|  |  |
| --- | --- |
| **«МАРИЕЦ ЯЛ**  **ШОТАН ИЛЕМ»**  **МУНИЦИПАЛЬНЫЙ**  **ОБРАЗОВАНИЙ**  **ДЕПУТАТЫН ПОГЫНЖО**    **ПУНЧАЛ** | **СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО**  **ОБРАЗОВАНИЯ**  **«МАРИЙСКОЕ  СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**    **РЕШЕНИЕ** |

третий созыв

XV(очередная) сессия

**от 02 сентября 2016 года № 124**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Марийское сельское поселение»**

В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440. «Об утверждении требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Собрание депутатов муниципального образования «Марийское городское поселение»,

**р е ш и л о:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Марийское сельское поселение».
2. Настоящее решение подлежит опубликованию и вступает в силу после его опубликования.
3. Контроль над исполнением настоящего решения возложить на главу администрации муниципального образования «Марийское сельское поселение».

Председатель Собрания депутатов,

Глава муниципального образования

«Марийское сельское поселение» И.З.Халитов

Утверждена

решением Собрания депутатов

муниципального образования

«Марийское сельское поселение»

от «02» сентября 2016 г. №124

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ «МАРИЙСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**МАРИ-ТУРЕКСКОГО РАЙОНА**

**РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

2016 год

**1.ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Марийское сельское поселение» на 2016 -2025 годы |
| **Основания для разработки** | В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ  «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; |
| **Заказчик и исполнитель программы** | Администрация муниципального образования «Марийское сельское поселение» расположенная по адресу Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, п.Мариец, ул.Клубная, д.2 |
| **Цели и задачи программы** | Обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения, городского округа;  Обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктурой для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений;  Обеспечение условий для транспортного, пешеходного и велосипедного передвижения населения;  Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** | Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Марийского сельского поселения:  - количество построенных, реконструированных и отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры; |
| **Описания мероприятий** | Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Марийском сельском поселении Мари-Турекского района. |
| **Сроки реализации программы** | 2016-2025 годы |
| **Объемы финансирования** | Объем требуемых капиталовло-жений на 2016 – 2025 годы составляет: 8,9 млн.руб. |
| **Источники финансирования программы** | Финансирование мероприятий и проектов, входящих в программу, осуществляется за счет средств:  - федерального бюджета;  - республиканского бюджета;  бюджет муниципального образования «Мари-Турекский муниципальный район»;  - бюджет муниципального образования «Марийское сельское поселение»;  - внебюджетные источники. |
| **Ожидаемые результаты реализации** | Повышение уровня жизни населения на территории Марийского сельского поселения. |

**2.ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

**2.1. ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ПОСЕЛЕНИЯ**

Марийское сельское поселение расположено в юго-восточной части Мари-Турекского района. Оно граничит на севере с Хлебниковским сельским поселением, на востоке с Карлыганским сельским поселением, на юге с Республикой Татарстан, на западе с Моркинским и Параньгинским районами Республики Марий Эл.

Таб.1

Площадь территории Марийского сельского поселения составляет 22319,48 га

в том числе:

земли сельскохозяйственного назначения 9584,6 га

земли населенных пунктов 820 га

земли промышленности, транспорта 77,2 га

земли лесного фонда 11823,2 га

 Земли сельхозназначения поселения составляют 9584,6 га, но в настоящее время не используются, так как находятся в федеральной собственности.

Общая  численность  населения Марийского сельского поселения на 01.01.2016 года  составила 2066 человек. Численность населения трудоспособного  возраста  составляет 1124 человек (54,5 % от общей  численности).

 Демографическая ситуация в Марийском сельском поселении в 2015 году ухудшилась по сравнению с предыдущими периодами: число умерших в 2 раза превышает число родившихся. Баланс  населения  также не улучшается, из-за превышения числа убывших, над числом прибывших на территорию поселения.

 Короткая продолжительность жизни, невысокая рождаемость, объясняется следующими факторами: многократным повышением стоимости самообеспечения (питание, лечение, лекарства, одежда),  прекращением деятельности ранее крупных  предприятий, появилась безработица, резко снизились доходы населения. Ситуация в настоящее время начала улучшаться.   Деструктивные изменения в системе медицинского обслуживания также оказывают влияние на рост смертности от сердечно-сосудистых заболеваний, онкологии.

**2.2 аДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛЕНИЕ**

Марийское сельское поселение включает в себя 18 населенных пунктов, из них 2 - не жилые. Административный центр поселения п. Мариец.

