

Информация об исполнении дорожного фонда Республики Марий Эл по состоянию на 1 апреля 2018 года

В соответствии со статьей 2 Закона Республики Марий Эл от 3 января 1997 года № 13-3 «О Государственной счетной палате Республики Марий Эл» и планом работы Государственной счетной палаты на 2018 год проведен анализ использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл (далее – дорожный фонд) за первый квартал 2018 года.

Общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2018 год утвержден Законом Республики Марий Эл от 30.11.2017 года № 53-3 «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (далее - Закон о бюджете) в сумме 1 935 680,7 тыс. рублей.

Уточненные показатели (сводная бюджетная роспись) дорожного фонда по состоянию на 1 апреля 2018 года составили:

- по доходам в сумме 2 055 787,9 тыс. рублей;
- по расходам в сумме 2 055 787,9 тыс. рублей.

Отклонение показателей сводной бюджетной росписи от показателей, утвержденных Законом о бюджете составило «+»120 107,2 тыс. рублей. Причиной отклонения стало направление бюджетных ассигнований дорожного фонда, не использованных в 2017 году, на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2018 году.

Остатки бюджетных ассигнований дорожного фонда в общей сумме 697 141,2 тыс. рублей¹, направленные в 2013-2015 годах на цели, не связанные с дорожной деятельностью, в дорожный фонд не восстанавливались и при формировании бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2018 год не учитывались.

Главным распорядителем средств дорожного фонда Республики Марий Эл является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Минтранс Республики Марий Эл).

Функции государственного заказчика по объектам дорожного хозяйства Указом Президента Республики Марий Эл от 03.10.2001 № 168 «Об управлении дорожным хозяйством Республики Марий Эл» возложены на ГКУ «Марийскавтодор».

В рамках выполнения мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий» между Правительством Республики Марий Эл и Федеральным дорожным агентством 09.02.2018 года подписано соглашение №108-07-2018-032 о предоставлении субсидии бюджету Республики Марий Эл в размере не более **143 787,7** тыс. рублей. Согласно указанному соглашению планируется строительство 10,808 км дорог

¹ 2013 год – 273 523,9 тыс. рублей; 2014 – 105 279,7 тыс. рублей; 2015 – 318 337,6 тыс. рублей.

в Горномарийском, Мари-Турекском, Сернурском, Новоторъяльском, Параньгинском районах Республики Марий Эл.

В соответствии с условиями соглашения софинансирование дорожных работ за счет средств республиканского бюджета составит 35% или **79 905,2** тыс. рублей, за счет бюджетов муниципальных образований республики – 1% или **2 119,5** тыс. рублей.

Исполнение дорожного фонда Республики Марий Эл по доходам

Фактическое поступление доходов, являющихся источниками формирования дорожного фонда, по состоянию на 1 апреля 2018 года составило 350 106,7 тыс. рублей, или 18,1% от прогнозируемого объема доходов.

По сравнению с аналогичным периодом 2017 году поступления в доходную часть дорожного фонда увеличились на 4,4%, или на 14 789,9 тыс. рублей.

Данные об исполнении дорожного фонда по доходам за 1 квартал 2018 года представлены в таблице:

№ п/п	Наименование доходов	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. руб.)			Исполнение (%)	
		Фактическое исполнение на 01.04.2017 г	Сводная бюджетная роспись	Фактическое исполнение (по состоянию на 01.04.2018 г.)	к факту 01.04.2017	к сводной росписи
	Объем доходов бюджета Республики Марий Эл, направляемых в дорожный фонд Республики Марий Эл в соответствии с законом Республики Марий Эл от 30.07.2007 № 42-З «О бюджетных правоотношениях в Республике Марий Эл» из них:	335 316,8	1 935 680,7	350 106,7	104,4	18,1
1.	<i>Акцизы на автомобильное топливо, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации в том числе:</i>	278 902,5	1 166 573,0	285 557,1	102,4	24,5
1.1.	доходы от уплаты акцизов на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	103 725,6	455 832,0	117 644,9	113,4	25,8
1.2.	доходы от уплаты акцизов на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	1 036,7	3 502,0	793,1	76,5	22,6
1.3.	доходы от уплаты акцизов на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	193 166,0	833 949,0	191 633,3	99,2	23,0

