

## ПРОТОКОЛ

### заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 26 февраля 2020 г. № 1

#### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Первый заместитель Председателя Правительства Республики Марий Эл  
САЛЬНИКОВ А.А.

#### Присутствовали:

заместители председателя Комиссии	-	А.В.Фарафонов, А.М.Желонкин
секретарь Комиссии	-	А.Н.Шабалин
члены Комиссии	-	А.В.Аверин           Т.А.Бастракова Н.М.Ермаков       В.Л.Ершов А.Ю.Караков       Ю.Н.Лесиков А.Г.Сагадуллина   Н.А.Шатунов

#### Приглашенные:

и.о. заместителя министра строительства, архитектуры и жилищно- коммунального хозяйства Республики Марий Эл	-	К.А.Бершов
старший прокурор отдела по надзору за соблюдением федерального законодательства прокуратуры Республики Марий Эл	-	М.Г.Бояринцева
первый заместитель министра финансов Республики Марий Эл	-	Н.В.Ковина
первый заместитель мэра г. Йошкар-Олы	-	Л.К.Покровский
ведущий эксперт дорожного хозяйства филиала ФКУ «Волго- Вятскуправтодор» в г. Йошкар-Оле	-	С.А.Райнич
заместитель председателя Комитета гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл	-	В.Г.Федоровский

председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

начальники отделений ГИБДД рай (гор) отделов внутренних дел

руководитель секретариата Первого - Л.К.Бородина  
заместителя Председателя  
Правительства Республики Марий Эл  
Сальникова А.А.

**І. О состоянии безопасности дорожного движения в Республике Марий Эл и принимаемых мерах по снижению смертности в результате ДТП. О причинах роста ДТП на региональных автодорогах республики в 2020 году и планируемых мероприятиях по их профилактике**

(Фарафонов, Аверин)

1. Информации начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафопова А.В., директора государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Марийскавтодор» Аверина А.В. принять к сведению.

По итогам 2019 года целевой показатель Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 (далее - Указ) не достигнут, предельное значение составляет 87 погибших при зарегистрированном 91 смертельном случае. Показатель социального риска составил 13.37 погибших на 100 тыс. населения при пороговом значении 12.7.

Рост числа погибших в результате ДТП зарегистрирован в г. Йошкар-Оле (17; +88,9%), г. Волжске (3; +200%) на территории Горномарийского (9; +80%), Оршанского (5; +150%), Куженерского (1; +100%), Параньгинского (1; +100%), Советского (1; +100%), Звениговского (20; +66,7%) и Моркинского (3; +300%) муниципальных районов.

Всего на территории республики зарегистрировано 80 смертельных ДТП.

В текущем году по состоянию на 19 февраля 2020 г. на территории республики регистрируется снижение числа ДТП на 29% и раненых на 38%, при этом число погибших превышает показатель аналогичного периода прошлого года на 18% (11 человек).

Превышены прогнозные показатели смертности в результате ДТП определенные федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и Указом.

Рост погибших в ДТП людей продолжается на территории Советского (с 0 до 4), Сернурского (с 0 до 2), Медведевского (с 1 до 2) муниципальных районов и г. Йошкар-Олы (с 0 до 1).

Основными видами ДТП, в которых погибли люди, стали: наезд на пешехода (5 ДТП, 5 погибших); столкновения (2 ДТП, 4 погибших); наезд на препятствие (1 ДТП, 2 погибших); наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ (1 ДТП, 1 погибший), съезд с дороги (1 ДТП, 1 погибший).

Если на федеральных автодорогах республики отмечается значительное снижение аварийности по основным показателям: на 23% по ДТП, 80% по погибшим и 35% по раненым, то на автодорогах республиканского и местного значения зарегистрирован рост основных показателей аварийности (числа ДТП, погибших и раненых в них людей).

