**Эксплуатация региональных дорог в зимний период.**

Работа дорожника заключается не только в ремонте изношенного покрытия, но и круглогодичном обслуживании региональных трасс. Общая протяженность сети дорог регионального значения составляет 2864 км, из них 39,96 км дорог содержатся в рамках контракта жизненного цикла. Контракты жизненного цикла, заключенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», включают в себя ремонт участков автомобильных дороги и дальнейшее их содержание в течение пяти лет.

Зима вносит в эксплуатацию дорожных покрытий свои коррективы. Сцепление колес с поверхностью покрытия ухудшается, частота возникновения аварийных ситуаций повышается в несколько раз. Именно поэтому зимнее содержание автомобильных дорог требует пристального внимания как дорожных служб, ежедневно осуществляющих свою работу, так и службу заказчика.

Еженедельно по всем районам нашей республики кураторами ГКУ «Марийскавтодор» выполняются поездки с целью оценки уровня содержания автомобильных дорог. В условиях снегопадов или других погодных условиях, негативно влияющих на зимнее содержание, производится патрулирование региональных дорог, с целью оперативной передачи информации.

Условия эксплуатации дороги в зимний период значительно усложняются. Количество и интенсивность выпадения суточных осадков в комплексе с нестабильной температурой и передвижение транспорта находятся в прямой зависимости. Огромный труд в зимний период падает и на плечи диспетчерских служб, которые выполняют свою работу круглосуточно. В диспетчерскую ежедневно поступает информация о погодных условиях, информация о сбое в работе линии освещения, количестве задействованной на дорогах технике, и информация о дорожно-транспортной ситуации.

Комплекс мероприятий по зимнему содержанию автодорог, проводимый дорожными службами и слаженная работа каждого из них - это залог надежной и эффективной работы автомобильных дорог и сооружений на них, а также, безопасные условия движения транспортных средств.

Для расчистки дорог на трассах можно обратиться по телефону: 23-26-88 и в «Марий Эл Дорстрой» по номеру 38-56-88.

**В текущем году в Йошкар-Оле в рамках дорожного национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтируют улицу Якова Эшпая.**

Улица Якова Эшпая существует с 1938 года и была с тех пор переименована трижды. Изначально улице присвоили имя лётчика-испытателя, Героя Советского Союза Георгия Филипповича Байдукова, затем в 1957 году улицу переименовали, присвоив ей имя марийского писателя Сергея Григорьевича Чавайна. В декабре 1964 года имя С.Г. Чавайна присвоили первому городскому бульвару и во избежание путаницы ул. Чавайна переименовали. В этот раз ей присвоили имя марийского композитора Якова Эшпая (псевдоним Ишпайкина Якова Андреевича).

Дорога ведет к гимназии №4 им. А.С. Пушкина, детским садам №26 «Теремок», №2 «Облачко» и №27 «Светлячок». Работы коснутся участков от Ленинского проспекта до улицы Пролетарской. Протяженность объекта ремонта 1,47 километров.

Подрядной организации предстоит фрезерование старого асфальтобетонного покрытия, ремонт смотровых колодцев, демонтаж и установка новых бортовых камней, восстановление покрытия газонов, укладка асфальтобетонного покрытия и в завершении будет нанесена дорожная разметка. К работам подрядчик должен приступить весной, как позволят погодные условия.

**Проведение рабочего совещания в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».**

В рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» прошло рабочее совещание, посвящённое реализации муниципальных контрактов.

Главной темой встречи стал вопрос готовности подрядных организаций к началу дорожно-строительного сезона. Подрядными организациями представлены графики производства работ, которые необходимо согласовать с ресурсоснабжающими организациями.

Кроме того, лаборатория ГКУ «Марийскавтодор» осуществляет контроль качества материалов, предоставленных подрядными организациями, планируемых для приготовления асфальтобетонных смесей на объектах ремонта 2023 года.

Дмитрий Земсков, заместитель директора по эксплуатации автомобильных дорог ГКУ «Марийскавтодор», заострил внимание на ответственности подрядных организаций: - «Для более плодотворной работы, рекомендуется предоставить составы, по мере их составления, не откладывая на последний момент».

По итогам торгов на объектах Йошкар-олинской городской агломерации приступят к работам специалисты подрядных организаций:

- АО «Марий Эл Дорстрой»;

- ОАО «Медведевоагродорстрой» АО СПК «Марагропромдорстрой»;

- ООО «ТИСА»;

- ООО «Юникомстрой».