№ п/п	Наименование доходов	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. руб.)			Исполнение (%)	
		Фактическое исполнение на 01.04.2017 г	Сводная бюджетная роспись	Фактическое исполнение (по состоянию на 01.04.2018 г.)	к факту 01.04.2017	к сводной росписи
1.4.	доходы от уплаты акцизов на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	-19 025,8	-126 710,0	-24 514,1	128,8	19,3
2	Транспортный налог, в том числе:	56 414,3	625 324,0	64 549,6	114,4	10,3
2.1.	с организаций	28 227,6	82 606,0	33 057,9	117,1	40,0
2.2.	с физических лиц	28 186,6	542 718,0	31 491,7	111,7	5,8
3	<i>Другие источники, определенные законом субъектов Российской Федерации о создании дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в том числе:</i>	-	143 783,7	-	-	0
	<i>Доходы и сборы (введены Законом Республики Марий Эл от 04.12.2017 №56-З)</i>	-	-	-	-	-
	<i>Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности</i>	-	143 783,7	-	-	0
3.13	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности	-	143 783,7	-	-	0
3.14	межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	-	-	-	-	-

Удельный вес поступлений акцизов на нефтепродукты в республиканский бюджет составил 81,6% от общего объема поступлений в дорожный фонд, доля транспортного налога – 18,4 процента.

По состоянию на 1 апреля 2018 года межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Марий Эл на выполнение дорожных работ не поступали.

По данным Управления Федеральной налоговой службы по Республике Марий Эл задолженность по транспортному налогу² по состоянию на 01.04.2018 года составила 218 701,0 тыс. рублей что сопоставимо с 35,0% плановых (прогнозных) показателей доходов по транспортному налогу в 2018 году.

Основная доля в сумме задолженности по транспортному налогу (82,2%) приходится на недоимку.³

Информация о задолженности по транспортному налогу представлена в таблице.

(тыс. рублей)

Сумма задолженности по состоянию на 01.01.2018			Сумма задолженности по состоянию на 01.04.2018			Отклонение		
Всего	недоимка по налогу	Пени, штрафные санкции	Всего	недоимка по налогу	Пени, штрафные санкции	Всего	Недоимка по налогу	Пени, штрафные санкции
291 861,0	239 000,0	52 861,0	218 701,0	179 664,0	39 037,0	-73 160,0	-59 336,0	-13 824,0

² Данные УФНС по Республике Марий Эл по состоянию на 01.04.2018 формы 4-НМ

³ Недоимка - сумма налога, сумма сбора или сумма страховых взносов, не уплаченная в установленный законодательством о налогах и сборах срок (статья 11 Налогового кодекса РФ)

По сравнению с началом отчетного года суммарная задолженность по транспортному налогу уменьшилась на 73 160,0 тыс. рублей, или 25,1% от общей суммы задолженности по данному налогу.

В соответствии с Законом Республики Марий Эл от 04.12.2015 №56-3 «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Марий Эл в области бюджетных правоотношений и местного самоуправления» с 1 апреля 2018 года состав источников доходов дорожного фонда Республики Марий Эл расширен. Сумма плановых показателей дорожного фонда по доходам должна увеличиться с 1 апреля 2018 года за счет дополнительных источников дорожного фонда на 11 355,0 тыс. рублей⁴. На момент подготовки информации об исполнении дорожного фонда Республики Марий Эл за первый квартал 2018 года изменения в Закон о бюджете на 2018 год в части увеличения бюджетных ассигнований дорожного фонда на сумму дополнительных поступлений не вносились.

