|  |  |
| --- | --- |
| **МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫСЕ****МАРИ-ТУРЕК** **МУНИЦИПАЛ РАЙОНЫН****МАРИЕЦ ЯЛ****КУНДЕМ****АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ****ПУНЧАЛ** | **МАРИЙСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ** **МАРИ-ТУРЕКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО** **РАЙОНА** **РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

**от 03 февраля 2023 года № 7**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Марийского сельского поселения**

 **на 2023-2025 годы»**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 №Пр-637 ГС руководствуясь, Уставом Марийского сельского поселения Марийская сельская администрация п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Марийского сельского поселения на 2023-2025 годы» (приложение № 1).

2. Разместить постановление на странице Марийского сельского поселения официального сайта Мари-Турекского муниципального района Республики Марий Эл в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Марийской

сельской администрации О.Г Фадеева

|  |
| --- |
|   Утверждена |
|  постановлением Марийскойсельской администрации |
|  |
| от 03 февраля 2023 года № 7 |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ

УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на территории

МарийскоГО сельскоГО поселениЯ

НА 2023-2025 ГОДЫ»

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Марийского сельского поселения на 2023-2025 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах". Устав Марийского сельского поселения |
| Соисполнители программы | Марийская сельская администрация, муниципальные учреждения Марийского сельского поселения (по согласованию); |
| Цели программы | -Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;-Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; - Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на территории Марийского сельского поселения |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;- Снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | -Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - Повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2023 – 2025 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - Снижение к 2025 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется главой Марийской сельской администрации  |

1. **Характеристика проблемы.**

 Проблема опасности дорожного движения на территории Марийского сельского поселения связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП на территории Марийского сельского поселения являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. В большей степени ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

1. **Основные цели и задачи программы**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

1. **Перечень мероприятий программы**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

1. **Ресурсное обеспечение программы**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Марийской сельской администрации, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

1. **Механизм реализации программы**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет Марийская сельская администрация. Реализация и контроль за выполнением Программы по Марийскому сельскому поселению возложить возложены на главу Марийской сельской администрации.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с постановлением Марийской сельской администрации.

1. **Оценка социально-экономической эффективности программы**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Марийского сельского поселения, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.