Существующая территориальная структура населенных пунктов

Таб.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенные  пункты | Расстояние до центра поселения, км | территория, га | в том числе земли | | | | | | | |
| жилая застройка | общественно- деловых зон | особо охраняемых территорий | производственные | общего пользова-  ния улицы, дороги | с/х использования, садов | прочие | водные объекты |
| п. Мариец | - | 362  252,4 | 252,4 | 10,0 | - | 23,0 | 30,0 | 20,0 | 20,6 | 6,0 |
| д. Болгары | 12 | 26,8  13,0 | 13,0 | 1,0 | - | 1,0 | 2,0 | 7,0 | - | 2,8 |
| д.Ведерники | 12 | 21,9  19,0 | 17,0 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 1,9 | - | - |
| д.Верхний Мир | 8 | 11,5  5,0 | 5,0 | 1,0 | - | 1,0 | 2,5 | 2,0 | - | 1,0 |
| д. Дружино | 12 | 37,9  29,3 | 29,3 | 5,0 | - | 1,0 | 0,6 | 2,0 | - | - |
| д. Дубровка | 15 | 16,2  2,0 | 2,0 | - | - | 1,0 | 3,0 | 6,5 | 1,7 | - |
| д. Исмаил | 14 | 19,4  14,5 | 13,5 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 2,0 | - | 1,0 |
| д. Кирино | 5 | 17,2  5,5 | 5,5 | - | - | 1,0 | 3,0 | 2,2 | - | - |
| д. Малые Нослы | 13 | 11,6  8,2 | 8,2 | - | - | 1,0 | 0,3 | 2,1 | - | - |
| д. Малая Нуса | 2 | 9,9  6,6 | 6,6 | - | - | 1,0 | 1,0 | 1,3 | - | - |
| д. М. Сардабаш | 2 | 4,4  2,6 | 2,6 | - | - | 1,0 | - | - | - | - |
| д. Малый Тюнтерь | 4 | 22,5  15,2 | 15,2 | 2,0 | - | 1,0 | 2,1 | 1,7 | - | 0,5 |
| д. Малые Янгурцы | 6 | 3,6  3,5 | 2,5 | - | - | 0,1 | 0,5 | 0,5 | - | - |
| п. Новопавловский | 5 | 120,9  94,6 | 94,6 | 6,0 | - | 6,0 | 10,0 | 4,3 | - | - |
| д. Новый Мир | 9 | 48,7  39,5 | 39,5 | 2,0 | - | 1,0 | 4,2 | 2,0 | - | - |
| д. Симоновск | 5 | 8,9  1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| д. Шишинер | 11 | 27,6  16,5 | 16,5 | 5,0 | - | 1,0 | 4,0 | 2,0 | - | - |
| д. Шора | 1 | 62,6  57,2 | 57,2 | 3,0 | - | 1,0 | 1,0 | 0,6 | - | - |
| **Всего** |  | **820** | 559,1 | 37,0 | - | 43,1 | 67,2 | 58,1 | 22,3 | 11,3 |

**3.ТРАНСПОРТНОЕ ДЕЛЕНИЕ**

**Современное состояние.** Первоочередными задачами усовершенствования сети автодорог являются повышение технического уровня существующих дорог, особенно федерального значения, ликвидация участков дорог без покрытия, реконструкция и замена мостов с недостаточными габаритами, обеспечение круглогодичной связи всех населенных пунктов с опорной сетью дорог и центрами администраций по дорогам с твердым покрытием.

Низкий технический уровень, несоответствие параметров дорог интенсивности движения и составу транспортного потока, перегрузки отдельных участков дорог приводят к снижению средней скорости движения. Соответственно, состояние некоторых участков дорог не позволяет реализовывать эксплуатационные качества современных автомобилей. Рост доли большегрузных автомобилей приводит к повышению износа покрытий, ухудшая состояние дорог в дополнение к прочим факторам. Неудовлетворительное состояние дорожных покрытий на части автомобильных дорог вызывает увеличение стоимости перевозок. Все названные факторы увеличивают непродуктивные расходы производителей и потребителей, снижают конкурентоспособность отечественных товаров.

Цель проектного решения – определение стратегии по реконструкции и развитию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, эффективному взаимодействию систем грузового, индивидуального и общественного пассажирского транспорта.