Исполнение дорожного фонда Республики Марий Эл по расходам

Показатели сводной бюджетной росписи дорожного фонда по расходам на 1 апреля 2018 года утверждены в сумме 2 055 787,9 тыс. рублей. Кассовое исполнение бюджетных ассигнований дорожного фонда за I квартал составило 188 982,6 тыс. рублей, или 9,2% от плановых показателей. По сравнению с 2017 годом фактические расходы дорожного фонда уменьшились на 11,0%, или на 23 431,0 тыс. рублей.

Информация об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда за I квартал 2018 года представлена в таблице.

Направления расходования	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. рублей)			% выполнения	Уд вес.	Откл. (факт.исп I кв.2018-факт.исп. I кв.2017)
	Фактическое исполнение на 01.04.2017	Плановые показатели сводной бюджетной росписи на 2018 г.	Фактическое исполнение на 01.04.2018 год			
ВСЕГО исполнение дорожного фонда	212 413,6	2 055 787,9	188 982,6	9,2	100	-23 431,0
Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, в том числе:	164 969,2	1 533 426,1	140 659,7	9,2	74,4	-24 309,5
- содержание автомобильных дорог	163 307,2	754 404,4	133 837,1	17,7	70,8	-29 470,1
- ремонт автомобильных дорог	1 193,9	411 856,6	5 435,5	1,3	5,0	+4 241,6
- капитальный ремонт автомобильных дорог	95,7	27 000,0	1 387,1	5,1	0,7	+1 292,0
- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием;	0,0	28 999,6	0,0	0,0	0	-
- реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием;	20,8	121 000,4	0,0	0,0	0	-20,8
- иные мероприятия;	151,6	160 165,1	0,0	0,0	0	-151,6

⁴ Согласно показателям Сводной бюджетной росписи по доходам бюджета по состоянию на 01.04.2018

Направления расходования	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. рублей)			% выполнения	Уд вес.	Откл. (факт.исп 1 кв.2018-факт.исп. 1 кв.2017)
	Фактическое исполнение на 01.04.2017	Плановые показатели сводной бюджетной росписи на 2018 г.	Фактическое исполнение на 01.04.2018 год			
Функционирование государственного учреждения Республики Марий Эл, осуществляющего функции управления в сфере дорожного хозяйства и находящегося в ведении Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	20 673,5	178 390,7	48 322,8	27,1	26,5	+27 649,3
Предоставление субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в Республике Марий Эл	26 770,9	343 971,1		0,0	0	-26 770,9

В I квартале 2018 года наибольший объем средств дорожного фонда был направлен на мероприятия по содержанию автомобильных дорог республиканского значения в сумме 133 837,1 тыс. рублей, или 70,8% от общего объема фактически произведенных расходов.

Финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности осуществляется в рамках подпрограмм:

- «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года»⁵;

- «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы»⁶.

Информация об основных направлениях расходования бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2018 году в рамках государственных программ Республики Марий Эл представлена в таблице.

Наименование направлений расходования ассигнований Дорожного фонда	Утверждено Паспортом программы (тыс. рублей)	Утвержденные бюджетные назначения (тыс. рублей)	Исполнение на 01.04.2018 (тыс. руб.)	Исполнение (%)	
				К паспортным данным	к бюджетным назначениям
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл	1 256 319,0	1 373 426,1	140 659,7	11,2	10,2

⁵ Постановление Правительства Республики Марий Эл от 30.11.2012 № 447 «О государственной программе Республике Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года».

⁶ Постановление Правительства Республики Марий Эл от 20.11.2012 № 428 (ред. от 15.12.2015) «О государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы».

Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	2 002,1	2 002,1		0,0	0,0
Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	160 000,0	160 000,0		0,0	0,0
Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	115 280,0	118 280,0		0,0	0,0
Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	178 390,7	178 390,8	48 322,8	27,1	27,1
Итого по подпрограмме	1 711 991,8	1 832 099,0	188 982,6	11,0	10,3
<i>Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года».</i>					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"	223 688,9	223 688,9	-	0,0	0,0
Итого по подпрограмме	223 688,9	223 688,9	-	0,0	0,0
Всего	1 935 680,7	2 055 787,9	188 982,6	9,8	9,2

Выполнение в I квартале мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйства» составило 10,3 % от утвержденных бюджетных назначений и 11,0% от паспортных показателей подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» по состоянию на 1 апреля не реализовывались. Согласно графику, выполнение мероприятий по строительству (реконструкции, техническому перевооружению) автомобильных дорог запланировано с мая 2018 года.⁷

Государственная счетная палата Республики Марий Эл обращает внимание на то что, в Законе о бюджете на 2018 год межбюджетные трансферты за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий государственной программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» в сумме 223 688,9 тыс. рублей предусмотрены по целевой статье 17701R180, в то время как в Паспорте указанной выше государственной программы расходы планируются по целевой статье 17301R5670. Во избежание нарушений порядка применения бюджетной классификации, утвержденной приказом Минфина России от 01.07.2013 №65-н, при расходовании бюджетных средств, коды целевых статей расходов следует привести в соответствие.

Информация о расходовании средств дорожного фонда в разрезе получателей представлена в таблице.

⁷ Соглашение о предоставлении субсидии бюджету Республике Марий Эл из федерального бюджета в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы» от 09.02.2018 №108-07-2018-032

№ п/п	Наименование получателя	Утвержденные бюджетные назначения (тыс. рублей)	Расходы Дорожного фонда (тыс. рублей)	Уд. вес (%)	% выполнения
1	Минпромтранс Республики Марий Эл	100,0	0,0		0
2	ГКУ «Марийскавтодор»	1 711 716,8	188 982,5	100	11,0
3	Муниципальные образования	343 971,1	0,0		0
	Всего	2 055 787,9	188 982,5	100	9,2

Расходование средств дорожного фонда в I квартале осуществляло только ГКУ «Марийскавтодор».

Объем бюджетных ассигнований для осуществления расходов на дорожную деятельность в 2018 году ГКУ «Марийскавтодор» утвержден в сумме 1 533 326,1 тыс. рублей, или 74,5% от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2018 год, объеме расходов на содержание ГКУ «Марийскавтодор» утвержден в сумме 178 390,8 тыс. рублей, или 8,6 % от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2018 год

Средства дорожного фонда предоставлены ГКУ «Марийскавтодор» на выполнение следующих мероприятий:

Направления расходования	Утвержденные бюджетные назначения (тыс. рублей)	Кассовые расходы (тыс. рублей)	Уд. вес расходов	% выполнения
Содержание автомобильных дорог	754 404,4	133 837,1	70,8	17,7
Ремонт автомобильных дорог	411 856,6	5 435,5	2,9	1,3
Капитальный ремонт автомобильных дорог	27 000,0	1 387,1	0,7	5,1
Строительство автомобильных дорог с твердым покрытием	58 999,6	0	0	0
Реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием	121 000,4	0	0	0
Иные мероприятия	160 065,1	0	0	0
Итого (расходы на дорожную деятельность)	1 533 326,1	140 659,7	74,5	9,2
Содержание ГКУ «Марийскавтодор»	178 390,8	48 322,8	26,5	27,0
Всего	1 711 716,8	188 982,6	100	11,0

Кассовые расходы ГКУ «Марийскавтодор» по итогам I квартала 2018 года составили 188 982,6 тыс. рублей, в том числе:

- расходы по дорожной деятельности исполнены в сумме 140 659,7 тыс. рублей, что составляет 9,2% от утвержденных лимитов бюджетных обязательств;

- расходы по содержанию ГКУ «Марийскавтодор» исполнены в сумме 48 322,8 тыс. рублей, или 27% от утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Налог на имущество (дороги республиканского значения) в расходах по содержанию ГКУ «Марийскавтодор» составил 41 209,2 тыс. рублей, или 85,3 процента.

Расходы по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием в первом квартале 2018 года не производились.

