



**КЫРЫК МАРЫ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОНЫН
АДМИНИСТРАЦИ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРНОМАРИЙСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 февраля 2018 г.

№ 85

О внесении изменений в правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Горномарийский муниципальный район»

В целях приведения в соответствие с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Горномарийский муниципальный район», утвержденные постановлением администрации Горномарийского муниципального района от 31.03.2016 г. № 208, администрация Горномарийского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Раздел IV Оценка критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона изложить в следующей редакции:

«22. Оценка критериев для сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, определяется в соответствии со следующей шкалой:

а) А – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования

гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле:

$$A = K / N_{\text{ср}} \times 100\%,$$

где:

K – это количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$N_{\text{ср}}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. $N_{\text{ср}}$ определяется как среднее арифметическое по количеству транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

	Значение А	Баллы
1.	$A \leq 5\%$	30
2.	$5\% < A \leq 15\%$	20
3.	$15\% < A \leq 25\%$	10
4.	$25\% < A \leq 35\%$	5
5.	$A > 35\%$	0

б) В – опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам

регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:

	Значение В	Баллы
1.	$B \leq 1$ год	0
2.	$1 \text{ год} < B \leq 2$ года	10
3.	$2 \text{ года} < B \leq 3$ года	20
4.	$3 \text{ года} < B \leq 4$ года	30
5.	$4 \text{ года} < B \leq 5$ лет	40
6.	$B > 5$ лет	50

в) С – влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, рассчитывается по формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5$$

	Наименование характеристики	Баллы
1.	C₁ Низкий пол (только для автобусных маршрутов регулярного сообщения протяженностью до 50 км)	10
2.	C₂ Наличие кондиционера в транспортном средстве	10
3.	C₃ Экологический класс* Евро 3 и ниже Евро 4 Евро 5 и выше	0 10 20
4.	C₄ Наличие в транспортном средстве устройства автоматического оповещения пассажиров о текущей и следующей остановке по маршруту следования, а так же иной служебной информации от перевозчика	10
5.	C₅ Наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	20

г) D – максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:

	Значение D	Баллы
1.	$D \leq 6$ лет	30
2.	$6 \text{ лет} < D \leq 9$ лет	20
3.	$D > 9$ лет	10

*В случае предложения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок транспортных средств различного экологического класса на один лот характеристика C_3 рассчитывается как среднее арифметическое суммы баллов с округлением до целого.»

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Горномарийского муниципального района Исаеву А.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 28.06.2018 года.

Глава администрации
Горномарийского
муниципального района

В. Сеюшов