

Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 29 апреля 2022 г. N 1776 "Об утверждении технических характеристик оборудования стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающей возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
3 марта 2023 г.

В соответствии с [пунктом 2](#) приложения N 32 и [пунктом 2](#) приложения N 33 к государственной программе Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 321 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 18, ст. 2167; 2022, N 13, ст. 2093), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [технические характеристики](#) оборудования стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающей возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации М.И. Иванова.

Министр

Д.В. Мантуров

Зарегистрировано в Минюсте РФ 1 июня 2022 г.
Регистрационный N 68680

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минпромторга России
от 29 апреля 2022 г. N 1776

Технические характеристики оборудования стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающей возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
3 марта 2023 г.

*Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 8 апреля 2023 г. - [Приказ Минпромторга России от 3 марта 2023 г. N 697](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

1. Оборудование стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающее возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (далее - зарядная станция), произведенное в год ввода в эксплуатацию зарядной станции (или предшествующий ему год) и ранее не находящееся в эксплуатации в целях предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей, а также в целях предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей, предусмотренных [приложениями N 32](#) и [N 33](#) к государственной программе Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 321 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 18, ст. 2167; 2022, N 13, ст. 2093), должно соответствовать:

Информация об изменениях: Подпункт "а" изменен с 8 апреля 2023 г. - [Приказ Минпромторга России от 3 марта 2023 г. N 697](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

а) требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, указанным в [разделе V](#) приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597; 2021, N 17, ст. 2992), в отношении промышленной продукции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из [27.11.50.120](#) Зарядные станции для электротранспорта;

б) требованиям технических регламентов Таможенного союза "О безопасности низковольтного оборудования" ([ТР ТС 004/2011](#)), "Электромагнитная совместимость технических средств" ([ТР ТС 020/2011](#)), принятых решениями Комиссии Таможенного союза [от 16 августа 2011 г. N 768](#) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности низковольтного оборудования" (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 02.09.2011), с [изменениями](#), внесенными [Решением](#) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 октября 2016 г. N 120 (Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 27 октября 2016 г.), и [от 9 декабря 2011 г. N 879](#) "О принятии технического регламента Таможенного союза "Электромагнитная совместимость технических средств" (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.) с [изменениями](#), внесенными [Решением](#) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 июня 2021 г. N 77 (Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 2 июля 2021 г.), которые являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с [Договором](#) о Евразийском экономическом союзе, ратифицированным [Федеральным законом](#) от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310), и национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 "Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования", утвержденного [приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 декабря 2013 г. N 2149-ст (Москва, Стандартинформ, 2014);

ГАРАНТ: По-видимому, в тексте предыдущего абзаца допущена опечатка. Дату названного [приказа](#) следует читать как "22 ноября 2013 г."

Информация об изменениях: Подпункт "в" изменен с 8 апреля 2023 г. - [Приказ](#) Минпромторга России от 3 марта 2023 г. N 697

[См. предыдущую редакцию](#)

в) нормальным значениям климатических факторов внешней среды при эксплуатации в соответствии с межгосударственным стандартом [ГОСТ 15150-69](#) "Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды", утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 декабря 1969 г. N 1394 (Москва, Стандартинформ, 2010), со следующим ограничением по температуре: верхнее рабочее значение температуры воздуха - не ниже плюс 45 °С, нижнее рабочее значение температуры воздуха - не выше минус 30 °С для внешнего применения, нижнее рабочее значение температуры воздуха - не выше минус 5 °С для внутреннего применения.

2. Коммуникационный блок зарядной станции должен обеспечивать подключение к сети Интернет с использованием сим-карты (или электронной сим-карты) мобильной связи по технологии не ниже 3G и (или) кабельного подключения.

3. Присоединяемая мощность зарядной станции должна составлять не менее 149 кВт.

4. Минимальная конфигурация зарядной станции должна включать:

Информация об изменениях: Подпункт "а" изменен с 8 апреля 2023 г. - [Приказ](#) Минпромторга России от 3 марта 2023 г. N 697

[См. предыдущую редакцию](#)

а) не менее трех коннекторов постоянного тока электрического автомобильного транспорта, где обязательными являются:

один с разъемом GB/T, осуществляющим зарядку электрическим напряжением от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 150 А и максимальной выходной мощностью не менее 120 кВт;

один с разъемом CCS2, осуществляющим зарядку электрическим напряжением в диапазоне от 200 до 1000 В, силой электрического тока не менее 200 А и максимальной выходной мощностью не менее 120 кВт или разъемом CHAdeMO, осуществляющим зарядку с электрическим напряжением в

диапазоне от 150 до 500 В, силой электрического тока не менее 125 А и максимальной выходной мощностью не менее 50 кВт;

б) зарядные кабели зарядной станции длиной не менее 4 метров каждый;

в) одновременную зарядку не менее двух единиц электрического автомобильного транспорта с динамической балансировкой выдаваемой мощности между коннекторами постоянного тока во всех режимах работы зарядной станции.