

Приложение № 13  
к муниципальной программе  
«Развитие и содержание инфраструктуры  
муниципального образования «Городской округ  
«Город Козьмодемьянск» на 2018-2022 годы»

**ПОДПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В  
МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ  
«ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ГОРОД КОЗЬМОДЕМЬЯНСК»**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ И СОДЕРЖАНИЕ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ГОРОД КОЗЬМОДЕМЬЯНСК» НА 2018-2022  
ГОДЫ»**

## П А С П О Р Т

### Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ «Город Козьмодемьянск»

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p> <p>Соисполнители подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отдел архитектуры, строительства и ГО и ЧС администрации городского округа «Город Козьмодемьянск»</li> <li>- администрация муниципального образования «Городской округ «Город Козьмодемьянск»; финансовое управление муниципального образования «Городской округ «Город Козьмодемьянск»; муниципальные учреждения городского округа «Город Козьмодемьянск»</li> </ul>
<p>Участники подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организации, предприятия и учреждения, осуществляющие свою деятельность на территории городского округа «Город Козьмодемьянск», индивидуальные предприниматели и граждане</li> </ul>
<p>Цели подпрограммы</p> <p>Задачи подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение дорожно-транспортных происшествий, смертности и травматизма от ДТП</li> <li>- организация безопасного дорожного движения; создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения</li> </ul>
<p>Целевые показатели подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- число дорожно-транспортных происшествий; снижение дорожно-транспортных происшествий; число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в т.ч. детей; снижение погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в т.ч. детей</li> </ul>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации - 2018-2022 годы</li> </ul>

- |  |  |
|--|--|
| Объемы финансирования подпрограммы           | - общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования- при условии их выделения   |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей;<br>сокращение социального и транспортного риска;<br>изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения |
-

## **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач муниципального образования. Аварийность на автомобильном транспорте приводит к гибели людей, травматизму и наносит материальный и моральный ущерб.

Подпрограмма по повышению безопасности дорожного движения муниципального образования «Городской округ «Город Козьмодемьянск» предусматривает реализацию мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, что является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни. Также мероприятия подпрограммы нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования транспортной системой людьми с ограниченными возможностями.

Общая протяженность улиц, проездов по состоянию на 01.01.2017 года в городском округе составляет 63,2 км, в т.ч. автомобильных дорог общего пользования местного значения – 47,9 км. На автомобильных дорогах в городском округе определено 32 пешеходных перехода, в т.ч. вблизи учебных заведений расположен один пешеходный переход. Из них 18 пешеходных переходов не соответствуют требованиям новых национальных стандартов. За 2016 год на дорогах и улицах городского округа «Город Козьмодемьянск» произошло 103 дорожно-транспортных происшествия. В результате 72 человека получили ранения, погибло 12 человек. Семь дорожно-транспортных происшествий произошли с участием детей до 16 лет, в которых 8 человек получили ранения. Пешеходы стали участниками 18 дорожно-транспортных происшествий. Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются опрокидывание, столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Целью Подпрограммы является повышение уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших.

Достижение поставленной цели осуществляется за счет реализации подпрограммных мероприятий, направленных на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения и, как следствие, сокращения ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается решение следующих первоочередных задач:

- организация безопасного дорожного движения;
- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- решение организационных и образовательных проблем безопасного участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении.

Целевыми показателями оценки хода реализации Подпрограммы и её эффективности являются показатели, представленные в приложении №1.

В результате реализации Подпрограммы будет осуществлено:

- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей;
- сокращение социального и транспортного риска;
- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

Срок реализации Подпрограммы - 2018-2022 годы.

### **3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Основными мероприятиями Подпрограммы являются:

1. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городского округа "Город Козьмодемьянск", дорог муниципального значения.

2. Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции

3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

4. Пропаганда безопасности дорожного движения, в том числе среди детей, проведение детского конкурса «Безопасное колесо». Цель проведения конкурса - обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, соблюдению правил дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий по вине детей.

#### **4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета муниципального образования «Городской округ «Город Козьмодемьянск» и внебюджетные источники, при условии их выделения.

Объемы и источники финансирования Подпрограммы приведены в приложениях № 2 и № 3.

#### **5. Описание мер муниципального регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Подпрограммы**

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации подпрограммы:

##### **1. Внешние финансово-экономические риски:**

- сокращение в ходе реализации подпрограммы предусмотренных объемов бюджетных средств, что потребует внесения изменений в подпрограмму, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказа от реализации отдельных мероприятий и даже задач;

- возможность снижения темпов экономического роста, ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры, усиление инфляции, кризиса банковской системы, что может негативно отразиться на стоимости привлекаемых средств и сократить объем инвестиций;

- потеря с течением времени значимости отдельных мероприятий;

- длительный срок реализации подпрограммы и, как следствие, возрастание неопределенности по мере ее реализации могут привести к необходимости значительных корректировок значений целевых показателей.

##### **2. Внешние законодательно-правовые риски:**

- изменения действующего законодательства Российской Федерации, Республики Марий Эл;

- несовершенство законодательно-правовой базы, которое проявляется в ее неполноте, противоречивости и т.д.

##### **3. Внутренние риски:**

- неэффективность организации и управления процессом реализации мероприятий подпрограммы;

- низкая эффективность использования бюджетных средств;

- недостаточный уровень исполнительской дисциплины сотрудников ответственного руководителя и (или) соисполнителей подпрограммы.

Меры управления внешними финансово-экономическими и законодательно-правовыми рисками:

- проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора ее мероприятий. Совершенствование механизма реализации

Подпрограммы исходя из изменений во внутренней и внешней среде;

- оперативное реагирование и внесение изменений в подпрограмму, нивелирующих или снижающих воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей.

Меры управления внутренними рисками:

- разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации подпрограммных мероприятий, а также эффективности использования бюджетных средств;

- проведение регулярной оценки результативности и эффективности реализации Подпрограммы (возможно привлечение независимых экспертов).

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Подпрограммы может оказать реализация финансовых и непредвиденных рисков, которые содержат угрозу срыва реализации подпрограммы. Поскольку в рамках реализации Подпрограммы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

Организационное управление Подпрограммой и контроль за ее реализацией осуществляет отдел архитектуры, строительства и ГО и ЧС администрации муниципального образования «Городской округ «Город Козьмодемьянск», который ежеквартально и по итогам года составляет отчеты о реализации Подпрограммы. Квартальный и годовой отчеты содержат информацию о финансовых средствах, направленных на реализацию Подпрограммы (срок представления отчетов: квартального – до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, годового – до 1 февраля следующего года).

Основные соисполнители и участники ежегодно проводят корректировку планируемых значений целевых показателей, с учетом фактически достигнутых результатов.

---