

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

отдела тарифного регулирования
электрической и тепловой энергии Министерства
промышленности, экономического развития и торговли Республики
Марий Эл по результатам рассмотрения доработанного проекта
инвестиционной программы ООО «Йошкар-Олинская Электросетевая
Компания» на 2021-2025 годы

Отделом тарифного регулирования электрической и тепловой энергии рассмотрен проект инвестиционной программы общества с ограниченной ответственностью «Йошкар-Олинская Электросетевая Компания» (далее – ООО «ЙОЭсК») на 2021-2025 годы.

На финансирование мероприятий 2021-2025 годов ООО «ЙОЭсК» запланирована сумма в размере 9,211 млн. рублей (без НДС), в том числе:

№ п/п	Наименование мероприятия	2021	2022	2023	2024	2025	Итого
1	Модернизация КРУ-10 РП-1И	-	1,837	-	-	-	1,837
2	Приобретение и установка КРУН-6 кВ для усиления надежности электроснабжения существующих трансформаторных подстанций ТП-6И, ТП-10И, ТП-11И	-	-	0,943	-	-	0,943
3	Реконструкция ВЛ-6 кВ от ТП-223 в сторону ТП-15И	3,032	-	-	-	-	3,032
4	Приобретение автомобиля ГАЗ 27527 4x4	-	-	-	0,920	-	0,920
5	Приобретение КТП-630-6/0,4	-	-	-	-	1,151	1,151
6	Приобретение КТП-1000-10/0,4	-	-	-	-	1,328	1,328
Итого		3,032	1,837	0,943	0,920	2,479	9,211

Источником финансирования мероприятий инвестиционной программы являются амортизационные отчисления, включаемые в тарифы на услуги по передаче электрической энергии.

По данным стандартов раскрытия информации ООО «ЙОЭсК» фактический размер амортизации за 2018 год составил 8,764 млн. рублей, за 2019 год - 5,257 млн. рублей. Сумма амортизации, учтенная в тарифном решении на 2019 год, составила 2,30 млн. рублей, на 2020 год - 2,48 млн. рублей.

Таким образом, реализация инвестиционной программы в представленном варианте не приведет к росту прогнозной необходимой валовой выручки и индивидуальных тарифов на услуги по передаче электрической энергии ООО «ЙОЭсК» на 2021-2025 гг. сверх индексов потребительских цен, определенных в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года.

Вместе с тем необходимо отметить, что в сложившейся практике контрольных мероприятий, проводимых Федеральной антимонопольной службой (ФАС России) в отношении тарифных решений органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, расходы на приобретение автотранспортных средств, учтенные в инвестиционной программе, признаются ФАС России экономически необоснованными. В случае выявления фактов оказания дополнительных (платных) услуг по договорам со сторонними организациями с использованием автотранспортных (специализированных) средств, приобретенных за счет средств, учтенных в регулируемых ценах (тарифах), указанные расходы в соответствии с пунктом 7 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике подлежат исключению из необходимой валовой выручки регулируемой организации в последующие периоды регулирования.

Кроме того, в результате проведенного анализа материалов, обосновывающих расходы на выполнение мероприятий инвестиционной программы, отделом тарифного регулирования электрической и тепловой энергии выявлено:

отсутствие значений целевых показателей, установленных для целей формирования инвестиционной программы, по форме Приложения № 18 к приказу Минэнерго России от 05.05.2016 № 380;

несоответствие объемов финансирования ряда мероприятий, указанных в Паспорте инвестиционной программы, и расходов на финансирование таких мероприятий, отраженных в Финансовом плане субъекта электроэнергетики инвестиционной программы;

несоответствие стоимости мероприятия «Модернизация КРУ-10 РП-1И» в текущем уровне цен (с учетом НДС) в проекте инвестиционной программы и в локальном ресурсном сметном расчете № 260815.

Отдел тарифного регулирования электрической и тепловой энергии предлагает доработать проект инвестиционной программы с учетом указанных замечаний.

Начальник отдела тарифного
регулирования электрической и тепловой
энергии Минэкономразвития
Республики Марий Эл

10.06.2020

Н.Г.Петухова