе на 12 подходах к железнодорожным переездам протяженностью 6,1 км:

1. Помары – Коркатово, км 2+900;
2. Яльчикский – Яльчик, км 0+323;
3. Илеть – Кленовая Гора, км 0+493;
4. Звенигово – Шелангер – Морки, км 37+520;
5. Подъезд к пос. Трубный, км 0+800;
6. Кишнур – Озерки, км 2+300;
7. Суслонгер – Мочалище – Филиппсола, км 1+200;
8. Суслонгер – Мочалище – Филиппсола, км 2+300;
9. Йошкар-Ола – Санчурск, км 25+634;
10. Куяр – Солнечный – Ронга, км 3+800;
11. Ореховка – Краснооктябрьский – Большие Шапы км 2+300;
12. Корта – Куяр км 2+745.

в том числе на 8 автодорогах с интенсивностью движения транспорта 1000 авт/сутки и более и на аварийно-опасных участках автодорог выполнены работы по нанесению и восстановлению горизонтальной разметки проезжей части с применением термопластичных материалов, для обеспечения её круглогодичного функционирования на автодорогах протяжённостью 84,9 км:

1. Йошкар-Ола – Уржум, на участках: км 4+231 – км 10+579, км 13+110 – км 20+231, км 28+000 – км 40+077, км 80+929 – км 83+000;
2. Часовенная – Волжск, на всем протяжении;
3. Звенигово – Помары, на участке км 18+000 – км 23+957;
4. Йошкар-Ола – Козьмодемьянск, на участках: км 4+914 – км 8+719, км 21+023 – км 23+138, км 23+789 – км 39+174, км 49+400 – км 49+918, км 58+208 – км 62+111, км 111+076 – км 111+424;
5. Кокшайск – Красногорский, на участках: км 0+000 – км 5+000, км 24+620 – км 29+000;
6. Подъезд к с. Кокшайск, на участке км 0+394 – км 5+206;
7. Звенигово – Шелангер – Морки, на участке км 39+000 – км 43+000;
8. Ореховка – Краснооктябрьский – Большие Шапы, на участке км 0+000 – км 4+700.

Работы по нанесению горизонтальной разметки выполнены Подрядчиком и приняты Заказчиком к 15 июня 2017 года.