

## **Информация о выявленных нарушениях в ходе контрольного мероприятия и принятых мерах**

Государственной счетной палатой Республики Марий Эл в соответствии с пунктом 2.1.4 плана деятельности на 2020 год, решением о проведении Счетной палатой Российской Федерации совместного контрольного мероприятия от 23.09.2019 № РШ-19/10-04, проведена проверка использования бюджетных ассигнований, направленных на содержание автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в 2018 - 2019 годах в Государственном казенном учреждении Республики Марий Эл «Марийскавтодор» (далее – ГКУ «Марийскавтодор»).

По результатам контрольного мероприятия установлены следующие нарушения и недостатки:

1. Не реализованы бюджетные полномочия получателя бюджетных средств на сумму 23,4 млн. рублей, а именно:

- допущено неэффективное использование средств в сумме 0,6 млн. рублей, в результате исполнения судебных актов по возмещению убытков, причиненных истцу из-за ненадлежащего состояния автомобильных дорог и возмещение судебных расходов;

- не обеспечен целевой характер использования бюджетных средств в сумме 1,4 млн. рублей, по причине оплаты услуг по содержанию помещений, предоставленных сторонним организациям в аренду. *На момент проверки средства, полученные от арендаторов в счет возмещения затрат по содержанию помещений, зачислялись в доход республиканского бюджета и не являлись источником формирования дорожного фонда;*

- оплачены обязательства по 18 государственным контрактам на содержание автодорог по несоответствующему коду бюджетной классификации расходов в сумме 2,3 млн. рублей, в том числе на выполнение кадастровых работ; работ по межеванию земель (следовало за счет средств на содержание учреждения), на мероприятия по строительству дорог (следовало за счет капвложений);

- излишне оплачено АО «Марий Эл Дорстрой» по контрактам за работы по содержанию дорог общей протяженностью 36,3 км, переданных по 11 государственным контрактам другим подрядным организациям на выполнение ремонтных работ, в сумме 0,3 млн. рублей;

- излишне использованы средства дорожного фонда в сумме 16,2 млн. рублей по причине оплаты работ, не предусмотренных техническими заданиями к контрактам на содержание дорог, из них излишне оплачено АО «Марий Эл Дорстрой» на сумму 0,4 млн. рублей, за работы, которые были оплачены в рамках другого контракта;

- не произведен возврат дебиторской задолженности, по исполненному в 2019 году в полном объеме государственному контракту с УФПС Республики Марий Эл филиал ФГПУ «Почта России» за почтовые услуги, в

сумме 2,6 млн. рублей. *Необходимо отметить, что доходы от возврата дебиторской задолженности прошлых лет по государственным контрактам или иным договорам, финансирование которых осуществляется за счет ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл, не являются источником формирования дорожного фонда.*

2. Допущены нарушения законодательства о контрактной системе на сумму 16,2 млн. рублей по причине приемки работ, не предусмотренных техническими заданиями к 2 государственным контрактам на содержание дорог.

Кроме того, установлено 7 нефинансовых нарушений законодательства о контрактной системе, связанные с:

- несоблюдением требований к содержанию документации (извещения) о закупке,

- ограничением числа участников закупки (*ограничением доступа к информации о закупке, приводящей к необоснованному ограничению числа участников закупки*),

- отказом в допуске участника закупки от участия в определении поставщика,

- внесением изменений в контракт с нарушением требований (*при изменении цены не пересчитан размер штрафа*).

Установлены нарушения и недостатки в части:

- проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, составлением по ее результатам документов, являющихся основанием для планирования дорожной деятельности, в том числе связанные с недостаточной регламентацией нормативными правовыми актами (не регламентирован объем проведения обследования инструментальным способом). При проведении оценки технического состояния автодорог ГКУ «Марийскавтодор» привлекались представители подрядчика – акционерного общества «Марий Эл Дорстрой», в данных действиях усматриваются признаки нарушения законодательства о защите конкуренции и риски необъективной оценки технического состояния обследованных автодорог;

- не осуществляется ежегодное обновление паспортов автодорог по результатам обследований;

- по состоянию на 2020 год не проведена государственная регистрация права оперативного управления в отношении 362 автомобильных дорог из 468, находящихся в оперативном управлении ГКУ «Марийскавтодор». В отношении 26 земельных участков, занятых автомобильными дорогами, государственная собственность не разграничена;

- выявлены риски недостижения целевого значения показателя, предусмотренного государственной программой в части нормативного содержания дорог, неисполнения национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство транспорта) должным образом не

обеспечены планирование дорожной деятельности и контроль за достижением целей деятельности ГКУ «Марийскавтодор».

Исходя из вышеизложенного, и на основании статьи 22 Закона Республики Марий Эл «О Государственной счетной палате Республики Марий Эл», в целях устранения выявленных нарушений и недостатков:

- внесено Представление ГКУ «Марийскавтодор»;

- материал проверки для принятия мер в пределах установленных полномочий направлен:

- в Министерство транспорта - информационное письмо с предложениями: инициировать актуализацию законодательных и нормативных правовых актов, осуществлять должное планирование дорожной деятельности, усилить контроль за достижением целей деятельности учреждений Республики Марий Эл, осуществляющих функции в сфере дорожного хозяйства;

- в Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Марий Эл - о действиях ГКУ «Марийскавтодор» по проведению совместно с АО «Марий Эл Дорстрой» оценки технического состояния автомобильных дорог в целях планирования дорожной деятельности для рассмотрения на предмет наличия признаков нарушения Федерального закона «О защите конкуренции»;

- в Министерство промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл - о фактах нарушения законодательства о контрактной системе в сфере закупок, имеющих признаки административных правонарушений;

- в прокуратуру Республики Марий Эл - по всем фактам выявленных нарушений.

О результатах контрольного мероприятия проинформированы: Глава Республики Марий Эл, Государственное Собрание Республики Марий Эл, Правительство Республики Марий Эл и Министерство транспорта.