

## **Информация об исполнении дорожного фонда Республики Марий Эл по состоянию на 1 апреля 2017 года**

В соответствии со статьей 2 Закона Республики Марий Эл от 3 января 1997 года № 13-3 «О Государственной счетной палате Республики Марий Эл» и планом работы Государственной счетной палаты на 2017 год проведен анализ использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл (далее – дорожный фонд) за первый квартал 2017 года.

Расчетный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения<sup>1</sup> (далее – норматив) на 2017 год составляет 7 543 439,7 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2017 год утвержден Законом Республики Марий Эл от 20.12.2016 года № 50-3 «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (далее - Закон о бюджете) в сумме 1 683 850,0 тыс. рублей, что составляет 22,3% от норматива.

Уточненные показатели дорожного фонда по состоянию на 1 апреля 2017 года составили:

- по доходам в сумме 1 834 063,2 тыс. рублей;
- по расходам в сумме 1 834 063,2 тыс. рублей.

Отклонение показателей сводной бюджетной росписи от показателей, утвержденных Законом о бюджете составило 150 213,2 тыс. рублей. Причиной изменения показателей стало предоставление субсидии из федерального бюджета на осуществление мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года».

Остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда не использованный в 2016 году составил 103 660,4 тыс. рублей и в соответствии с Законом Республики Марий Эл от 25 апреля 2017 года №13-3 «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» был направлен на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2017 году.

Главным распорядителем средств дорожного фонда Республики Марий Эл является Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Минпромтранс Республики Марий Эл).

В рамках выполнения мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» между Правительством Республики Марий Эл и Федеральным дорожным агентством 18.02.2017 года подписано соглашение №108-07-013 о предоставлении субсидии

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Республики Марий Эл от 06.11.2007 № 264 (ред. от 15.05.2013) «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, являющихся собственностью Республики Марий Эл, и правилах их расчета».

бюджету Республики Марий Эл в размере не более 150 213,2 тыс. рублей. Согласно указанному соглашению планируется строительство 13,366 км дорог в Горномарийском, Мари-Турекском, Сернурском, Советском, Волжском, Параньгинском районах Республики Марий Эл.

В соответствии с условиями соглашения софинансирование дорожных работ за счет средств республиканского бюджета составит 78 683,3 тыс. рублей, за счет бюджетов муниципальных образований республики 4 768,7 тыс. рублей.

### Исполнение дорожного фонда Республики Марий Эл по доходам

Объем поступлений в дорожный фонд по состоянию на 1 апреля 2017 года составил 335 316,8 тыс. рублей, или 19,9% от прогнозируемого объема доходов.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года доходы дорожного фонда увеличились на 6,2%, или на 19 519,5 тыс. рублей, в том числе:

- поступление акцизов на нефтепродукты увеличилось на 5 255,1 тыс. рублей, или на 1,9%;
- поступление транспортного налога увеличилось на 14 264,2 тыс. рублей, или на 33,8 процента.

Данные об исполнении дорожного фонда по доходам за 1 квартал 2017 года представлены в таблице:

№ п/п	Наименование доходов	Объем средств дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. руб.)		
		Сводная бюджетная роспись	Фактическое исполнение (по состоянию на 01.04.2016 г.)	Исполнение (%)
	<b>Объем доходов бюджета Республики Марий Эл, направляемых в дорожный фонд Республики Марий Эл в соответствии с законом Республики Марий Эл от 30.07.2007 № 42-З «О бюджетных правоотношениях в Республике Марий Эл» из них:</b>	<b>1 834 063,2</b>	<b>335 316,8</b>	<b>18,3</b>
1.	<i>Акцизы на автомобильное топливо, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации в том числе:</i>	<b>1 110 521,0</b>	<b>278 902,5</b>	<b>25,1</b>
1.1.	доходы от уплаты акцизов на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	379 234,0	103 725,6	27,4
1.2.	доходы от уплаты акцизов на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	3 777,0	1 036,7	27,4
1.3.	доходы от уплаты акцизов на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	803 362,0	193 166,0	24,1
1.4.	доходы от уплаты акцизов на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты	-75 852,0	-19 025,8	25,1
2	<i>Транспортный налог, в том числе:</i>	<b>573 329,0</b>	<b>56 414,3</b>	<b>9,9</b>
2.1.	с организаций	82 789,0	28 227,6	34,1
2.2.	с физических лиц	490 540,0	28 186,6	5,7
3	<i>Другие источники, определенные законом субъектов Российской Федерации о создании дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в том числе:</i>	<b>150 213,2</b>	-	-
3.1.	межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	150 213,2	-	-

Удельный вес поступлений акцизов на нефтепродукты в республиканский бюджет составил 83,2% от общего объема поступлений в дорожный фонд, доля транспортного налога - 16,8 процента.

