

Информация
о ходе исполнения дорожного фонда Республики Марий Эл
на 1 октября 2017 года

В соответствии со статьей 2 Закона Республики Марий Эл от 03.01.1997 г. № 13-3 «О Государственной счетной палате Республики Марий Эл» и планом работы Государственной счетной палаты на 2017 год проведен анализ исполнения дорожного фонда Республики Марий Эл (далее – дорожный фонд) по состоянию на 1 октября 2017 года.

Общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2017 год утвержден Законом Республики Марий Эл от 20.12.2016 г. № 50-3 «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (ред. от 27.07.2017 г.) (далее - Закон о бюджете) в сумме 2 059 089,3 тыс. рублей.

Показатели сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Марий Эл по состоянию на 1 октября 2017 года по доходам дорожного фонда составили 1 957 056,1 тыс. рублей, по расходам - 2 060 716,5 тыс. рублей.

Отклонение показателей сводной бюджетной росписи от показателей, утвержденных Законом о бюджете составило 1 627,2 тыс. рублей. Причиной отклонения стало предоставление субсидии из федерального бюджета на осуществление мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» в сумме 1 627,2 тыс. рублей.

Во исполнение требования пункта 4 статьи 179.4 БК РФ остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда, не использованный в 2016 году в сумме 103 660,4 тыс. рублей, в соответствии с Законом Республики Марий Эл от 25.04.2017 г. № 13-3 «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», направлен на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2017 году.

Остатки бюджетных ассигнований дорожного фонда, не использованные в 2013-2015 годах в общей сумме 697 141,2 тыс. рублей в отчетном периоде на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда не направлены.

Главным распорядителем средств дорожного фонда является Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Минпромтранс Республики Марий Эл).

В рамках выполнения мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» между Правительством Республики Марий Эл и Федеральным дорожным агентством (далее – Агентство) заключены соглашения о предоставлении субсидий бюджету Республики Марий Эл, в том числе:

- соглашение от 18.02.2017 г. № 108-07-013 о предоставлении субсидии бюджету Республики Марий Эл из федерального бюджета в рамках

реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» в размере не более **150 213,2 тыс. рублей** на строительство 13,366 км дорог в муниципальных районах Республики Марий Эл;

- дополнительное соглашение от 28.06.2017 г. к соглашению от 23.05.2016 г. № ФДА 48/44-С «О предоставлении в 2016 году субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Марий Эл на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» о предоставлении субсидии в размере **1 627,2 тыс. рублей**.

Кроме того, в рамках реализации мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства между Правительством Республики Марий Эл и Федеральным дорожным агентством заключено соглашение от 25.04.2017 г. № 48/44-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Республики Марий Эл на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в размере **121 365,7 тыс. рублей**.

Исполнение дорожного фонда Республики Марий Эл по доходам

Объем поступлений в дорожный фонд по состоянию на 1 октября 2017 года составил 1 207 099,4 тыс. рублей, или 61,7% от прогнозируемого объема доходов.

Данные об исполнении дорожного фонда по доходам за 9 месяцев 2017 года представлены в таблице.

№ п/п	Наименование доходов	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. руб.)				
		Фактическое исполнение на 01.10.2016 г.	Сводная бюджетная роспись на 01.10.2017 г.	Фактическое исполнение на 01.10.2017 г.	Исполнение (%)	
					к 2016 г.	к сводной росписи
	Объем доходов бюджета Республики Марий Эл, направляемых в дорожный фонд Республики Марий Эл в соответствии с законом Республики Марий Эл от 30.07.2007 № 42-З «О бюджетных правоотношениях в Республике Марий Эл» из них:	1 597 256,81	1 957 056,1	1 207 099,4	75,6	61,7
1.	<i>Акцизы на автомобильное топливо, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации в том числе.</i>	1 034 795,43	1 110 521,0	885 538,7	85,6	79,7

