



**КЫРЫК МАРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОНЫН  
АДМИНИСТРАЦИ  
ПОСТАНОВЛЕНИ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРНОМАРИЙСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14 ноября 2012 г.

№ 978

**О муниципальной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Горномарийский муниципальный район» на 2013-2014 годы»**

Администрация Горномарийского муниципального района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Горномарийский муниципальный район» на 2013-2014 годы» (далее – Программа).

2. Финансирование мероприятий Программы осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования «Горномарийский муниципальный район» на соответствующий финансовый год.

3. Отделу экономики администрации Горномарийского муниципального района ежеквартально осуществлять мониторинг реализации Программы с информированием по запросам соответствующих министерств Республики Марий Эл и Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Горномарийского муниципального района Сеюшова В.С.

Глава администрации  
Горномарийского  
муниципального района



Л. Кубеков

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Горномарийского муниципального района  
от 14 ноября 2012 г. № 978

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МО «ГОРНОМАРИЙСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
НА 2013 - 2014 ГОДЫ"**

## Паспорт

муниципальной целевой программы  
 "Повышение безопасности дорожного движения  
 в МО «Горномарийский муниципальный район на 2013 - 2014 годы»

Наименование Программы	- муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Горномарийский муниципальный район» на 2013 - 2014 годы» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (в ред. Федеральных законов от 02.03.1999 № 41-ФЗ, от 25.04.2002, № 41-ФЗ, от 10.01.2003 № 15-ФЗ, от 22.08.2004 № 122-ФЗ, от 18.12.2006 № 232-ФЗ, от 08.11.2007 № 257-ФЗ, от 01.12.2007 № 309-ФЗ, от 30.12.2008 г. № 313-ФЗ, от 25.11. 2009 г. № 267-ФЗ, от 23.07.2010 г. № 169-ФЗ , от 27.07. 2010 г. № 227-ФЗ);
Заказчик – координатор Программы	- Администрация муниципального образования «Горномарийский муниципальный район»»
Основные разработчики Программы	- Администрация муниципального образования «Горномарийский муниципальный район» (далее – администрация района); - Межмуниципальный отдел Министерства внутренних дел России «Козьмодемьянский» (далее – МО МВД) (по согласованию)
Основные цели Программы, важнейшие целевые показатели	- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на дорогах
Основные задачи Программы	- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения
Сроки реализации Программы	– 2013-2014 годы

Перечень основных мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;</li> <li>- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения</li> </ul>
Исполнители основных мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- администрация района;</li> <li>- отдел образования администрации муниципального образования «Горномарийский муниципальный район» (далее – отдел образования администрации);</li> <li>- муниципальные предприятия и учреждения района;</li> <li>- МО МВД (по согласованию);</li> </ul>
Объем и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общий объем финансирования Программы составляет 100000 рублей – средства бюджета муниципального образования «Горномарийский муниципальный район» (далее - бюджет района);</li> <li>- денежные средства выделяются из бюджета района и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год</li> </ul>
Система организации управления и контроля за выполнением Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация района</li> </ul>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение уровня аварийности на автодорогах района и сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;</li> <li>- формирования положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;</li> <li>- улучшение дорожных условий и состояния улично-дорожной сети.</li> </ul>

### **I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Анализ состояния обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Горномарийский муниципальный район» (далее – Горномарийский муниципальный район) показывает, что количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими не уменьшается.

Количество раненых детей в ДТП составляет в 2007 г. - 7, 2008 г. - 7, 2009 г. - 4, в 2010 г. - 5, 2011 г. - 4, за 10 месяцев 2012 г. - 8. Количество ДТП с материальным ущербом в этот же период увеличилось более чем в два раза. Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Горномарийском районе, затрагиваемые настоящей Программой, представлены в приложении № 1.

Наиболее распространенные виды дорожно-транспортных происшествий – наезды на пешеходов, столкновения и опрокидывание.

Средний возраст граждан, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории района и республики за последние 5 лет, составляет 35,7 года: для погибших - 37,5, для раненых - 33.

Величина социально-экономического ущерба включает в себя ущерб в результате гибели и ранения людей, повреждения транспортных средств, порчи груза, повреждения дороги. Ущерб в результате гибели и ранения людей составляет самую значимую часть ущерба от дорожно-транспортных происшествий и включает в себя экономические потери вследствие выбытия человека из сферы производства, социально-экономические потери вследствие гибели детей, социально-экономические потери государства при выплате пенсий по инвалидности и по потере кормильца, а также при оплате лечения в больницах и временной нетрудоспособности.

