



МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ЙӦНОЗАНЛЫК, ЭКОНОМИКЫМ
ВИЯНДЫМАШ
ДА САТУЛЫМАШ
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ

МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ,
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ТОРГОВЛИ
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ

ПРИКАЗ

от 28 июня 2023 г.

№ 26 т

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменения в приказ Министерства промышленности,
экономического развития и торговли Республики Марий Эл
от 20 июля 2021 г. № 38 т**

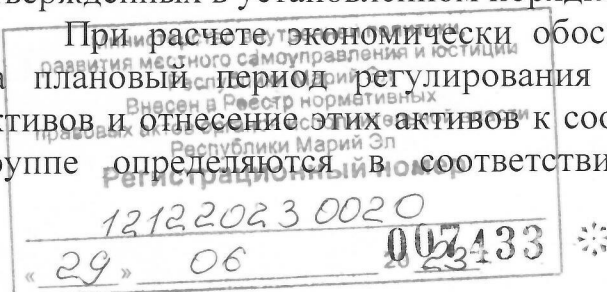
1. Внести в Методические указания по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, утвержденные приказом Министерства промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл от 20 июля 2021 г. № 38 т «О регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях», следующее изменение:

пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Амортизационные отчисления

1) амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и иные основные фонды), определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений, утвержденных в установленном порядке.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются в соответствии с максимальными сроками



полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

2) указываются полный перечень основных производственных фондов, находящихся на балансе организации промышленного железнодорожного транспорта, балансовая стоимость, норма и сумма амортизационных отчислений, дата ввода в эксплуатацию;

Результаты переоценки основных средств учитываются только в той части, в какой соответствующие амортизационные отчисления являются источником финансирования капитальных вложений, направляемых на восстановление, модернизацию, реконструкцию основных производственных фондов.».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



С.И.Крылов