№ п/п	Наименование доходов	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. руб.)				
		Фактическое исполнение на 01.10.2016 г.	Сводная бюджетная роспись на 01.10.2017 г.	Фактическое исполнение на 01.10.2017 г.	Исполнение (%)	
					к 2016 г.	к сводной росписи
1.1.	доходы от уплаты акцизов на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	347 803,31	379 234,0	358 076,5	103	94,4
1.2.	доходы от уплаты акцизов на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	5 543,3	3 777,0	3 798,8	68,5	100,6
1.3.	доходы от уплаты акцизов на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	729 474,86	803 362,0	597 766,0	81,9	74,4
1.4.	доходы от уплаты акцизов на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	-48 026,04	-75 852,0	-74 102,6	154,3	97,7
2	Транспортный налог в том числе:	104 508,41	573 329,0	132 314,3	112,6	23,1
2.1.	транспортный налог с организаций	67 427,61	82 789,0	66 225,8	98,2	80
2.2.	транспортный налог с физических лиц	37 080,8	490 540,0	66 088,5	178,2	13,5
3	Другие источники, определенные законом субъектов Российской Федерации о создании дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в том числе:	457 952,97	273 206,1	189 246,40	41,3	69,3
3.1	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности	43 952,71	151 840,4	111 829,0	254,4	74
3.1.	межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	414 000,26	121 365,7	77 417,40	18,7	63,8

Удельный вес собственных доходов в общем объеме средств дорожного фонда составил 84,4%, что в абсолютной сумме составляет 1 017 853,0 тыс. рублей. Доля безвозмездных поступлений из федерального бюджета в общем объеме средств дорожного фонда составила 15,6%, или 189 246,4 тыс. рублей.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года доходы дорожного фонда уменьшились на 24,4%, или на 390 157,4 тыс. рублей, при этом:

- поступление акцизов на нефтепродукты уменьшилось на 14,4%, или на 149 256,7 тыс. рублей;

- поступление транспортного налога увеличилось на 12,6%, или на 27 805,9 тыс. рублей;

- поступления денежных средств из федерального бюджета на выполнение дорожных работ снизилось более чем в два раза, или на 268 706,6 тыс. рублей.

Исполнение дорожного фонда Республики Марий Эл по расходам

Показатели сводной бюджетной росписи бюджетных ассигнований дорожного фонда по состоянию на 1 октября 2017 года утверждены в сумме 2 060 716,5 тыс. рублей. Исполнение бюджетных ассигнований дорожного фонда за 9 месяцев составило 60,4% от плановых показателей, или в сумме 1 245 317,8 тыс. рублей.

Информация о расходовании бюджетных ассигнований дорожного фонда за 9 месяцев 2017 года представлена в таблице.

Направления расходования	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. рублей)			Удельный вес расходов
	Плановые показатели сводной бюджетной росписи на 2017 год	Фактическое исполнение на 01.10.2017 год	% выполнения	
ВСЕГО исполнение дорожного фонда	2 060 716,4	1 245 317,8	60,4	100
Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, в том числе:	1 461 121,8	781 270,1	53,5	62,7
- содержание автомобильных дорог	830 606,2	567 624,5	68,3	45,6
- ремонт автомобильных дорог	327 238,5	143 049,1	43,7	11,5
- капитальный ремонт автомобильных дорог	20 011,0	1 860,0	9,3	0,1
- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием;	1 861,9	0,0	0	0
- реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием;	101 281,9	21 250,3	21,0	1,7
- иные мероприятия;	180 122,3	47 486,2	26,4	3,8
Функционирование государственного учреждения Республики Марий Эл, осуществляющего функции управления в сфере дорожного хозяйства и находящегося в ведении Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	172 154,0	145 700,9	84,6	11,7
Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог в рамках реализации полномочий органов государственной власти Республики Марий Эл	88,3	81,0	91,70	0,01
Предоставление субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в Республике Марий Эл	427 352,3	318 265,8	74,4	25,6

Наибольший объем средств дорожного фонда по состоянию на 1 октября 2017 года был направлен на мероприятия по содержанию

автомобильных дорог республиканского значения в сумме 567 624,5 тыс. рублей, или 45,6% от общего объема расходов.

Объем субсидий направленный муниципальным образованиям из республиканского дорожного фонда составил 318 265,8 тыс. рублей, или 25,6% от общего объема расходов.

Финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности осуществляется в рамках подпрограмм:

- «Дорожное хозяйство» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года»¹;

- «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы»².

Информация о расходовании средств дорожного фонда в 2017 году в рамках государственных программ представлена в таблице.