По оценкам независимых международных организаций, стоимость инвестиций, вложенных в развитие одного человека в возрасте 30 - 35 лет (наиболее экономически трудоспособный возраст) и безвозвратно утраченных в результате его гибели в дорожно-транспортном происшествии, составляет более 2 млн. рублей. Стоимость лечения и реабилитации одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия составляет более 700 тыс. рублей.

Сохранение высокого уровня аварийности на дорогах Горномарийского муниципального района за последние годы объясняется рядом факторов, основные из которых: увеличение парка транспортных средств, особенно в личном пользовании граждан, снижение объемов финансирования на содержание дорог общего пользования республиканского значения и мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Отмечается общее ухудшение дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются управление транспортными средствами в состоянии опьянения, превышение скорости движения, нарушение правил обгона и проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения, игнорирование правил дорожного движения пешеходами.

В результате Горномарийский муниципальный район ежегодно теряет в экономическом развитии от вынужденного отвлечения денежных средств на постоянное увеличение финансирования лечения и реабилитацию граждан, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, и мероприятий, связанных с социальной поддержкой семей погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях граждане выпадают из

экономической деятельности, не в состоянии выплачивать налоги и материально поддерживать свои семьи.

Настоящая Программа направлена на снижение уровня аварийности, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта на дорогах Горномарийского муниципального района, на обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, правонарушений и их последствий, предусматривает решение задач по сохранению жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, по защите их законных интересов, а также интересов общества и государства в целом.

## **II. Основные цели, задачи и сроки реализации Программы**

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на дорогах. Условием достижения цели является решение следующих задач:

совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.

В целом ожидается обновление материально-технической базы, позволяющей в дальнейшем обеспечивать безопасность дорожного движения.

Программа рассчитана на 2013 - 2014 годы. Проведение программных мероприятий будет осуществляться в течение всего периода ее действия.

## **III. Система программных мероприятий**

Система программных мероприятий является совокупностью мер, направленных на обеспечение безопасности движения граждан и автотранспортных средств на дорогах Горномарийского муниципального района, осуществление которых в рамках текущего финансирования не представляется возможным.

Отбор мероприятий Программы осуществлен на основе анализа аварийности в Горномарийском муниципальном районе за последние 5 лет, а также с учетом опыта других субъектов Российской Федерации.

Мероприятия, направленные на реализацию заявленных в Программе целей и задач представлены в Приложении № 2.

## **IV. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов района и сельских поселений Горномарийского муниципального района, направленных целевым назначением на выполнение программных мероприятий.

Общий объем средств на весь период реализации Программы составляет 100 000 рублей. Объемы финансирования Программы на 2013 - 2014 годы приведены в приложении № 2.

Объемы финансирования Программы уточняются в установленном порядке при формировании проекта бюджета района на соответствующий финансовый год исходя из его возможностей.

В ходе реализации Программы будет осуществляться постоянная работа по привлечению внебюджетных источников финансирования запланированных мероприятий.

## **V. Механизм реализации Программы**

Программа реализуется в строгом соблюдении Конституции Российской Федерации и Республики Марий Эл, требований федеральных и республиканских законов, других нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение правопорядка и общественной безопасности.

### Механизм реализации Программы предполагает:

- четкое составление и выполнение планов мероприятий на год с указанием видов работ или мероприятий, исполнителей, затрат и источников финансирования, предполагаемый эффект от внедрения в эксплуатацию;
- определение в порядке, предусмотренном законом подрядных организаций, через которые будет производиться закупка оборудования, производство работ, оказание услуг;
- финансирование программных мероприятий в соответствии с утвержденным перечнем (Приложение №2);
- регулярный отчет о проделанной работе с указанием достигнутого эффекта;
- освещение целей Программы, проводимых мероприятий в средствах массовой информации.

## **VI. Организация управления Программой, контроль за ходом ее реализации и оценка эффективности реализации программных мероприятий**

Ответственность за своевременное и качественное выполнение мероприятий Программы, рациональное использование финансовых средств, выделяемых на ее реализацию, в соответствии с действующими законами несут руководители организаций, указанных в графе "исполнители".

