**УВЕДОМЛЕНИЕ  
о подготовке проекта нормативного правового акта   
Республики Марий Эл**

**«О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования   
в Республике Марий Эл в 2024 году»**

Настоящим Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: Ленинский проспект, д. 24 б, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл 424000,

а также по адресу электронной почты: mintrans@gov.mari.ru.

Срок приема предложений: с 8 часов 30 минут 24 января 2024 г.   
по 17 часов 30 минут 6 февраля 2024 г. включительно (время Московское).

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://mari-el.gov.ru/ministries/mintrans/pages/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/.

Будут рассмотрены все поступившие предложения. Сводка предложений будет размещена на официальном Интернет-портале Республики Марий Эл на странице Министерства транспорта   
и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в разделе «Нормотворческая деятельность» - «Оценка регулирующего воздействия» https://mari-el.gov.ru/ministries/mintrans/pages/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/ не позднее 19 февраля 2024 г.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В период весенней распутицы происходит перенасыщение грунта земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды   
автомобильных дорог талыми и грунтовыми водами. В результате этого существенно снижается общая прочность дорожной одежды   
и, в частности, модуль упругости на поверхности покрытия.

2. Цели предлагаемого правового регулирования:

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл в весенний период целесообразно ограничить движение по ним всех видов автомобильного транспорта с грузом или без груза с превышением предельно допустимой осевой нагрузки:

на одиночную ось - 6 тонн;

на каждую ось двухосной тележки - 5 тонн;

на каждую ось трехосной тележки - 4 тонны.

Размер вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения   
в Республике Марий Эл транспортными средствами, осуществляющими движение с грузом или без груза в период временного ограничения, предлагается определять в соответствии с постановлением Правительства Республики Марий Эл от 11 апреля 2020 г. № 137 «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл».

Средства, полученные в счет возмещения вреда, наносимого транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, в полном объеме поступят в республиканский бюджет Республики Марий Эл.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: принятие проекта постановления Правительства Республики Марий Эл «О введении временного ограничения движения транспортных средств   
по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл в 2023 году»   
не повлечет за собой:

избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности;

возникновение у субъектов предпринимательской деятельности необоснованных расходов;

возникновение необоснованных расходов республиканского бюджета Республики Марий Эл.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

Проект постановления Правительства Республики Марий Эл разработан в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности   
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 9 июня 2011 г. № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл» для введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, когда происходит снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования:

с 10 апреля 2024 г. по 9 мая 2024 г.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:

переходный период не требуется.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант № 1 | Вариант № 2 |
| 1 | 2 |
| 1. Содержание варианта решения выявленной проблемы | |
| Разработка проекта постановления Правительства Республики Марий Эл «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования  в Республике Марий Эл в 2024 году» | Невмешательство |
| 2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде | |
| Собственники транспортных средств осуществляющих перевозки грузов (неограниченное число пользователей) | Собственники транспортных средств осуществляющих перевозки грузов (неограниченное число пользователей) |
| 3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением | |
| При условии соблюдения ограничений необоснованных расходов не возникнет | Не возникнет |
| 4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | |
| Необходимость расходов бюджета субъекта Российской Федерации отсутствует.  Средства, полученные в счет возмещения вреда, наносимого транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл (в 2023 г. - 800 тысяч рублей) при несоблюдении ограничений | Необходимость дополнительных расходов республиканского бюджета Республики Марий Эл на устранение вреда, наносимого транспортными средствами, двигающимися с превышением предельно допустимой осевой нагрузки |
| 5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | |
| Ограничение движение по автомобильным дорогам всех видов автомобильного транспорта с грузом или без груза с превышением предельно допустимой осевой нагрузки:  на одиночную ось - 6 тонн;  на каждую ось двухосной тележки - 5 тонн;  на каждую ось трехосной тележки - 4 тонны. | Цели не будут достигнуты |
| 6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | |
| Неблагоприятных последствий не прогнозируется | Угроза сохранности автомобильных дорог, дополнительные расходы республиканского бюджета Республики Марий Эл на устранение вреда, наносимого транспортными средствами, двигающимися с превышением предельно допустимой осевой нагрузки |
| 7. Оценка соответствия принципам установления и оценки применения обязательных требований (если предлагаемое регулирование предполагает введение обязательных требований) | |
| Ограничение движение по автомобильным дорогам всех видов автомобильного транспорта с грузом или без груза с превышением предельно допустимой осевой нагрузки соответствует принципам установления обязательных требований | Нет соответствия принципам установления и оценки применения обязательных требований |

8. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: не имеется.