Наименование направлений расходования ассигнований дорожного фонда	Утверждено плановых назначений		Исполнение на 01.10.2017 г.	
	паспортом программы (тыс. рублей)	сводной бюджетной росписью (тыс. рублей)	(тыс. рублей)	(%)
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»				
Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл	1 114 427,6	1 286 878,0	735 765,7	57,2
Проектирование автомобильных дорог общего пользования	13 060,8	12 799,5	10 873,8	85,0
Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	160 000,0	174 243,8	45 504,4	26,1
Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования на основании указов и распоряжений Главы, постановлений и распоряжений Правительства Республики Марий Эл	-	88,3	81,0	91,7
Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	117 620,2	181 813,1	133 447,3	73,4
Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	162 698,0	172 154,0	145 700,9	84,6
Итого по подпрограмме	1 567 806,6	1 827 976,7	1 071 373,2	58,6
Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года».				
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"	236 179,9	232 739,8	173 944,7	74,7
Итого по подпрограмме	236 179,9	232 739,8	173 944,7	74,70
Всего	1 803 986,5	2 060 716,5	1 245 317,9	60,4

¹ Постановление Правительства Республики Марий Эл от 30.11.2012 № 447 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года».

² Постановление Правительства Республики Марий Эл от 20.11.2012 № 428 «О государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы».

Объем утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда на выполнение мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» в 2017 году составил 1 827 976,7 тыс. рублей, в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета 121 365,7 тыс. рублей. По состоянию на 1 октября 2017 года кассовое исполнение подпрограммы «Дорожное хозяйство» составило 1 071 373,2 тыс. рублей, или 58,6%, в том числе межбюджетные трансферты – 77 417,4 тыс. рублей, или 63,8 процента.

Объем утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда на выполнение мероприятий подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» составил 236 179,9 тыс. рублей, в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета 151 840,2 тыс. рублей. По состоянию на 1 октября 2017 года кассовое исполнение дорожного фонда в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» составило 173 944,7 тыс. рублей, или 74,7%, в том числе межбюджетные трансферты – 111 829,0 тыс. рублей, или 74,4 процента.

В нарушение ст. 53 Закон Республики Марий Эл от 30.07.2007 г. № 42-3 «О бюджетных правоотношениях в Республике Марий Эл» значения показателей объемов финансирования на 2017 год подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы» не приведены в соответствие с объемами бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации государственных программ Республики Марий Эл утвержденных законом Республики Марий Эл о республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2017 год. Величина отклонения составляет 256 730,0 тыс. рублей.

Информация о расходовании средств дорожного фонда в разрезе получателей представлена в таблице.

(тыс. рублей)					
№ п/п	Наименование получателя	Утвержденные бюджетные назначения	Расходы дорожного фонда	Уд. вес (%)	% выполнения
1	Минпромтранс Республики Марий Эл	7 283,4	81,0	0,01	1,1
2	ГКУ «Марийскавтодор»	1 633 175,8	926 971,0	74,4	56,8
3	Муниципальные образования	420 257,3	318 265,9	25,6	75,7
	Всего	2 060 716,5	1 245 317,9	100	60,4

В структуре расходов наибольший удельный вес занимают расходы, произведенные ГКУ «Марийскавтодор» - 74,4%, или 926 971,0 тыс. рублей.

Удельный вес средств, направленных бюджетам муниципальных образований республики в виде субсидий составил 25,6%, или 318 265,9 тыс. рублей.

Перечисление субсидий муниципальным образованиям осуществляется при подтверждении, в установленном порядке, денежных обязательств получателей средств субсидии, возникших в ходе исполнения договорных обязательств в отношении объектов дорожного хозяйства.

Информация об объемах субсидии, предоставленной на финансирование целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам муниципальных образований представлена в таблице.

Наименование муниципального образования	Утверждено сводной бюджетной росписью (тыс. рублей)	Объем перечисленных субсидий (тыс. рублей)	Исполнение (%)
1	2	5	6
<i>Субсидия на финансирование целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>			
Город Йошкар-Ола	69 500,0	45 172,3	65,0
Город Волжск	32 500,0	29 722,9	91,5
Город Козьмодемьянск	29 620,2	26 258,8	88,7
Волжский район	2 000,0	1 916,8	95,8
Горномарийский район	2 000,0	1 970,0	98,5
Звениговский район	7 300,0	5 302,3	72,6
Килемарский район	1 500,0	1 300,0	86,7
Куженерский район	1 500,0	1 500,0	100
Мари-Турекский район	2 300,0	2 188,3	95,1
Медведевский район	15 100,0	4 212,7	27,9
Моркинский район	2 300,0	2 103,2	91,4
Новоторъяльский район	3 000,0	3 000,0	100
Оршанский район	2 000,0	2 000,0	100
Параньгинский район	2 500,0	2 500,0	100
Сернурский район	3 200,0	-	0
Советский район	4 392,9	3 200,0	72,8
Юринский район	1 100,0	1 100,0	100
Итого:	181 813,1	133 447,3	73,4

По состоянию на 1 октября 2017 года объем субсидии на финансирование целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения составил 133 447,3 тыс. рублей, или 73,4% от плановых назначений. Субсидии муниципальным образованиям предоставлялись за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл.