По состоянию на 1 апреля 2017 года межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Марий Эл на выполнение дорожных работ не поступали.

### **Исполнение дорожного фонда Республики Марий Эл по расходам**

Показатели сводной бюджетной росписи дорожного фонда по расходам на 1 апреля 2017 года утверждены в сумме 1 834 063,2 тыс. рублей.

Исполнение дорожного фонда по расходам за I квартал составило 212 413,6 тыс. рублей, или 11,6% от плановых показателей.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года расходы дорожного фонда уменьшились на 27,5%, или на 80 691,9 тыс. рублей.

Информация об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда за I квартал 2017 года представлена в таблице.

Направления расходования	Объем средств Дорожного фонда Республики Марий Эл (тыс. рублей)		
	Плановые показатели Сводной бюджетной росписи на 2017 год	Фактическое исполнение на 01.04.2017 год	% выполнения
<b>ВСЕГО исполнение дорожного фонда</b>	<b>1 834 063,2</b>	<b>212 413,6</b>	<b>11,6</b>
<b>Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, в том числе:</b>	<b>1 274 339,3</b>	<b>164 969,2</b>	<b>12,9</b>
- содержание автомобильных дорог	827 388,8	163 307,2	19,7
- ремонт автомобильных дорог	159 561,5	1 393,9	0,9
- капитальный ремонт автомобильных дорог	20 011,0	95,7	0,5
- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием;	0,0	0,0	
- реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием;	102 278,0	20,8	0,02
- иные мероприятия;	165 100,0	151,6	0,1
<b>Функционирование государственного учреждения Республики Марий Эл, осуществляющего функции управления в сфере дорожного хозяйства и находящегося в ведении Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл</b>	<b>162 698,0</b>	<b>20 673,5</b>	<b>12,7</b>
<b>Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог в рамках реализации полномочий органов государственной власти Республики Марий Эл</b>	<b>88,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>
<b>Предоставление субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в Республике Марий Эл</b>	<b>396 937,6</b>	<b>26 770,9</b>	<b>6,7</b>

В I квартале 2017 года наибольший объем средств дорожного фонда был направлен на мероприятия по содержанию автомобильных дорог республиканского значения в сумме 163 307,2 тыс. рублей, или 76,9% от общего объема расходов.

Объем средств, направленный бюджетам муниципальных образований республики составил 26 770,9 тыс. рублей, или 12,6% от общего объема расходов дорожного фонда.

Финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности осуществляется в рамках подпрограмм:

- «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года»<sup>2</sup>;

- «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы»<sup>3</sup>.

Информация об основных направлениях расходования бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2016 году в рамках государственных программ Республики Марий Эл представлена в таблице.

Наименование направлений расходования ассигнований Дорожного фонда	Утверждено Паспортом программы (тыс. рублей)	Утвержденные бюджетные назначения (тыс. рублей)	Исполнение на 01.04.2017 (тыс. руб.)	Исполн ение (%)
<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>				
Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл	1 114 427,6	1 114 427,6	164 969,2	14,8
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	13 060,8	13 060,8	-	0
Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	160 000,0	160 000,0	-	0
Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	117 620,2	117 620,2	26 770,9	22,8
Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	162 698,0	162 698,0	20 673,5	12,7
<b>Итого по подпрограмме</b>	<b>1 567 806,6</b>	<b>1 567 806,6</b>	<b>212 413,6</b>	<b>13,5</b>
<b>Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года».</b>				
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"	266 256,6	266 256,6	-	0
<b>Итого по подпрограмме</b>	<b>266 256,6</b>	<b>266 256,6</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
<b>Всего</b>	<b>1 834 063,2</b>	<b>1 834 063,2</b>	<b>212 413,6</b>	<b>11,6</b>

Выполнение в I квартале мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» составило 13,5 процентов.

Мероприятия подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» по состоянию на 1 апреля не реализовывались.

Расходование средств дорожного фонда осуществляется Министерством промышленности, транспорта и дорожного хозяйства

<sup>2</sup> Постановление Правительства Республики Марий Эл от 30.11.2012 № 447 «О государственной программе Республике Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года».

<sup>3</sup> Постановление Правительства Республики Марий Эл от 20.11.2012 № 428 (ред. от 15.12.2015) «О государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы».