Субсидии на финансирование дорожного хозяйства (осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2018 год) муниципальным образованиям республики в I квартале не направлялись.

Выводы:

1. Показатели сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Марий Эл по состоянию на 01.04.2018 г. по доходам дорожного фонда составили 2 055 787,9 тыс. рублей, по расходам – 2 055 787,9 тыс. рублей.

2. Дорожный фонд на отчетную дату исполнен по доходам в сумме 350 106,7 тыс. рублей, или на 18,1% от прогнозируемого объема доходов.

Удельный вес собственных доходов в общем объеме средств дорожного фонда составил 100%, межбюджетные трансферты из федерального бюджета не поступали.

По сравнению с аналогичным периодом 2017 году поступления в доходную часть дорожного фонда увеличились на 4,4%, или на 14 789,9 тыс. рублей.

3. Сумма задолженности по неуплате транспортного налога по состоянию на 01.04.2018 г. составила 218 701,0 тыс. рублей, что сопоставимо с 35,0% плановых (прогнозных) показателей доходов по транспортному налогу в 2018 году.

В сравнении аналогичным периодом прошлого года сумма задолженности снизилась на 73 160,0 тыс. рублей, или 25,1 процента

4. Исполнение бюджетных ассигнований дорожного фонда на отчетную дату составило 9,2% от плановых показателей, или 188 982,6 тыс. рублей.

Наибольший объем средств дорожного фонда направлен на мероприятия по содержанию автомобильных дорог республиканского значения в сумме 133 837,1 тыс. рублей, или 70,8% от общего объема расходов.

Субсидии муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности из республиканского бюджета в первом квартале не предоставлялись.

5. Финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности осуществлялось в рамках подпрограммы- «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года» - 188 982,6 тыс. рублей;

Мероприятия подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» в отчетном периоде не реализовывались.

6. Расходы ГКУ «Марийскавтодор» по выполнению функции государственного заказчика в первом квартале составили 48 322,8 тыс. рублей, или 26,5% от общей суммы расходов дорожного фонда. Налоговые платежи в расходах по содержанию ГКУ «Марийскавтодор» составили 85,3%, или 41 209,2 тыс. рублей.

7. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в

2017 году, составили 120 107,2 тыс. рублей и в соответствии с Законом Республики Марий Эл от 26.02.2018 №1-З «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» были направлены в бюджет дорожного фонда в 2018 году.

Остатки бюджетных ассигнований дорожного фонда в общей сумме 697 141,2 тыс. рублей, направленные в 2013-2015 годах на цели, не связанные с дорожной деятельностью, в дорожный фонд не восстанавливались и при формировании бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2018 год не учитывались.

8. Код целевой статьи по «строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» (17701R0180) подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы Республики Марий Эл «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2021 годы», утвержденный Законом о бюджете на 2018 год не соответствует коду целевой статьи на указанные выше мероприятия, предусмотренному государственной программой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» (17301R5670).

В целях повышения эффективности использования средств республиканского бюджета Республики Марий Эл в сфере дорожного хозяйства и устранения недостатков предлагается:

1. Правительству Республики Марий Эл:

- рассмотреть вопрос о направлении части дополнительных доходов республиканского бюджета Республики Марий Эл, не являющихся источниками формирования дорожного фонда, на восстановление бюджетных ассигнований дорожного фонда, направленных в 2013-2015 годах⁸ на цели, не связанные с дорожной деятельностью.

2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл:

- в целях устранения несоответствия целевых статей по отражению расходов на «строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог

⁸ Общая сумма 697 141,2 тыс. рублей (2013 год – 273 523,9 тыс. рублей; 2014 – 105 279,7 тыс. рублей; 2015 – 318 337,6 тыс. рублей)

общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы Республики Марий Эл «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2021 годы» обратиться в адрес Министерства финансов Республики Марий Эл с соответствующим предложением.

Председатель
Государственной счетной палаты
Республики Марий Эл



С.Ф. Каргальский