ОТЧЕТ

об оценке фактического воздействия   
Закона Республики Марий Эл  
 от 23 мая 2017 года № 26-З   
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом   
на территории Республики Марий Эл» (в части предоставления права оплаты проезда безналичным способом)

а) Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 № 26-З   
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом   
на территории Республики Марий Эл» опубликован на официальном интернет-портале Республики Марий Эл 23 мая 2017 года (марийэл.рф)   
№ 23052017010026, на официальном интернет-портале правовой информации 24 мая 2017 года (pravo.gov.ru) № 1200201705240006;

б) В настоящий документ внесены изменения следующими документами:

Закон Республики Марий Эл от 24 сентября 2021 года № 36-З. Изменения вступают в силу с 5 октября 2021 г.

Закон Республики Марий Эл от 5 июля 2021 года № 28-З. Изменения вступают в силу с 16 июля 2021 года.

Закон Республики Марий Эл от 1 марта 2021 года № 8-З. Изменения вступают в силу с 1 марта 2021 года.

Закон Республики Марий Эл от 11 сентября 2020 года № 34-З. Изменения вступают в силу с 1 января 2021 года.

Закон Республики Марий Эл от 10 июня 2019 года № 15-З. Изменения вступают в силу с 21 июня 2019 года.

Закон Республики Марий Эл от 25 сентября 2018 года № 38-З. Изменения вступают в силу с 6 октября 2018 года.

Закон Республики Марий Эл от 8 мая 2018 года № 15-З. Изменения вступают в силу с 19 мая 2018 года.

в) По итогам проведения публичных консультаций предложений и замечаний в адрес Министерства не поступало.

г) Период действия нормативно правового акта неограничен.

д) Круг лиц, на которых будет распространено действие нормативно правового акта: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

е) Мероприятия по внедрению предоставления пассажирам права на безналичную оплату проезда электронными средствами оплаты перевозчиками организовано самостоятельно, без привлечения средств из федерального или республиканского бюджета.

ж) Расходы субъектов предпринимательской деятельности, связанные с необходимостью соблюдения установленной нормативным правовым актом обязанностей, отсутствуют. Согласно изученному опыту, операторы систем безналичной оплаты проезда предоставляют оборудование в безвозмездное пользование.

з) При введении обязанности перевозчика обеспечить реализацию права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты, возникали ситуации, в которых перевозчики уклонялись от предоставления пассажирам оборудования для оплаты проезда электронными средствами оплаты, ссылаясь на техническую неисправность такого оборудования, с требованием оплаты проезда   
в транспортных средствах наличными средствами.

и) Министерством на регулярной основе проводятся проверочные мероприятия на маршрутах регулярных перевозок на наличие оборудования, позволяющего оплатить проезд безналичным способом,   
в том числе по обращениям граждан.

к) Принятие проекта повысило качество предоставления населению пассажирских транспортных услуг. У пассажиров есть возможность выбора способа оплаты проезда (наличным способом,   
либо безналичным).

м) За нарушения установленного требования, зафиксированного сотрудниками Министерства неоднократно в течении месяца, Министерство вправе обратится с заявлением в суд о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Решение о прекращении действия свидетельств судебными органами не принимались.