Республики Марий Эл (далее – Минпромтранс Республики Марий Эл), ГКУ «Марийскавтодор», городскими округами и муниципальными районами республики.

Информация о расходовании средств дорожного фонда в разрезе получателей представлена в таблице.

(тыс. рублей)					
№ п/п	Наименование получателя	Утвержденные бюджетные назначения	Расходы Дорожного фонда	Уд. вес (%)	% выполнения
1	Минпромтранс Республики Марий Эл	188,3	-	0	0
2	ГКУ «Марийскавтодор»	1 436 937,3	185 642,7	87,4	12,9
3	Муниципальные образования	396 937,6	26 770,9	12,6	6,7
	<b>Всего</b>	<b>1 834 063,2</b>	<b>212 413,6</b>	<b>100</b>	<b>11,6</b>

В структуре расходов наибольший удельный вес занимают расходы, произведенные ГКУ «Марийскавтодор» - 87,4%, или 185 642,7 тыс. рублей.

Удельный вес средств, направленных в I квартале бюджетам муниципальных образований республики в виде субсидий составил 12,6%, или 26 770,9 тыс. рублей.

Информация об объемах субсидий, предоставленных бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в I квартале 2017 году представлена в таблице.

Наименование муниципального образования	Утверждено сводной бюджетной росписью			Объем перечисленных субсидий	Исполнение (%)
	Всего	за счет средств респ. бюджета (тыс. руб)	за счет средств федер. бюджет (тыс. руб)		
<b>Субсидия на финансирование дорожного хозяйства (осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2017 год)</b>					
г.Йошкар-Ола	25 000,0	25 000,0	0	24 500,0	98,0
г.Волжск	40 000,0	40 000,0	0	2 270,9	5,7
г.Козьмодемьянск	42 620,2	42 620,2	0		0
Медведевский	10 000,0	10 000,0	0		0
<b>Итого</b>	<b>117 620,2</b>	<b>117 620,2</b>	<b>0</b>	<b>26 770,9</b>	<b>22,8</b>
<b>Субсидия на проектирование, строительство, реконструкцию</b>					
Волжский	17 075,4	8 230,0	11 845,3		0
Горномарийский	90 986,7	37 951,1	53 035,6		0
Мари-Турекский	34 326,5	17 781,0	16 545,5		0
Новоторъяльский	1 458,3	1 458,3	0		0
Параньгинский	36 435,2	16 735,2	19 699,9		0
Сернурский	44 689,0	17 729,8	26 959,2		0
Советский	54 346,4	32 218,8	22 127,6		0
<b>Итого</b>	<b>279 317,4</b>	<b>129 104,2</b>	<b>150 213,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Всего</b>	<b>396 937,6</b>	<b>246 724,4</b>	<b>150 213,2</b>	<b>26 770,9</b>	<b>6,7</b>

В первом квартале субсидии на финансирование дорожного хозяйства (осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2017 год) были направлены городскому округу «Город Йошкар-Ола» в объеме 24 500,0 тыс. рублей и городскому округу «Город Волжск» в объеме 2 270,9 тыс. рублей. Средства субсидий были использованы на

выполнение комплекса работ по ремонту дорог.

Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог в I квартале муниципальным образованиям республики не направлялись.

Функции государственного заказчика по объектам дорожного хозяйства в соответствии с Указом Президента Республики Марий Эл от 3 октября 2001 года № 168 «Об управлении дорожным хозяйством Республики Марий Эл» осуществляет ГКУ «Марийскавтодор».

Объем бюджетных ассигнований для осуществления расходов на дорожную деятельность в 2017 году ГКУ «Марийскавтодор» утвержден в объеме 1 436 937,3 тыс. рублей, или 78,3% от общего объема расходов дорожного фонда на 2017 год.

Средства дорожного фонда предоставлены ГКУ «Марийскавтодор» на выполнение следующих мероприятий:

Направления расходования	Утвержденные бюджетные назначения (тыс. рублей)	Кассовые расходы (тыс. рублей)	Уд. вес расходов	% выполнения
Содержание автомобильных дорог	827 288,8	163 307,2	88,0	19,7
Ремонт автомобильных дорог	159 561,5	1 393,9	0,8	0,9
Капитальный ремонт автомобильных дорог	20 011,0	95,7	0,1	0,5
Строительство автомобильных дорог с твердым покрытием	0,0	0	0	0
Реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием	102 278,0	20,8	0	0,02
Иные мероприятия	165 100,0	151,6	0,1	0,1
<b>Итого (расходы на дорожную деятельность)</b>	<b>1 274 239,3</b>	<b>164 969,2</b>	<b>12,9</b>	<b>12,3</b>
Содержание ГКУ «Марийскавтодор»	162 698,0	20 673,5	11,3	12,7
<b>Всего</b>	<b>1 436 937,3</b>	<b>185 642,7</b>	<b>100</b>	<b>12,9</b>

