

Приложение № 9  
к муниципальной программе  
муниципального образования  
«Городской округ «Город  
Козьмодемьянск»  
«Развитие экономики  
и инвестиционной деятельности на  
территории  
муниципального образования  
«Городской округ «Город  
Козьмодемьянск»  
на 2014 - 2018 годы»

**Подпрограмма**  
**Транспортное обслуживание населения в городском округе «Город**  
**Козьмодемьянск»**  
**муниципальной программы администрации муниципального образования**  
**«Городской округ «Город Козьмодемьянск»**  
**«Развитие экономики и инвестиционной деятельности на**  
**территории муниципального образования «Городской округ «Город**  
**Козьмодемьянск»**  
**на 2014 - 2018 годы»**

**Паспорт подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация городского округа «Город Козьмодемьянск»
Соисполнители подпрограммы	нет
Участники подпрограммы	Юридические и физические лица
Цели подпрограммы	Основной целью подпрограммы является повышение доступности транспортных услуг для населения
Задачи подпрограммы	1) определение потребности населения в пассажирских перевозках, интенсивности пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, установление объема транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, проведение анализа и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования;

	<p>2) в установленном порядке принятие решения об открытии, изменении или закрытии муниципальных маршрутов регулярного сообщения автомобильного транспорта;</p> <p>3) организация конкурсов на право заключения договоров на выполнение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;</p> <p>4) осуществление координации работы перевозчиков;</p> <p>5) в пределах своих полномочий обеспечение контроля за соблюдением условий договора на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения;</p> <p>6) согласование маршрутов и расписание движения маршрутных транспортных средств.</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	нет
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2018 гг.
Объемы финансирования подпрограммы (тыс. руб.)	нет
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Сохранение достигнутых количественных показателей, улучшение качества обслуживания пассажиров

## **2. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспорт нашего города представлен регулярными автомобильными и сезонными речными перевозками.

В настоящее время на территории города оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом занимаются два предприятия:

ГУП РМЭ «Козьмодемьянское автотранспортное предприятие» и индивидуальный предприниматель Щербенев А.Н.

По состоянию на 01 июля 2013 года на предприятиях автомобильного транспорта занято 196 человек, в целом в отрасли «транспорт» - 425 человек (на 01.07.2012 г – 484) или 6,08% в среднесписочной численности всех работников города.

Среднемесячная заработная плата в отрасли сухопутного транспорта составила 11704,4 рублей и выросла по сравнению с 2012 годом на 2,9%.

В 1 полугодии 2013 года перевозчиками по маршрутам общего пользования перевезено 2 022 900 пассажиров, что на 7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Регулярность движения составила 99,9%.

Анализ рынка пассажирских автотранспортных услуг за данный период имеет свои особенности. Наблюдается резкое снижение выпуска на линию маршрутных автобусов государственного предприятия. Старение подвижного состава, давно не обновляемого, и в связи с этим не обеспеченность маршрутов послужило основанием для привлечения к пассажирскому автотранспортному обслуживанию населения маршрутных такси индивидуальных предпринимателей. За последние несколько лет ГУП РМЭ "Козьмодемьянское АТП" за счет республиканского бюджета получило 2 автобуса, что оценивается как положительный фактор в обновлении автобусного парка.

Потребность населения в услугах пассажирского транспорта общего пользования определялась на основании обследования пассажиропотоков на действующих маршрутах. В целях улучшения качества обслуживания пассажиров и повышения экономической эффективности использования автобусов на городских маршрутах, осуществляются также маршрутные перевозки автомобилями Газель на маршруте №1 и №3. Контроль за исполнением перевозчиками муниципального заказа, регулярностью движения маршрутных такси осуществляется постоянно администрацией муниципального образования «Городской округ «Город Козьмодемьянск».

Данная подпрограмма необходима для решения проблем связанных с привлечением и закреплением на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование принципа конкуренции. Это позволит в дальнейшем сохранить высокий уровень объемов перевозок на транспорте и повысить качество обслуживания пассажиров.

### **3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и контрольные этапы реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является повышение доступности транспортных услуг для населения.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

1) определение потребности населения в пассажирских перевозках, интенсивности пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, установление объема транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, проведение анализа и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования;

2) в установленном порядке принятие решения об открытии, изменении или закрытии муниципальных маршрутов регулярного сообщения автомобильного транспорта;

3) организация конкурсов на право заключения договоров на выполнение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

4) осуществление координации работы перевозчиков;

5) в пределах своих полномочий обеспечение контроля за соблюдением условий договора на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения;

6) согласование маршрутов и расписание движения маршрутных транспортных средств.

