**П Р О Т О К О Л**

**заседания правления Министерства промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл**

**от 8 декабря 2023 г. № 18**

Председательствовал

Вел заседание правления: Министр промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл   
С.И.Крылов, председатель правления

Присутствовали:

Члены правления:

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель министра промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл, заместитель председателя правления  Начальник отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий Эл  Заместитель начальника отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий Эл  Ведущий консультант отдела тарифного регулирования электрической и тепловой энергии Минэкономразвития Республики Марий Эл  Начальник отдела регулирования цен в социальной сфере и контроля порядка ценообразования Минэкономразвития Республики Марий Эл  Консультант отдела регулирования цен в социальной сфере и контроля порядка ценообразования Минэкономразвития Республики Марий Эл  Главный специалист-эксперт отдела аналитической работы и контроля хозяйствующих субъектов Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл (посредством удаленного доступа) | М.Н.Полубарьев  Н.Г.Петухова  С.Н.Маточкина  Н.Р.Устюгова  Н.М.Вшивцева  Е.Г.Ведерникова  Н.В.Журавлева |

**1. Об установлении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемую АО «Содружество» на территории Республики   
Марий Эл.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Вшивцева Н.М.)

**СЛУШАЛИ:**

Вшивцеву Н.М.:

Рассмотрев обращение и расчетные материалы АО «Содружество» по формированию тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики   
Марий Эл на 2024 год:

Предлагается проиндексировать размер тарифов для пассажиров на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении   
в среднем на 107,2% (ИПЦ на 2024 г. согласно Прогноза социально-экономического развития РФ) с учетом анализа стоимости проезда   
на автомобильном транспорте. Средневзвешенный тариф составит 29,00 руб. за десятикилометровую зону.

В результате рассмотрения уточненных объемных показателей работы АО «Содружество» по виду деятельности «пассажирские перевозки   
в пригородном сообщении» (в целом по пригородной компании   
и по Республике Марий Эл) пассажирооборот для расчета экономически обоснованного тарифа принимается на уровне, предложенном организацией, в размере 1498,67 тыс. пасс-км. Рост 228 % к уровню 2022 г. Вагоно-километровая работа в размере 72,73 тыс. ваг-км согласно письму Министерства транспорта и дорожного хозяйства РМЭ от 01.08.2023   
№ 03-4715.

В расчет экономически обоснованного уровня тарифа в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Республики Марий Эл на 2024 год включены следующие статьи затрат:

«Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» - затраты приняты по предложению АО «Содружество» в соответствии   
с договором об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с учетом действия льготного тарифа на услуги инфраструктуры в соответствии с приказом ФАС России от 03.10.2016  
№ 1401/16 «Об установлении коэффициента к тарифам на услуги   
по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок».

«Расходы по использованию арендуемых основных средств», «Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава», «Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава» - затраты определены в соответствии с планируемыми объемными показателями работы в 2024 году, договорами аренды у ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава с экипажем, исходя из утвержденных приказом ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 ставок платы за пользование, с учетом их индексации на 2024 год на индекс потребительских цен, установленный прогнозом СЭР МЭР, минус 0,1 процентный пункт (107,2-0,1=107,1%).

Собственные расходы компании: скорректированы расходы по транспортной безопасности с учетом ожидаемых расходов за 2023 г. Данные расходы по Республике Марий Эл учтены в размере 147,09 тыс.руб.

Затраты по статье «Прибыль» определены в соответствии с пунктом 8 Методики № 1649/17 на финансирование предельного минимального уровня рентабельности в размере 1% от суммы прямых производственных затрат в размере 162,083 тыс.руб.

В соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом ФАС России   
от 05.12.2017 г. № 1649/17 основные статьи расходов, включенные в необходимую валовую выручку АО «Содружество» за услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл на 2024 год составляют:

Необходимая валовая выручка — 17289,8 тыс. руб., в том числе:

- Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении – 15367,39 тыс. руб.

- Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок – 1760,38 тыс. руб.;

- Прибыль – 162,083 тыс. руб.

Таким образом, экономически обоснованный тариф на 2024 год сформирован в размере 115,37 руб. за одну десятикилометровую зону.

**РЕШИЛИ:**

Установить экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемую АО «Содружество» на территории Республики   
Марий Эл, в размере 115,37 рублей за одну десятикилометровую зону.

2. Установить и ввести в действие тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемую АО «Содружество» на территории Республики   
Марий Эл, в пределах одной десятикилометровой зоны в следующих размерах:

|  |  |
| --- | --- |
| Тарифная зона | Тариф на перевозку пассажиров в пределах одной десятикилометровой зоны,  руб./10 км |
| 1, 2, 3, 4, 5,11,15 | 36,00 |
| 6, 7, 8, 9,12,13,14 | 25,00 |
| 10 | 8,00 |

**Принято: за -7 чел. (единогласно)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председателя правления,  Министр промышленности,  экономического развития  и торговли Республики Марий Эл |  | С.И.Крылов |