Кассовые расходы ГКУ «Марийскавтодор» по итогам I квартала 2017 года составили 185 642,7 тыс. рублей, в том числе:

- расходы по дорожной деятельности исполнены в сумме 164 969,2 тыс. рублей, что составляет 12,3% от утвержденных лимитов бюджетных обязательств;

- расходы по содержанию ГКУ «Марийскавтодор» исполнены в сумме 20 673,5 тыс. рублей, или 12,7% от утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Налоговые платежи в расходах по содержанию ГКУ «Марийскавтодор» составили 13 388,1 тыс. рублей.

Данные о расходовании средств Дорожного фонда на дорожную деятельность в разрезе объектов и мероприятий представлены в приложении 1.

По состоянию на 1 апреля 2017 года межбюджетные трансферты из федерального бюджета на дорожную деятельность в республиканский бюджет не поступали.

Аудитор  
Государственной счетной палаты  
Республики Марий Эл



Е.В.Пайдышев

**Мероприятия по дорожной деятельности в рамках «Дорожного хозяйства» за I квартал 2017 года**

№ п/п	Наименование мероприятия (объектов)	Расчетная (нормативная) потребность, (тыс. руб.)	Плановые показатели сводной росписи (тыс. руб.)	Фактическое исполнение, (тыс. руб.)	Выполнение от расчетной потребности (%)	Выполнение плановых показателей (%)
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>7 543 439,7</b>	<b>1 683 850,0</b>	<b>212 413,6</b>	<b>2,8</b>	<b>12,6</b>
<b>1.</b>	<b>Содержание автомобильных дорог,</b>	<b>1 622 200,0</b>	<b>827 388,7</b>	<b>163 307,2</b>	<b>10,1</b>	<b>19,7</b>
	в том числе:					
1.1.	формирование банка дорожных данных «Титул-2005» ГКУ «Марийскавтодор» по результатам оценки автомобильных дорог Республики Марий Эл		4 100,0			
1.2.	выполнение работ по учету интенсивности движения и состава транспортных потоков		3 697,7	469,9		
1.3.	межевание земель под автомобильными дорогами		2 258,6			
1.4.	выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации объектов недвижимости дорожного хозяйства		750,0	2,5		
1.5.	выполнение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения и искусственных сооружений на них		399 553,3	153 099,6		
1.6.	выполнение регламентных работ по весенне-летне-осеннему содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения		100 000,0			
1.7.	выполнение работ по техническому обслуживанию линий искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения		2 625,0	382,7		
1.8.	плата за потребленную электроэнергию		4 207,8	1 262,0		
1.9.	выполнение работ по содержанию мостов на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения		11 256,3	1 884,0		
1.10.	выполнение работ по планово-предупредительному ремонту мостов на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения		4 725,0			
1.11.	выполнение работ по ликвидации дефектов покрытия автомобильных дорог общего пользования республиканского значения		250 000,0			
1.12.	приведение посадочных площадок автобусных остановок в соответствие с нормативными требованиями		1 000,0			

1.13.	выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры		219,4			
1.14.	приведение дорожных знаков в соответствие с разработанными проектами организации дорожного движения		8 000,0			
1.15.	выполнение работ по содержанию светофорного объекта на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Козьмодемьянск (примыкание автомобильной дороги Медведево - Пекшиксоло - Большой Яшнур)		93,7			
1.16.	устройство светофорного объекта на автомобильной дороге Йошкар-Ола – Уржум км 6+785		1 427,8			
1.17.	выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры		1 780,6			
1.18.	выполнение работ по нанесению горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог общего пользования республиканского значения		25 378,9			
1.19.	восстановление изношенного покрытия на автомобильной дороге Красный Мост-Килемары-Шаранга км 4+000 - км 16+582, км 24+280 - км 30+885		6 206,6	6 206,6		
<b>2.</b>	<b>Ремонт автомобильных дорог</b>	<b>1 722 700,0</b>	<b>159 561,5</b>	<b>1 393,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>
	в том числе:					
2.1.	автодорога Морки - Уньжинский км 27+246 – км 36+122		148 117,1			
2.2.	водопрпускной трубы на автодороге Помары - Коркатово км 19+728		3 447,4			
2.3.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Козьмодемьянск - Большой Сундырь на участке км 20+000 – км 31+058»		1 188,6			
2.4.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участках км 44+797 - км 49+400, км 50+000 - км 52+000»		501,8			
2.5.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Кокшайск - Красногорский на участке км 5+000 – км 8+000»		395,5			
2.6.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Звенигово - Помары на участке км 0+000 - км 10+000»		720,2			
2.7.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Елеево - Параньга на участке км 0+000 - км 10+000»		1 054,5			
2.8.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Йошкар-Ола - Санчурск на участке км 6+280 - км 21+020»		1 389,6			
2.9.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Морки - Уньжинский на участке км 27+246 - км 30+971»		98,7	98,7		
2.10.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Морки - Уньжинский на участке км 30+971 - км 33+471»		99,8	99,8		