Приложение: 1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций.

2. Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования: не имеется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **ПЕРЕЧЕНЬ**  **вопросов для проведения публичных консультаций по проекту**  **нормативного правового акта Республики Марий Эл,**  **проекту постановления Правительства Песпублики Марий Эл**  **«О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл в 2024 году»** | |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл просит Вас направлять свои предложения по электронной почте на адрес: mintrans@gov.mari.ru  до **17 часов 30 минут 6 февраля 2024 г.** включительно. Разработчики не будут иметь возможность проанализировать предложения, направленные в Минтранс Республики Марий Эл после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой. | |
|  | |
|  | **Контактная информация** |
| Укажите: |  |
| Название организации |  |
| Сферу деятельности организации |  |
| Ф.И.О. контактного лица |  |
| Номер контактного телефона |  |
| Адрес электронной почты |  |
| *Вопросы*  *1. На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлен предлагаемый проект постановления? Актуальна ли данная проблема сегодня?*   |  | | --- | |  |   *2. Насколько корректно разработчик обосновал необходимость правового вмешательства? Насколько цель предлагаемого правового регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?*   |  | | --- | |  |   *3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и (или) более эффективны.*   |  | | --- | |  |   *4. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов и прочее)?*   |  | | --- | |  |   *5. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите количественные оценки.*   |  | | --- | |  |   *6. Насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов правового регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, то укажите их.*   |  | | --- | |  |   *7. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:*   |  | | --- | |  |   *имеется ли смысловое противоречие с целями правового регулирования или существующей проблемой либо положение не способствует достижению целей регулирования*   |  | | --- | |  |   *имеются ли технические ошибки*   |  | | --- | |  |   *приводит ли исполнение положений правового регулирования к возникновению избыточных обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности к необоснованному существенному росту отдельных видов затрат или появлению новых необоснованных видов затрат*   |  | | --- | |  |   *устанавливается ли положением необоснованное ограничение выбора субъектами предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности существующих или возможных поставщиков или потребителей*   |  | | --- | |  |   *создает ли исполнение положений правового регулирования существенные риски ведения предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов государственной власти и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм*   |  | | --- | |  |   *приводит ли к невозможности совершения законных действий субъектами предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности (например, в связи с отсутствием требуемой новым правовым регулированием инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий), вводит ли неоптимальный режим осуществления операционной деятельности*   |  | | --- | |  |   *соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующих международных практик, используемых в данный момент*   |  | | --- | |  |   *8. К каким последствиям может привести принятие нового правового регулирования, касающегося невозможности исполнения субъектами предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности? Приведите конкретные примеры.*   |  | | --- | |  |   *9.* *Каковы издержки/упущенная выгода (прямого, административного характера), которые понесут субъекты предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования? Дайте им оценку.*  *Отдельно укажите временные издержки, которые понесут субъекты предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности вследствие необходимости соблюдения административных процедур, предусмотренных проектом предлагаемого правового регулирования.*   |  | | --- | |  |   *Какие из указанных издержек Вы считаете избыточными/бесполезными и почему? Если возможно, оцените затраты по выполнению вновь вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее).*   |  | | --- | |  |   *10. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом?*   |  | | --- | |  |   *Является ли предлагаемое правовое регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам, то есть все ли потенциальные адресаты правового регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения?*   |  | | --- | |  |   *Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов?*   |  | | --- | |  |   *Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого правового регулирования различными группами адресатов регулирования?*   |  | | --- | |  |   *11. Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого правового регулирования? Если да, то какова его продолжительность?*   |  | | --- | |  |   *Какие ограничения по срокам введения нового правового регулирования необходимо учесть?*   |  | | --- | |  |   *12. Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению правового регулирования в отношении отдельных групп лиц? Приведите соответствующее обоснование.*   |  | | --- | |  |   *13. Какие дополнительные вопросы, касающиеся конкретных положений и норм рассматриваемого проекта, отношение к которым разработчику необходимо прояснить?*   |  | | --- | |  |   *14. Какие еще предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия?*   |  | | --- | |  | | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_