

План работ:

Нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл общей протяжённостью 581,2 км.

По результатам аукциона, проведенного в электронной форме, 25.04.2016г. заключен Государственный контракт с ООО ССК «Ладья» г. Самара, на выполнение работ по нанесению горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог и пешеходных переходов краской и термопластиком, включающий в себя:

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской на 19 автодорогах общей протяжённостью 532,2 км, в том числе:

1. Йошкар-Ола – Уржум км 8+000 – км 13+110, км 20+231 – км 28+000, км 32+217 – км 33+892, км 38+630 – км 109+000;
2. Звенигово – Помары км 0+000 – км 18+000;
3. Йошкар-Ола – Козьмодемьянск км 9+200 – км 23+789, км 40+000 – км 111+076, км 111+424 – км 115+326;
4. Корта – Куяр км 0+453 – км 5+037;
5. Козьмодемьянск – Большой Сундырь км 2+594 – км 31+008;
6. Помары – Коркатово км 0+000 – км 27+000;
7. Оршанка – Ключино км 0+000 – км 4+884;
8. Оршанка – Пектубаево – Новый Торъял км 0+000 – км 19+000;
9. Йошкар-Ола – Санчурск км 6+280 – км 36+933;
10. Кокшайск – Красногорский км 0+000 – км 31+908;
11. Подъезд к с. Кокшайск км 0+394 – км 7+136;
12. Звенигово – Шелангер – Морки км 2+500 – км 33+319, км 36+288 – км 92+850;
13. Нурсола – Новый Торъял км 0+000 – км 21+263;
14. Объездная автодорога пгт. Морки-1 км 0+000 – км 2+957;
15. Объездная автодорога г. Йошкар-Ола км 0+000 – км 18+360;
16. Ореховка – Краснооктябрьский – Большие Шапы км 0+000 – км 5+000;
17. Елеево – Мари-Турек – Лопово км 0+000 – км 17+400;
18. Елеево – Параньга км 0+000 – км 15+677;
19. Одобеляк – Куженер – Параньга км 0+000 – км 3+772.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской на 12 подходах к железнодорожным переездам общей протяжённостью 6,1 км, в том числе:

1. Помары – Коркатово, км 2+900;
2. Яльчикский – Яльчик, км 0+323;
3. Илеть – Кленовая Гора, км 0+493;
4. Звенигово – Шелангер – Морки, км 37+520;
5. Подъезд к пос. Трубный, км 0+800;
6. Кишнур – Озерки, км 2+300;
7. Суслонгер – Мочалище – Филиппсола, км 1+200;
8. Суслонгер – Мочалище – Филиппсола, км 2+300;
9. Йошкар-Ола – Санчурск, км 25+634;
10. Куяр – Солнечный – Ронга, км 3+800;
11. Ореховка – Краснооктябрьский – Большие Шапы км 2+300;

12.Корта – Куяр км 2+745.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком и краской на 4 автодорогах общей протяжённостью 44,9 км, в том числе:

1. Йошкар-Ола – Уржум км 13+110 – км 20+231, км 28+000 – км 32+217, км 33+892 – км 38+630;
2. Часовенная – Волжск км 0+000 – км 2+384;
3. Звенигово – Помары км 18+000 – км 23+957;
4. Йошкар-Ола – Козьмодемьянск км 4+910 – км 9+200, км 23+789 – км 40+000.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком на 2 автодорогах общей протяжённостью 4,1 км, в том числе:

1. Йошкар-Ола – Уржум км 4+231 – км 8+000;
2. Йошкар-Ола – Козьмодемьянск км 111+076 – км 111+424.

Нанесение и восстановление дорожной разметки термопластиком на 146 пешеходных переходах автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения.

Работы выполнены и приняты Заказчиком 15.06.2016 года.

Вниманию водителей! Изменение схемы организации дорожного движения!

В 2016 году изменена схема организации дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог, в том числе:

1. Увеличение зоны запрещения обгона с установкой запрещающих дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и нанесением горизонтальной линии дорожной разметки 1.1 (сплошная линия), обозначающей границы проезжей части, на которые въезд запрещен на участке км 26+778 – км 27+887 автодороги Йошкар-Ола – Уржум.
2. Введение зоны запрещения обгона с установкой запрещающих дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и нанесением горизонтальных линий дорожной разметки 1.1(сплошная линия), обозначающей границы проезжей части, на которые въезд запрещен, 1.11, обозначающей места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии на участке км 71+540 – км 72+259 автодороги Йошкар-Ола – Уржум.
3. Увеличение зоны запрещения обгона с установкой запрещающих дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и нанесением горизонтальных линий дорожной разметки 1.1(сплошная линия), обозначающей границы проезжей части, на которые въезд запрещен, 1.11, обозначающей места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии на участке км 21+482 – км 22+238 автодороги Помары – Коркатово.
4. Введение зоны запрещения стоянки транспортных средств с установкой запрещающих дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена», 8.2.2 «Зона действия. 20 метров» на участке км 1+358 и 1+378 справа автодороги Данилово – Савино у памятника-мемориала воинам-землякам, погибшим во время Великой Отечественной Войны 1941 – 1945 г.г.

5. Введение запрещения движения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн по мостовым сооружениям:

- мост через р. Малый Кундыш на км 22+092 автодороги Куяр – Солнечный – Ронга,

- мост через р. Немда на км 7+087 автодороги Одобеляк – Куженер – Параньга,

- мост через р. Монага на км 1+245 автодороги Кузнецово – Юшково.

На подходах к мостам и непосредственно перед сооружениями установлены запрещающие дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

6. Введение зоны запрещения остановки и стоянки транспортных средств на подходах к пешеходному переходу на км 8+288 автодороги «Йошкар-Ола – Козьмодемьянск», с установкой запрещающих дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.2.2 «Зона действия – 70 м» и нанесением дорожной разметки 1.4 желтого цвета, обозначающей место запрещения остановки и стоянки транспортных средств на подходах к пешеходному переходу.