В абсолютном выражении наибольший объем субсидии был предоставлен бюджетам городских округов «Город Йошкар-Ола» в объеме 45 172,3 тыс. рублей (33,9%), «Город Волжск» - 29 722,9 тыс. рублей (22,3%) и «Город Козьмодемьянск» - 26 258,8 тыс. рублей (19,7%).

Пяти муниципальным образованиям республики субсидии предоставлены в полном объеме, пяти муниципальным образованиям –

объем предоставленной субсидии превысил 90% от плановых назначений. Объем субсидии муниципальному образованию «Медведевский муниципальный район» составил 27,9% от плановых показателей, субсидия муниципальному образованию «Сернурский муниципальный район» - не предоставлена.

Информация об объемах субсидии на проектирование, строительство и реконструкцию объектов капитального строительства в рамках дорожной деятельности представлена в таблице.

Наименование муниципального образования	Утверждено сводной бюджетной росписью			Объем перечисленных субсидий (тыс.руб.)	Исполнение (%)
	Всего	за счет средств респ. бюджета (тыс. руб.)	за счет средств федер.бюджета (тыс. руб.)		
1	2	3	4	5	6
Субсидия на проектирование, строительство и реконструкцию					
Волжский район	13 217,3	4 719,9	8 497,4	13 187,3	99,8
Горномарийский район	78 317,4	30 765,8	47 551,6	46 040,8	58,8
Мари-Турекский район	31 054,1	12 461,8	18 592,3	31 054,1	100
Моркинский район	2 530,5	903,3	1 627,2	-	-
Новоторьяльский район	1 429,1	1 429,1	0	1 429,1	100
Параньгинский район	32 971,6	12 543,1	20 428,5	32 971,6	100
Сернурский район	40 745,3	16 110,3	24 635,1	22 457,5	55,1
Советский район	38 179,0	14 765,7	23 413,3	37 678,1	98,7
Итого:	238 444,2	93 698,9	144 745,3	184 818,5	77,5

Объем субсидий на проектирование, строительство и реконструкцию объектов дорожного хозяйства перечисленных муниципальным образованиям по состоянию на 1 октября 2017 года составил 184 818,5 тыс. рублей, или 77,5% от плановых показателей, в том числе средства федерального бюджета составили 144 745,3 тыс. рублей. Остаток субсидии за счет средств федерального бюджета составил 7 095,0 тыс. рублей, образовался по итогам проведения конкурсных процедур и на 1 октября 2017 года не распределен.

Соглашениями о предоставлении субсидий бюджету Республики Марий Эл из федерального бюджета от 18.02.2017 № 108-07-13 и от 28.06.2017 № 1 определены объекты капитального строительства, объемы денежных средств на строительство этих объектов и получатели субсидий.

Соответствие показателей объемов финансирования за счет средств федерального бюджета, установленных соглашениями и утвержденными главным распорядителем средств дорожного фонда (Минпромтранс Республики Марий Эл) с учетом дополнительного соглашения от 19.10.2017 г. представлено в таблице.

Наименование муниципального образования	Определено Соглашениями от 18.02.2017 №108-07-13 (приложение №1 № 3), доп. соглашение от 28.06.2017 №1 (тыс. рублей)	Определено дополнительным Соглашениями от 19.10.2017 года	Утверждено Минпромтрансом Республики Марий Эл (тыс. рублей)	Отклонение (3-2) (тыс. рублей)
1	2		3	4
Волжский район	10 660,8	8 497,4	8 497,4	-

Наименование муниципального образования	Определено Соглашениями от 18.02.2017 №108-07- 13 (приложение №1 № 3), доп. соглашение от 28.06.2017 №1 (тыс. рублей)	Определено дополнительным Соглашениями от 19.10.2017 года	Утверждено Минпромтрансом Республики Марий Эл (тыс. рублей)	Отклонение (3-2) (тыс. рублей)
1	2		3	4
Горномарийский район	47 394,9	47 551,6	47 551,6	-
Мари-Турекский район	18 369,1	18 592,3	18 592,3	-
Моркинский район	1 627,2	1 627,2	1 627,2	-
Параньгинский район	20 0841,7	20 428,4	20 428,5	-
Сернурский район	24 591,3	24 635,1	24 635,1	-
Советский район	29 115,5	23 735,3	23 413,3	-322,0
Резерв			7 095,0	+7 095,0
Итого:	151 840,2	145 067,3	151 840,2	+6 773,0