Так на данных автодорогах произошло 20 ДТП (АППГ: 13; +53,8%), в которых погибли 7 человек (АППГ: 1; +600%) и 30 человек (АППГ: 25; +20%) получили ранения. Все происшествия произошли на участках автодорог, на которых в соответствии с постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2015 г. № 737 "Об утверждении перечней автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог в зимний период" допускается наличие уплотненного снежного покрова. В 13 из них (65%) были установлены различные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги. В 3 из 4 смертельных ДТП, в которых погибли 6 человек (85,7%), были установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния в виде недостатков зимнего содержания.

Правительственной комиссией Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Правительственная комиссия) отмечено не выполнение в плановом порядке ГКУ «Марийскавтодор» требования о нанесении в 2020 году горизонтальной разметки на 1500 км автодорог республики.

2. Рекомендовать Минздраву Республики Марий Эл (Панькова М.В.) совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) проанализировать причины нарушения нормативов прибытия (20 минут), а также смерти участников ДТП в медицинских учреждениях в течение 30 суток с момента совершения происшествий и представить до 1 мая 2020 г. в Правительственную комиссию предложения по дополнительным мерам по исправлению ситуации.

3. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.):

3.1. Проанализировать исполнение решений Правительственной комиссии, принятых на заседаниях в 2019 году, и обеспечить их исполнение, в том числе:

3.1.1. Разработать алгоритм действий привлекаемых государственных органов и организаций при ухудшении погодных условий в отношении всей дорожной сети на территории Республики Марий Эл.

3.1.2. Разработать комплексные схемы организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения.

3.1.3. Обеспечить использование перевозчиками автобусов средней и большей вместимости на маршрутах осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, наличие в автобусах автоматических устройств безналичной оплаты проезда или привлечение к работе кондукторов, оснащение автобусов видеорегистраторами.

3.1.4. Внести изменения в государственную программу Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, в том числе по пропаганде безопасности дорожного движения.

До 20 марта 2020 г. внести предложения председателю Правительственной комиссии по их реализации.

4. Рекомендовать Минфину Республики Марий Эл по итогам I полугодия 2020 г. рассмотреть возможность выделения дополнительных средств на создание единого центра управления перевозками пассажиров автобусами (в том числе перевозки детей школьными автобусами) и перевозкам опасных грузов.

5. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.):

5.1. Внести изменения в план работ на 2020 год в части нанесения горизонтальной дорожной разметки на 1500 км республиканских автодорог.

5.2. Совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) взять на контроль обеспечение безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ на участках республиканских автодорог.

5.3. Взять на контроль работу по развитию системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл в 2020 году в части приобретения дополнительно к учтенным в региональном проекте новых стационарных и передвижных аппаратно-программных комплексов в количестве не менее 10 единиц.

6. Рекомендовать УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.):

6.1. Организовать работу по пресечению грубых нарушений Правил дорожного движения, пренебрежение которыми ведет к совершению ДТП.

6.2. Совместно с заинтересованными государственными органами и организациями Республики Марий Эл организовывать проведение мероприятий по профилактике ДТП с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, а также надзор за перевозками детей школьными автобусами.

7. Рекомендовать администрациям городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.), городского округа «Город Волжск» (Веселов А.Г.), муниципального образования «Медведевский муниципальный район» (Окулов Д.С.) до 1 июля 2020 г., с целью разделения

транспортных и пешеходных потоков, организовать работу по введению пешеходной фазы светофорного регулирования на всех перекрестках г. Йошкар-Олы, г. Волжска и пгт Медведево.

8. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) разработать и утвердить на 2020 год план проведения встреч с работниками муниципальных учреждений и предприятий г. Йошкар-Олы, с участием сотрудников ГИБДД в целях разъяснения правил безопасного поведения на дорогах, необходимости соблюдения ПДД и разъяснения отдельных требований законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

9. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл завершить до 1 июля 2020 г. мероприятия по обустройству пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами по маршрутам движения детей «Дом - Школа - Дом».

10. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) в указанные сроки.

11. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию.

## **II. О результатах работы межведомственной рабочей группы по рассмотрению причин возникновения ДТП, принятию мер по ликвидации мест концентрации ДТП и потенциально-опасных участков на автомобильных дорогах Республики Марий Эл**

(Фарафонов, Желонкин)

1. Информации начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафопова А.В., временно исполняющего обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М. принять к сведению.