2.11.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Морки - Уньжинский на участке км 33+471-км 36+122»		99,2	99,2		
2.12.	Камеральная обработка материалов изысканий по объекту «Ремонт автомобильной дороги Морки – Уньжинский на участке км 27+246 – км 36+122»		99,2	99,2		
2.13.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Йошкар-Ола - Уржум на участке км 20+231 – км 26+000»		596,0	596,0		
2.14.	Разработка проектной документации по объекту «Ремонт автомобильной дороги Йошкар-Ола - Уржум на участке км 26+000 – км 28+200»		401,0	401,0		
<b>3.</b>	<b>Капитальный ремонт автомобильных дорог</b>	<b>3 155 100,0</b>	<b>20 011,0</b>	<b>95,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>
	в том числе:					
3.1.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге Морки - Русский Кугунур км 12+700		16 011,0			
3.2.	проверка достоверности определения сметной стоимости объекта «Капитальный ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге Морки - Русский Кугунур км 12+700»		12,6	12,6		
3.3.	государственная экспертиза объекта «Капитальный ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум км 50+134»		83,1	83,1		
3.4.	Разработка проектной документации на устройство искусственного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум на участке км 72+500 - км 73+800 (н.п. Токтайбеляк)		907,9			
3.5.	Разработка проектной документации на устройство искусственного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Санчурск км 6+300 - км 7+400		900,0			
<b>4.</b>	<b>Строительство автомобильных дорог</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>5.</b>	<b>Реконструкция автомобильных дорог</b>	<b>102 278,0</b>	<b>102 278,0</b>	<b>20,8</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>
	в том числе:					
5.1.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 0+000 - км 6+632		40 000,0			
5.2.	Реконструкция моста на а/д Куяр - Солнечный - Ронга км 22+094		55 278,0			
5.3.	Пересчет сметной документации по объекту "Реконструкция моста через р.Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094"		99,0			
	Разработка проектной документации по объекту "Реконструкция автомобильной дороги Морки - Уньжинский на участке км 27+500 - км 36+000"		3 072,8			

	Проверка достоверности определения сметной стоимости объекта "Реконструкция моста через р.Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094"		69,4	20,8		
<b>6.</b>	<b>Содержание ГКУ "Марийскавтодор"</b>	<b>162 698,0</b>	<b>162 698,0</b>	<b>20 673,5</b>	<b>12,7</b>	
	в том числе:					
6.1.	оплата налогов		124 333,0	13 388,1		
6.2.	содержание учреждения		38 365,0	7 285,3		
<b>7.</b>	<b>Иные мероприятия,</b>	<b>356 957,2</b>	<b>165 100,0</b>	<b>151,6</b>	<b>0,04</b>	<b>0,1</b>
	в том числе:					
7.1.	приведение состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов в соответствии с нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения		145 496,9			
7.2.	установка недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл		10 003,1			
7.3.	устройство искусственного освещения проезжей части в населенных пунктах		4 500,0			
7.4.	оплаты штрафных санкций и компенсация ущерба		5 100,0	151,6		
	в том числе: погашение кредита		65,1			
<b>8.</b>	<b>Предоставление субсидий,</b>	<b>421 506,5</b>	<b>246 812,7</b>	<b>26 770,9</b>	<b>6,4</b>	<b>10,8</b>
	в том числе;					
7.5.	предоставление субсидии на проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		129 104,2			
7.6.	предоставление субсидии на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл		117 620,2	26 770,9		
7.7.	предоставление субсидии на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования на основании указов и распоряжений Главы Республики Марий Эл, постановлений и распоряжений Правительства Республики Марий Эл		88,3			