Исполнители, ответственные за выполнение программных мероприятий, два раза в год, к 20 января и к 20 июля, направляют в Собрание депутатов Горномарийского муниципального района отчеты о ходе работы по их выполнению.

Ход выполнения Программы рассматривается на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, на которой заслушиваются руководители организаций - исполнители Программы.

Контроль за своевременным и качественным выполнением Программы осуществляет руководитель Программы - Администрация Горномарийского

муниципального района, которая уточняет затраты по программным мероприятиям, механизм реализации и состав исполнителей.

В результате реализации мероприятий Программы ожидается повышение безопасности дорожного движения в Горномарийском муниципальном районе, снижение уровня аварийности на дорогах района, снижение затрат на финансирование лечения и реабилитацию граждан, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, уменьшение затрат на финансирование мероприятий, связанных с социальной поддержкой семей погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, улучшение условий дорожного движения.





ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к муниципальной целевой программе  
«Повышение безопасности дорожного движения в  
муниципальном образовании «Горномарийский  
муниципальный район» на 2013-2014 годы»

Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения  
в муниципальном образовании «Горномарийский муниципальный район», затрагиваемые разрабатываемой Программой

Наименование, краткое описание проблемы	Количественная характеристика проблемы				
	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Динамика общего количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	42	44	41	35	39
Динамика общего количества погибших	10	10	5	6	3
Динамика общего количества раненых	55	60	54	51	58
Динамика количества раненых детей	7	4	4	5	4
Динамика количества ДТП с материальным ущербом	84	147	151	217	236
Динамика количества ДТП по вине пьяных водителей	9	10	6	74	14
Динамика общего количества нарушений правил дорожного движения	7350	8948	10995	11362	11375
Динамика количества нарушений правил дорожного движения водителями в состоянии алкогольного опьянения	546	550	560	582	487



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к муниципальной целевой программе  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в муниципальном образовании  
«Горномарийский муниципальный район»  
на 2013 -2014 годы»

**Программные мероприятия**

	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Объем финансирования мероприятия всего (тыс. рублей)</b>	<b>Ответственный исполнитель</b>	<b>Срок исполнения</b>	<b>Ожидаемые качественные, количественные и стоимостные эффекты от мероприятия</b>
1.	Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения, в т.ч среди детей	2013 г.- 5,0 2014 г.- 9,0 Всего – 14,0	Отдел образования администрации, ОГИБДД МО МВД России «Козьмодемьянский» (по согласованию)	2013-2014 г.г.	Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП.
2.	Приобретение и установка дополнительных аншлагов, устройств для создания безаварийных условий дорожного движения в местах концентрации ДТП с целью их ликвидации	2013 г.- 10,0 2014 г.- 15,0 Всего – 25,0	Администрация Горномарийского муниципального района, подрядные организации (по согласованию)	2013-2014 г.г.	Создание безаварийных условий движения, снижения числа ДТП
3.	Устройство и проведение освещения вдоль автодороги общего пользования республиканского значения по населенным пунктам района	2013 г. – 5,0 2014 г. – 5,0 Всего: 10,0	Администрации сельских поселений (по согласованию), ГКУ «Марийскавтодор» (по согласованию), предприятия (по согласованию)	2013-2014 г. г..	Создание безаварийных условий движения, снижения числа ДТП

4.	Приобретение оборудования и специальных технических средств для дорожно-патрульной службы ОГИБДД МО МВД России «Козьмодемьянский»	2013 г.-10,0 2014 г.-15,0 Всего – 25,0	Администрация Горномарийского муниципального района, подрядные организации (по согласованию).	2013-2014 г.г.	Профилактика и предупреждение правонарушений, безопасность дорожного движения
5.	Проведение с детьми конкурса «Безопасное колесо»	2013 г.- 8,0 2014 г.- 12,0 Всего – 20,0	Отдел образования администрации, ОГИБДД МО МВД России «Козьмодемьянский» (по согласованию)	2013-2014 г.	Практическая отработка теоретических знаний по соблюдению правил дорожного движения. Отбор представителей в команду для участия в республиканском конкурсе
6.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов общеобразовательных учебных заведений	2013 г.- 3,0 2014 г.-3,0 Всего – 6,0	Отдел образования администрации	2013-2014 г.г.	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток

Общий объем финансирования, предусмотренный по Программе на весь период реализации - 100 тыс. рублей  
в том числе: на 2013 г. – 41 тыс. руб.  
на 2014 г. – 59 тыс. руб.