В рамках исполнения протокола Правительственной комиссии от 31 октября 2019 г. № 4 приказом Минтранса Республики Марий Эл от 30 декабря 2019 г. № 235 была создана межведомственная рабочая группа по рассмотрению причин возникновения ДТП, принятию мер по ликвидации мест концентрации ДТП и потенциально опасных участков на автомобильных дорогах.

С ноября 2019 г. по февраль 2020 г. состоялось 6 заседаний группы, на которых были рассмотрены причины возникновения ДТП, принятые меры по ликвидации мест концентрации ДТП в г. Йошкар-Оле, на автомобильных дорогах общего пользования федерального и республиканского значения, а также алгоритм действий по ограничению или прекращению движения транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Марий Эл и результаты работы по взаимодействию ОГИБДД УМВД России

по г. Йошкар-Оле и администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» в части организации дорожного движения на улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы.

Рассмотрены причины возникновения ДТП по 26 местам концентрации ДТП и потенциально-опасным участкам на автомобильных дорогах в Республике Марий Эл, в том числе:

5 мест на автодорогах федерального значения;

12 мест на дорогах республиканского значения;

9 мест на улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы.

По результатам рассмотрения причин ДТП принимались меры оперативного характера: установка комплексов фото-видеофиксации нарушения правил дорожного движения, вырубка древесно-кустарниковой растительности.

2. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.) обеспечить в 2020 году проведение заседаний межведомственной рабочей группы не реже 1 раза в 2 недели.

3. Рекомендовать администрациям муниципальных образований в Республике Марий Эл предусмотреть денежные средства на финансирование малозатратных мероприятий в части обустройства техническими средствами организации дорожного движения на автодорогах, по итогам работы и принятых решений межведомственной рабочей группы по рассмотрению причин возникновения ДТП.

4. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

4.1. В марте 2020 г. представить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл на согласование проекты организации дорожного движения по улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы.

4.2. Совместно с ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле подготовить до 1 апреля 2020 г. акт сверки количества пешеходных переходов на территории городского округа «Город Йошкар-Ола», в том числе вблизи образовательных организаций, подлежащих приведению в соответствие с требованиями новых национальных стандартов.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) в указанные сроки.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию.

**III. Об итогах реализации в 2019 году мероприятий и выполнения целевых показателей и индикаторов региональных проектов «Безопасность дорожного движения», «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также принимаемых мерах по повышению безопасности дорожного движения в 2020 году**

(Желонкин, Фарафонов, Бастракова, Сагадуллина)

1. Информации временно исполняющего обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М., начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл Фарафопова А.В., заместителя министра здравоохранения Республики Марий Эл Бастратовой Т.А., заместителя министра образования и науки Республики Марий Эл Сагадуллиной А.Г. принять к сведению.

За истекший период проделана значительная работа, направленная на профилактику дорожно-транспортного травматизма.

Организовано эффективное сотрудничество Госавтоинспекции, Минтранса Республики Марий Эл, Минздрава Республики Марий Эл, ГУ МЧС России по Республике Марий Эл, Минобрнауки Республики Марий Эл и других государственных органов в сфере безопасности дорожного движения.

Совместно с организациями здравоохранения реализуется план проведения тренингов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе женских консультаций, детских больниц и поликлиник г. Йошкар-Олы.

В 2019 году по линии Минздрава Республики Марий Эл в республику поступили 12 автомобилей скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при ДТП.

В рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в подразделения ГИБДД переданы 38 патрульных автомобилей, оснащенных современными техническими средствами, медицинскими укладками по оказанию первой медицинской помощи, поступили технические средства по направлению технической и дорожной инспекции.

В текущем году в республику продолжится поступление материально-технических ресурсов, будет реализована федеральная социальная кампания на базе перинатальных центров по обучению женщин правилам перевозки детей в автомобилях, рассматривается вопрос о выделении из федерального бюджета средств на выпуск тематических телевизионных программ и роликов для информирования населения по проблемам безопасности дорожного движения.