Согласно данным таблицы показатели объемов субсидий из федерального бюджета для бюджетов муниципальных образований республики на проектирование, строительство и реконструкцию объектов капитального строительства, в разрезе муниципальных образований республики дополнительным соглашением уточнены и в основном соответствуют показателям, утвержденным Минпромтрансом Республики Марий Эл.

Предельные объемы субсидии за счет средств федерального бюджета по состоянию на 19 октября 2017 года не соответствуют по Советскому муниципальному району. Отклонение составляет 322,0 тыс. рублей.

На наличие несоответствий показателей объемов субсидий из федерального бюджета бюджетам муниципальных образований республики установленных Соглашениями, а также вероятность риска невыполнения обязательств по соглашениям Государственная счетная палата указывала ранее в информации об исполнении дорожного фонда Республики Марий Эл за первое полугодие 2017 года.

Дополнительным Соглашением от 19.10.2017 г. к Соглашению о предоставлении субсидии бюджету Республики Марий Эл из федерального бюджета от 18.02.2017 г. № 108-07-013 плановые сроки ввода всех объектов в эксплуатацию перенесены на IV квартал 2017 года.

Функции государственного заказчика по объектам дорожного хозяйства в соответствии с Указом Президента Республики Марий Эл от 03.10.2001 г. № 168 «Об управлении дорожным хозяйством Республики Марий Эл» осуществляет ГКУ «Марийскавтодор».

Объем бюджетных ассигнований для осуществления расходов на дорожную деятельность в 2017 году ГКУ «Марийскавтодор» утвержден в объеме 1 633 175,8 тыс. рублей, или 79,3% от общего объема расходов дорожного фонда на 2017 год.

Средства дорожного фонда предоставлены ГКУ «Марийскавтодор» на выполнение следующих мероприятий:

Направления расходования	Утвержденные бюджетные назначения (тыс. рублей)	Кассовые расходы (тыс. рублей)	Уд. вес расходов	% выполнения
Содержание автомобильных дорог	830 517,9	567 624,5	61,2	68,3
Ремонт автомобильных дорог	327 238,5	143 049,1	15,4	43,7
Капитальный ремонт автомобильных дорог	20 011,0	1 860,0	0,2	9,3
Строительство автомобильных дорог с твердым покрытием	1 861,9	0	-	0
Реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием	101 281,9	21 250,3	2,3	21,0
Иные мероприятия	180 110,6	47 486,2	5,1	26,4
Итого (расходы на дорожную деятельность)	1 461 021,8	781 270,1	84,3	53,5
Содержание ГКУ «Марийскавтодор»	172 154,0	145 700,9	15,7	84,6
Всего	1 633 175,8	926 971,0	100	56,8

Кассовые расходы ГКУ «Марийскавтодор» по состоянию на 1 октября 2017 года составили 926 971,0 тыс. рублей, из них:

- расходы по дорожной деятельности исполнены в сумме 781 270,1 тыс. рублей, что составляет 53,5% от утвержденных лимитов бюджетных обязательств;

- расходы по содержанию ГКУ «Марийскавтодор» исполнены в сумме 145 700,9 тыс. рублей, или 84,6% от утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

Налоговые платежи в расходах по содержанию ГКУ «Марийскавтодор» составили 119 712,3 тыс. рублей, или 82,2 процента.

Согласно данным формы 0503117 «Отчет об исполнении бюджета по состоянию на 1 октября 2017 года» в рамках содержания автомобильных дорог ГКУ «Марийскавтодор» были произведены расходы на уплату иных платежей в сумме 1 981,8 тыс. рублей, в том числе:

- денежные взыскания (штрафы) в сумме 336,8 тыс. рублей;
- административные штрафы в сумме 1 645,0 тыс. рублей.