Реализация приоритетных направлений развития рынка пассажирских автотранспортных услуг позволит улучшить качество обслуживания пассажиров, обеспечить надежное выполнение муниципального заказа, стабилизировать перевозки пассажиров, добиться регулярности движения автобусов, восстановить информационное обеспечение остановочных пунктов, снизить социальную напряженность в обществе за счет обеспечения гарантированных прав социально незащищенных граждан на получение транспортных услуг.

В области обеспечения населения транспортными услугами администрация города ставит перед собой следующие цели:

- продолжить контроль по выполнению расписания движения транспортных средств по утвержденным маршрутам;

- контролировать перевозчиков по исполнению законов, правил, стандартов и нормативов, обеспечивающих комфортное и безопасное обслуживание граждан, а также принятых договорных обязательств по перевозкам;

- проводить анализ обращений граждан по вопросам нарушения их прав как пассажиров, обобщать, и, по возможности, реализовывать их предложения по совершенствованию маршрутных автотранспортных пассажирских перевозок.

Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения в городском округе «Город Козьмодемьянск» реализуется в 2014 - 2018 годах без деления на этапы, так как большинство мероприятий реализуется ежегодно с установленной периодичностью.

#### **4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы включают в себя следующие направления:

1) Организационные вопросы. В рамках данного мероприятия наблюдается:

- определение уполномоченного органа администрации муниципального образования «Городской округ «Город Козьмодемьянск», деятельность которого направлена на реализацию единой транспортной политики на территории города;

- формирование маршрутной сети городского пассажирского транспорта города Козьмодемьянска, формирование и ведение списка маршрутов регулярных перевозок, который утверждается администрацией города;

- определение потребности населения в регулярных перевозках, интенсивности пассажиропотока и состояния рынка транспортных услуг, установление объема транспортных услуг, категорий, типов и необходимого количества транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок на маршрутах города, для удовлетворения потребности

населения, проведение анализа и прогнозирования состояния транспортного обслуживания населения муниципального образования;

- принятие решения об открытии, изменении и закрытии маршрутов в установленном порядке;

- согласование расписания движения транспортных средств на маршрутах;

- формирование комиссии по обследованию маршрутов регулярных перевозок перед их открытием и в процессе осуществления перевозок;

- информирование населения об открытии, изменении, закрытии маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, о перевозчиках на данных маршрутах, об иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

- принятие решения о проведении конкурса - процедуры отбора перевозчиков на право заключения договора, проведение конкурса, заключение договоров на выполнение регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок и обеспечение контроля за соблюдением условий договоров;

- осуществление координации работы перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок;

- осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании в рамках законодательства.

2) Нормативно-правовые вопросы включают в себя:

- разработка и утверждение в установленном порядке целевых программ в области развития автомобильного транспорта;

Данная подпрограмма необходима для решения проблем связанных с привлечением и закреплением на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование принципа конкуренции. Это позволит в дальнейшем сохранить высокий уровень объемов перевозок на транспорте и повысить качество обслуживания пассажиров.

### **Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирования Подпрограммы не требуется

### **Описание мер муниципального регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы.**

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации подпрограммы:

1. Внешние финансово-экономические риски:

сокращение в ходе реализации подпрограммы предусмотренных объемов бюджетных средств, что потребует внесения изменений в подпрограмму, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказа от реализации отдельных мероприятий и даже задач ;

возможность снижения темпов экономического роста, ухудшение

внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризиса банковской системы, что может негативно отразиться на стоимости привлекаемых средств и сократить объем инвестиций;

потеря с течением времени значимости отдельных мероприятий;

длительный срок реализации подпрограммы и, как следствие, возрастание неопределенности по мере ее реализации могут привести к необходимости значительных корректировок значений целевых показателей.

2. Внешние законодательно-правовые риски:

изменения действующего законодательства Российской Федерации, Республики Марий Эл;

несовершенство законодательно-правовой базы, которое проявляется в ее неполноте, противоречивости и т.д.

3. Внутренние риски:

неэффективность организации и управления процессом реализации мероприятий подпрограммы;

низкая эффективность использования бюджетных средств;

недостаточный уровень исполнительской дисциплины сотрудников ответственного руководителя и (или) соисполнителей подпрограммы.

Меры управления внешними финансово-экономическими и законодательно-правовыми рисками:

проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора ее мероприятий. Совершенствование механизма реализации подпрограммы исходя из изменений во внутренней и внешней среде;

оперативное реагирование и внесение изменений в подпрограмму, нивелирующих или снижающих воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей .

Меры управления внутренними рисками:

разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации подпрограммных мероприятий, а также эффективности использования бюджетных средств;

проведение регулярной оценки результативности и эффективности реализации подпрограммы (возможно привлечение независимых экспертов);

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию подпрограммы может оказать реализация финансовых и непредвиденных рисков, которые содержат угрозу срыва реализации подпрограммы. Поскольку в рамках реализации подпрограммы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

---