Вместе с тем, мероприятия регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на сегодняшний день реализуются не в полной мере.

В рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» приводятся в нормативное состояние автомобильные дороги республиканского значения и местные автомобильные дороги, входящие в Йошкар-Олинскую городскую агломерацию.

На реализацию регионального проекта в 2019 году выделено 2 200,9 млн. рублей, в том числе:

1 751,7 млн. рублей - средства федерального бюджета;

442,2 млн. рублей - средства республиканского бюджета Республики Марий Эл;

7,0 млн. рублей - средства муниципальных образований.

Для реализации регионального проекта в 2019 году было заключено 42 контракта на выполнение работ, уровень законтрактованности составил 100%. Работы оплачены в полном объеме.

В 2019 году приведено в нормативное состояние 116,9 км республиканских дорог и 18,4 км местных дорог Йошкар-Олинской городской агломерации, что составило 113,7% от запланированного объема работ.

На реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» в 2020 году предусмотрено 2 774,3 млн. рублей.

Планируется привести в нормативное состояние более 126 км автомобильных дорог общего пользования республиканского значения и 15,06 км автомобильных дорог местного значения входящих в Йошкар-Олинскую городскую агломерацию. Будут продолжены работы по строительству магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле, ремонт автодороги Елеево - Параньга, Козьмодемьянск - Большой Сундырь, капитальный ремонт автодороги Воробьи - Табашино, реконструкция автодороги Вятское - Орша - Кордемтюр.

В настоящее время заключены 26 государственных контрактов, в рамках которых будут выполняться работы на сети республиканских автомобильных дорог в 2020 году.

По объектам автомобильных дорог местного значения Йошкар-Олинской городской агломерации, на которых необходимо в 2020 году достижение целевого показателя по приведению в нормативное состояние, в настоящее время заключены 4 контракта.

Реализация проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает следующие мероприятия:

использование контрактов жизненного цикла;

применение наилучших технологий и материалов;

внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;



внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

В 2019 году объем финансирования проекта составил 28,0 млн. рублей.

Для достижения целевого показателя «Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла» в 2019 году заключены контракты на ремонт и содержание покрытия проезжей части участков автомобильных дорог Оршанка - Упша, Малая Орша - Большая Орша и участка автодороги Морки - Уньжинский.

В ходе производства работ применялись новые типы асфальтобетонных смесей, технологии холодной регенерации асфальтобетонных слоев дорожной одежды, геосинтетические материалы и энергосберегающие технологий при освещении автомобильных дорог.

В соответствии с Указом в 2019 году проводилась работа по внедрению общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее - СКДФ) на всех уровнях. Срок окончания работ по заполнению информации - 10 марта 2020 г.

С целью достижения целевого показателя по внедрению интеллектуальных транспортных систем реализован объект «Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Волжск - Часовенная на участке км 4+837 - км 7+214». Протяженность сетей наружного освещения составила 2,55 км, количество установленных светильников - более 70 шт.

В 2019 году заключен и реализован один контракт на установку стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения. Общий объем финансирования составил 14,7 млн. рублей. Общее количество установленных комплектов составляет 7 шт. (в т.ч. 1 мобильный комплекс «ПАРКОН-А»).

В соответствии с Законом Республики Марий Эл № 49-З от 29 ноября 2019 г. «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2020 году предусмотрено 28,2 млн. рублей.

В настоящее время заключены 5 контрактов на принципах жизненного цикла на выполнение в 2020 году работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог республиканского значения.

В 2020 году запланировано размещение 1 поста автоматического весогабаритного контроля на автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл, 3 поста - на 2023 год.

2. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.), УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.), ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) продолжить работу по размещению

на регулярной основе на официальном портале в сети Интернет информации о ходе реализации региональных проектов «Безопасность дорожного движения», «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3. Рекомендовать Минобрнауки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

3.1. До 25 марта 2020 г. организовать центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

3.2. Совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.):

3.2.1. До 25 марта 2020 г. разработать и утвердить план мероприятий по достижению целей и результатов регионального проекта «Безопасность дорожного движения».