**Улично-дорожная сеть.**

Решение проблем развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Марийское сельское поселение» - одна их приоритетных задач, определяющих возможность активизации экономических, культурных связей и улучшение качества жизни. В настоящее время протяженность дорог по населенным пунктам поселения составляет 30,8 км, из них 1,8 км - дороги в асфальтовом исполнении, 2,15 - в щебеночном исполнении. Многие дороги нуждаются в реконструкции,

В основе проектной планировочной структуры лежит сложившаяся уличная сеть.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного**

**значения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Наименование улицы | Протяженность, км. |
| 88-224-822-ОП-МП 88-001 | п.Мариец, ул. Цеховая | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-002 | п.Мариец, ул. Заречная | 0,9 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-003 | п.Мариец, ул. Пограничная | 1,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-004 | п.Мариец, ул. Новая | 0,7 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-005 | п.Мариец, ул. Зеленая | 1,65 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-006 | п.Мариец, ул. 1-я Набережная | 1,1 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-007 | п.Мариец, ул. 2-я Набережная | 0,7 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-008 | п.Мариец, ул. 1-я Лесная | 0,8 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-009 | п.Мариец, ул. 2-я Лесная | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-010 | п.Мариец, ул. Дачная | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-011 | дорога по д. Малый Тюнтерь | 1,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-012 | дорога по д. Малая Нуса | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-013 | дорога по д. Ведерники | 1,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-014 | дорога по д. Шишинер | 1,2 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-015 | дорога по д. Дружино | 1,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-016 | дорога по д. Малые Нослы | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-017 | дорога по д. Дубровка | 0,7 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-018 | дорога по д.Шора, ул. Полевая | 0,3 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-019 | дорога по д. Шора, ул. Мира | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-020 | дорога по д Шора, ул. Совхозная | 0,3 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-021 | дорога по д. Шора, ул. Речная | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-022 | дорога по п. Новопавловский | 3,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-023 | дорога по д. Новый Мир | 1,3 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-024 | дорога по д. Болгары | 0,83 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-025 | дорога по д. Верхний Мир | 0,4 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-026 | дорога по д. Исмаил | 0,8 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-027 | дорога по д. Малые Янгурцы | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-028 | дорога по д. Симановск | 0,95 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-029 | дорога по д. Малый Сардабаш | 0,4 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-030 | дорога по п. Мариец, ул. Первомайская | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-031 | дорога по п. Мариец, ул. Клубная | 1,2 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-032 | дорога по д. Шора, ул. Шора | 2,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-033 | дорога по д. Шора, ул. Центральная Усадьба | 0,9 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-034 | дорога по п. Мариец, ул. Базарная | 0,8 |

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.** Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**4. ПЛАНИРУЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

**Перечень планируемых мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Сроки реализации | Затраты  млн. руб | Исполнитель |
| п.Мариец, ул. 1-я Набережная устройство дорожного полотна в щебеночном исполнении | 2016 | 1,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| п.Мариец, ул. 1-я Набережная устройство ограждения моста | 2016 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| п.Мариец, ул. Центральная Усадьба Подъезд к зданию СОШ п.Мариец: ремонт дорожного полотна (асфальт), | 2017 | 0,6 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Шора, ул. Центральная Усадьба Устройство тротуаров | 2018 | 0,7 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Шора, ул. Центральная Усадьба Ремонт асфальтового покрытия у д.5 | 2018 | 0,5 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Шора, ул. Центральная Усадьба Подъезд к дворовой территории: ремонт дорожного полотна (асфальт), | 2018 | 0,5 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Дружино, ул. Дружино:  Подъезд к зданию Дружинской НОШ | 2018 | 0,8 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по д. Шора, ул. Шора | 2017 - 2018 | 1,5 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Строительство дороги в щебеночном исполнении по д. Исмаил | 2019 | 1,6 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по д. Шора, ул. ул. Речная | 2020 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по улицам п.Новопавловский | 2020 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по д. Малый Тюнтерь | 2022 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2017-2025 | 0,3 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта организации дорожного движения на дорогах местного значения по населенным пунктам поселения | 2017 - 2025 | 1,0 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |

**5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Финансирование программы предполагается осуществлять за счет средств из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, бюджета муниципального образования «Мари-Турекский муниципальный район» бюджета муниципального образования «Марийское сельское поселение» и средств внебюджетных источников.

**6.ОЦЕНКА ПЛАНИРУЕМОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Основными качественными результатами программы станут: рост основных экономических показателей развития муниципального образования «Марийское сельское поселение», привлечение значительных инвестиционных ресурсов.

Основными показателями реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:

- строительство и реконструкция объектов транспортной сферы в Муниципальном образовании;

- улучшение уровня жизни населения.

**7. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Администрация муниципального образования «Марийское сельское поселение» ежегодно представляет в Собрание депутатов муниципального образования «Марийское сельское поселение» одновременно с отчетом об исполнении местного бюджета за соответствующий финансовый год отчет о ходе реализации Программы.