В соответствии со ст. 179.4 БК РФ, дорожный фонд - это часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Согласно статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. При этом под содержанием автомобильной дороги понимается комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31.12.2013 № 445 «Об утверждении Порядка формирования и использования

бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл» определено использование бюджетных ассигнований дорожного фонда по следующим направлениям:

- содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием, проектно-изыскательские работы, экспертиза проектно-сметной документации, затраты на управление автомобильными дорогами, расходы на обеспечение деятельности ГКУ «Марийскавтодор», осуществление иных мероприятий в рамках реализации полномочий органов государственной власти Республики Марий Эл;

- дорожная деятельность, связанная с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, включая мероприятия федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

- предоставление субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в Республике Марий Эл;

- погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным Республикой Марий Эл из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), а также на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере, не превышающем 20 процентов объема бюджетных ассигнований фонда.

Исходя из положений выше указанных нормативных правовых актов расходы на уплату административных штрафов и денежных взысканий в сумме 1 981,8 тыс. рублей не относятся к расходам на дорожную деятельность.

Таким образом, расходы ГКУ «Марийскавтодор» на уплату административных штрафов, направлены на цели, не предусмотренные Постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31.12.2013 г. № 445 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл».

Выводы:

1. Показатели сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Марий Эл по состоянию на 1 октября 2017 года по доходам дорожного фонда составили 1 957 056,1 тыс. рублей, по расходам - 2 060 716,5 тыс. рублей.

2. Дорожный фонд на отчетную дату исполнен по доходам в сумме 1 207 099,4 тыс. рублей, или 61,7% от прогнозируемого объема доходов.

3. Удельный вес собственных доходов в общем объеме средств дорожного фонда составил 84,4% (1 017 853,0 тыс. рублей), безвозмездных поступлений из федерального бюджета - 15,6% (189 246,4 тыс. рублей).

3. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года доходы дорожного фонда уменьшились на 24,4%, или на 390 157,4 тыс. рублей.

4. В нарушение требования п. 4 ст. 179.4 БК РФ остатки средств дорожного фонда, не использованные в 2013-2015 годах в общей сумме 697 141,2 тыс. рублей, в отчетном периоде на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда не направлены.

5. Исполнение бюджетных ассигнований дорожного фонда за 9 месяцев 2017 года составило 60,4% от плановых показателей, или 1 245 317,8 тыс. рублей.

6. Наибольший объем средств дорожного фонда направлен на мероприятия по содержанию автомобильных дорог республиканского значения в сумме 567 624,5 тыс. рублей, или 45,6% от общего объема расходов.

7. Объем субсидий направленный муниципальным образованиям составил 318 265,8 тыс. рублей, или 25,6% от общего объема расходов дорожного фонда.

8. Финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности осуществляется в рамках подпрограмм:

- «Дорожное хозяйство» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года»;

- «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы».

9. В нарушение ст. 53 Закон Республики Марий Эл от 30.07.2007 г. № 42-З «О бюджетных правоотношениях в Республике Марий Эл» значения показателей объемов финансирования на 2017 год подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие сельского хозяйства и

регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы» не приведены в соответствие с объемами утвержденными законом Республики Марий Эл о республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2017 год. Величина отклонения составляет 256 730,0 тыс. рублей.

10. Объем субсидии муниципальному образованию «Советский муниципальный район», утвержденный Минпромтрансом Республики Марий Эл, не соответствует объему установленному дополнительным соглашением от 19.10.2017 г. к соглашению о предоставлении субсидии бюджету Республики Марий Эл из федерального бюджета от 18.02.2017 г. № 108-07-013, что является нарушением договорных обязательств, может привести к риску невыполнения мероприятий по строительству автомобильных дорог и повлечь дополнительные расходы из республиканского бюджета в виде штрафных санкций.

11. Остаток субсидии за счет средств федерального бюджета перечисленный муниципальным образованиям на проектирование, строительство и реконструкцию объектов дорожного хозяйства составил 7 095,0 тыс. рублей и на 1 октября 2017 года не распределен.

12. ГКУ «Марийскавтодор», в рамках расходов на дорожную деятельность, произведены расходы по уплате денежных взысканий (штрафов) в сумме 336,8 тыс. рублей и административных штрафов в сумме 1 645,0 тыс. рублей.

Расходы на уплату штрафных санкций, согласно ст. 179.4 БК РФ, ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Постановлению Правительства Республики Марий Эл от 31.12.2013 № 445 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл», не могут рассматриваться в качестве расходов на дорожную деятельность и не соответствуют цели создания дорожного фонда и принципу результативности и эффективности использования бюджетных ассигнований дорожного фонда.

Аудитор



Е.В. Пайдышев