3.2.2. В апреле - мае 2020 г. провести республиканский этап конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах».

3.2.3. Обеспечить сохранение динамики развития отрядов юных инспекторов движения в образовательных организациях.

3.2.4. Продолжить работу по вовлечению обучающихся в спортивные виды технического творчества.

3.2.5. Продолжить информационно-просветительскую работу с родителями по вопросу формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах и использования детьми светоотражающих элементов.

3.3. До 1 мая 2020 г. доложить о ходе реализации мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в Правительственную комиссию, в части:

3.3.1. Актуализации программ обучения детей основам правил дорожного движения, направленные на привитие им навыков безопасного поведения на дорогах, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также уточнение требований к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

3.3.2. Организации работы центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

3.3.3. Создания условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, детских авто-, мото-, вело-, картинг-клубов и секций, отрядов юных инспекторов движения.

3.3.4. Организации системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах;

3.3.5. Организации работы родительских патрулей в школах республики.

3.3.6. Приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

3.3.7. Приобретения светоотражающих элементов для профилактики наездов на пешеходов участников дорожного движения.

3.3.8. Финансирования мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения в образовательных организациях.

4. Рекомендовать УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) направить в Минздрав Республики Марий Эл заявку на обучение сотрудников ГИБДД республики приемам оказания первой медицинской помощи.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) до 30 июня 2020 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию.

#### **IV. О работе комиссии по безопасности дорожного движения и о ходе реализации программы по повышению безопасности дорожного движения на территории г. Йошкар-Олы в 2020 году**

(Покровский)

1. Информацию первого заместителя главы администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Покровского Л.К. принять к сведению.

По итогам 2019 года на территории г. Йошкар-Олы зарегистрирован рост числа ДТП на 22,4%, на 88,9% погибших и на 18% раненых людей. Превышены значения Указа и федеральной целевой программы.

На мероприятия по безопасности дорожного движения в 2020 году планируется направить:

федеральных средств в размере 20,872 млн. рублей на модернизацию светофорных объектов, установку ограждений, приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (3 шт.), изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (2000 шт.);

муниципальных средств в размере 17,5 млн. рублей: 3,5 млн. рублей - новые знаки; 4 млн. рублей - ограждения; 6 млн. рублей - модернизация нерегулируемых пешеходных переходов; 4 млн. рублей - строительство, реконструкция, устройство и техническое перевооружение светофорных объектов.

В рамках федеральной целевой программы в 2020 году будут осуществлены мероприятия по установке пешеходных ограждений перильного типа общей протяженностью 3760 п.м. по 11 адресам, а также модернизация светофорных объектов по 16 адресам.

2. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

2.1. В 2020 году реализовать в полном объеме План мероприятий (дорожную карту) по организации парковочного пространства, в том числе для инвалидов, принятый и утвержденный на заседании Правительственной комиссии в мае 2019 г.

2.2. При выдаче разрешений на перевод помещений из жилого в нежилой фонд, реконструкцию и строительство объектов, разработку планов новых микрорайонов в обязательном порядке предусматривать парковочные места, в том числе для инвалидов, а также подъездные пути к торговым объектам для погрузки/разгрузки транспортных средств. При согласовании планов работ обеспечить участие и рассмотрение мероприятий совместно с сотрудниками ГИБДД.

2.3. Совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) определить перекрестки улиц г. Йошкар-Ола, на которых регистрируется наибольшая тяжесть последствий от ДТП и проинформировать до 14 марта 2020 г. ГКУ «Марийскавтодор» об оборудовании их комплексами, фиксирующими нарушения правил проезда.

3. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [ashabalin15@mvd.ru](mailto:ashabalin15@mvd.ru) в указанные сроки.

4. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию.

Первый заместитель Председателя  
Правительства Республики Марий Эл,  
председатель Комиссии



А.А.Сальников