Обсуждение правоприменительной практики министерства транспорта
и дорожного хозяйства Республики Марий Эл при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)

**Осуществление регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

Региональный государственный контроль (надзор)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство).

1. Порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - региональный государственный контроль (надзор) установлен постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 444 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - контролируемое лицо) обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения Республики Марий Эл:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных
в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту
и содержанию автомобильных дорог общего пользования
и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования
к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. При организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяются нормы следующих нормативно-правовых актов:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

[Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](https://transport.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2022/01/21/%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD__220-%D0%A4%D0%97.pdf) ;

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

[Постановление Правительства Российской Федерации
от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»](https://transport.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2021/01/27/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0_%D0%A0%D0%A4_1586.pdf);

Закон Республики Марий Эл от 23.05.2017 г. № 26-З
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл».

4. Для обеспечения учета объектов контроля Министерство составляет перечень объектов контроля с указанием категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска).

К сведениям об объектах контроля, подлежащих учету в целях осуществления регионального государственного контроля (надзора), относятся:

а) наименование объекта контроля;

б) сведения о владельце объекта контроля или наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, являющегося контролируемым лицом;

в) присвоенная категория риска;

г) дата окончания последнего планового контрольного (надзорного) мероприятия;

д) реквизиты выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

5. На основании постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2021 г. № 1520 «Об особенностях проведения
в 2022 году плановых контрольных (надзорных) мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства
и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» плановые контрольные (надзорные) мероприятия
на 2022 год Министерством не утверждались.

Постановлением Правительства Российской Федерации
от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации
и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», плановые контрольные (надзорные) мероприятия
в отношении определенных контролируемых лиц в 2022 году также отменены.

Внеплановые проверки могут проводиться только при условии согласования с органами прокуратуры в случае угрозы причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны
и безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в случае поступления жалобы (жалоб) граждан за защитой (восстановлением) своих нарушенных прав.

Основания для организации внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц в 2022 году отсутствуют.

Общее количество поднадзорных юридических лиц
и индивидуальных предпринимателей составляет 69.

Жалобы на решения, действия (бездействие) должностных лиц Министерства не поступали.

6. Наиболее часто встречающимися случаями нарушения обязательных требований, выявленные контрольными надзорными органами Российской Федерации в области автомобильных дорог
и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл являются:

- размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

- строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса без согласования
с владельцем автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению.

- недостаточный уровень правовых знаний и правовой культуры руководителей и должностных лиц поднадзорных субъектов.

Ввиду отмены проведения контрольно-надзорных мероприятий
в 2022 году в области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл,
не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземной электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок выделение часто встречающихся случаев нарушения обязательных требований не представляется возможным.

**Осуществление регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

ДОКЛАД

Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

1. Порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - региональный государственный контроль (надзор) установлен постановлением Правительства Республики Марий Эл
от 22 октября 2021 г. № 443 «Об утверждении Положения
о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - контролируемые лица), обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования).

Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее - объекты контроля) являются деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, а также производственные объекты, указанные в статье 16 Федерального закона № 248-ФЗ.

3. При организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяются нормы следующих нормативно-правовых актов:

[Федеральный закон от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;](https://transport.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2022/01/19/%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD__69-%D0%A4%D0%97.pdf)

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

[Федеральный закон от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;](https://transport.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2022/01/19/%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD__170-%D0%A4%D0%97.pdf)

[Федеральный закон от 24.11.1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;](https://transport.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2022/01/19/%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD__181-%D0%A4%D0%97_lNORF4D.pdf)

[Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](https://transport.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2022/01/19/%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD__196-%D0%A4%D0%97.pdf);

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

[Постановление Правительства Российской Федерации
от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе
с «Основными положениями по допуску транспортных средств
к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)](https://transport.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2021/01/27/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0_%D0%A0%D0%A4_1090.pdf).

4. Для обеспечения учета объектов контроля Министерство составляет перечень объектов контроля с указанием категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска).

К сведениям об объектах контроля, подлежащих учету в целях осуществления регионального государственного контроля (надзора), относятся:

а) наименование объекта контроля;

б) сведения о владельце объекта контроля или наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, являющегося контролируемым лицом;

в) присвоенная категория риска;

г) дата окончания последнего планового контрольного (надзорного) мероприятия;

д) реквизиты выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

5. На основании постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2021 г. № 1520 «Об особенностях проведения
в 2022 году плановых контрольных (надзорных) мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства
и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» плановые контрольные (надзорные) мероприятия
на 2022 год Министерством не утверждались.

Постановлением Правительства Российской Федерации
от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации
и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», плановые контрольные (надзорные) мероприятия
в отношении определенных контролируемых лиц в 2022 году также отменены.

Внеплановые проверки могут проводиться только при условии согласования с органами прокуратуры в случае угрозы причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны
и безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в случае поступления жалобы (жалоб) граждан за защитой (восстановлением) своих нарушенных прав.

Основания для организации внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц в 2022 году отсутствуют.

Общее количество поднадзорных юридических лиц
и индивидуальных предпринимателей составляет 45.

Жалобы на решения, действия (бездействие) должностных лиц Министерства не поступали.

6. Ввиду отмены проведения контрольно-надзорных мероприятий
в 2022 году в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Республики Марий Эл выделение часто встречающихся случаев нарушения обязательных требований не представляется возможным.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_