## Информация о выявленных нарушениях и недостатках по результатам контрольного мероприятия «Проверка целевого, результативного использования бюджетных средств, выделенных Муниципальному казенному учреждению «Дирекция муниципального заказа» городского округа «Город Йошкар-Ола» на строительство (капитальный ремонт) автомобильных дорог в г. Йошкар-Оле по ул. Петрова и бульвару Ураева (1 этап)

## в 2020 –2021 годах»

Проверкой установлено 10 недостатков и 12 нарушений в соответствии с Классификатором нарушений (утвержден постановлением Коллегии Счетной палаты Российской Федерации от 21.12.2021 № 14ПК) в общей сумме – **570 002,91 тыс. рублей**, из них:

- нарушения, оцениваемые в стоимостном выражении - 6 ед., в сумме 570 002,91 тыс. рублей, в т.ч. в 2019 году – 2 824,03 тыс. рублей, в 2020 году – 1 786,17 тыс. рублей, в 2021 году – 565 392,71 тыс. рублей;

- нарушения, оцениваемые в количественном выражении - 6 ед.

Нарушения допущены:

1) При исполнении бюджетов, выразившиеся в:

- неосуществлении (ненадлежащем осуществлении) бюджетных полномочий получателя бюджетных средств, а именно МКУ «ДМЗ» не было обеспечено в 2019, 2020 годах результативное использование бюджетных средств в сумме 4 610,2 тыс. рублей на разработку первоначальных проектных документаций на объекты строительства, в результате в проверяемом периоде муниципальный заказчик понес дополнительные затраты на общую сумму 2 705,6 тыс. рублей;

- нарушении порядка применения бюджетной классификации Российской Федерации, а именно, МКУ «ДМЗ» заключены муниципальные контракты на выполнение капитального ремонта не созданных объектов транспортной инфраструктуры на общую сумму 21 165,8 тыс. рублей. К фактически осуществленным в рамках строительства ***капитальным вложениям*** (вид расходов 400) применен код вида расходов, относящийся к расходам на капитальный ремонт (вид расходов 243), при этом такие расходы были произведены в рамках другого основного мероприятия муниципальной программы.

2) Установленных единых требований к бюджетному учету, в том числе бюджетной отчетности, выразившиеся в:

- искажении отчетных данных в сумме 562 497,46 тыс. рублей, в результате того, что произведенные капитальные вложения в имущество казны в бюджетном учете МКУ «ДМЗ» учитывались как вложения в недвижимое имущество учреждения и занижения стоимости строительства объектов.

3) При осуществлении муниципальных закупок, выразившиеся в:

- неприменении мер ответственности по контракту с недобросовестного подрядчика, а именно МКУ «ДМЗ» не применены меры ответственности к подрядчику в виде штрафов на сумму 2,9 млн. рублей, в том числе по факту не подтверждения исполнительной документацией работ, указанных в актах о приемке выполненных работ; отклонения выполненных работ от проектной документации;

- невключении в контракт обязательных условий, а именно не применены типовые условия на выполнение проектных работ о том, что заказчик обязан осуществлять приемку результатов выполненных работ по контракту после получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

- нарушении при выборе способа определения подрядчика, как закупка у единственного подрядчика, и при осуществлении такой закупки, а именно МКУ «ДМЗ» в 3 случаях на одну проектно-сметную документацию с единственным поставщиком заключено по 2 муниципальных контракта на выполнение работ по ее корректировке, в том числе на общие суммы: 707,92 тыс. рублей; 799,34 тыс. рублей; 1 199,32 тыс. рублей;

- непредставлении (ненаправлении), несвоевременном представлении информации (сведений) и (или) документов, подлежащих включению в реестр контрактов, заключенных заказчиками, а именно МКУ ДМЗ» не размещались: сведения об изменении условий муниципальных контрактов в части видов и объемов работ в связи с изменением проектных документаций; акты выполненных работ по форме КС-2.

Так, при первоначальном проектировании дорог муниципалитетом не была учтена необходимость создания парковочных мест и пешеходного перехода с учетом количества населения и транспортного потока, а также не были учтены работы по водопонижению и на отдельных участках - ливневой канализации.

По указанным причинам в ходе строительства проектные документации многократно изменялись, что привело к дополнительным расходам на её корректировку. При этом изменения не размещались в реестре контрактов, заключенных заказчиками. Расходы на разработку первоначальных проектных документаций оказались нерезультативными.

Для организации дополнительных парковочных мест с основным подрядчиком в нарушение законодательства (автомобильные дороги находились в стадии строительства) были заключены отдельные контракты на капитальный ремонт общей стоимостью 21,2 млн. рублей. В последствии при передаче дорог в муниципальную казну их стоимость на данную сумму была занижена.

С учетом указанных причин в целях создания объектов дополнительно привлечены средства бюджета города Йошкар-Олы в объеме 75,6 млн. рублей. Стоимость контрактов на строительство (после подписания актов приемки объектов) была увеличена на 48,3 млн. рублей или на 9,85% от первоначальной цены контрактов.

Согласно выданным заключениям на соответствие объектов, актам передачи имущества в казну протяженность переданных в казну автодорог составила 1537 м (строительная длина). Вместе с тем, проектная документация на строительство улицы Петрова предусматривала создание участка автомобильной дороги с новым покрытием максимальной протяженностью 892,89 м, что на 42,11 м меньше (строительная длина 935 м).

Проведенными в ходе проверки визуальным осмотром и инструментальным обследованием дорог установлено, что построенные объекты не соответствуют ни первоначальной проектной документации (в связи с ее изменениями), ни конечной проектной документации.

В отдельных местах оставлено существующее покрытие тротуаров и проездов. По данным инструментального обследования протяженность объектов с новым покрытием составила 1 500,13 м или на 36,87 м меньше предусмотренной строительной длины (1537 м), в том числе: - по улице Петрова - 901,28 м (строительная длина – 935 м), по бульвару Ураева - 598,85 м (строительная длина – 602 м).

Кроме того, визуальным осмотром и в ходе инструментального обследования установлено: наличие на объектах трещины, ямы; отсутствие разметки парковочных мест; отсутствие и повреждения тактильных плиток; отклонения от проектных документаций в части устройства асфальтобетонного покрытия тротуаров и проездов, стоимость невыполненных работ составила – 3,8 млн. рублей.

На съездах (проездах) в районе домов № 22, 24 по улице Петрова, № 3, 5 по бульвару Ураева зафиксировано скопление большого количества воды (лужи), в связи с отсутствием ливневой канализации.

В ходе строительства при осуществлении строительного контроля многократно делались замечания об отклонении строительных работ и некачественном ведении исполнительной документации, в том числе в части составления актов скрытых работ, в результате часть работ не подтверждена исполнительной документацией. Положительные заключения госэкспертизы на итоговые проектные документации было получено только после окончания строительства.

Проверкой качества использованных строительных материалов сделан вывод о их соответствии требованиям проектных и нормативной документаций.

В целом созданные объекты соответствуют архитектурному облику сложившейся застройки новых микрорайонов Восточный, Спортивный, Мирный, Молодежный и обеспечивают их транспортную доступность.