

## ПРОТОКОЛ

### заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения

от 23 мая 2019 г. № 2

#### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Временно исполняющий обязанности Первого заместителя Председателя  
Правительства Республики Марий Эл  
САЛЬНИКОВ А.А.

#### Присутствовали:

заместитель председателя Комиссии - Ю.С.Есипов

секретарь Комиссии -А.И.Зорин

члены Комиссии -А.В.Аверин, Н.М.Ермаков  
В.Л.Ершов, А.М.Желонкин  
В.Н.Карпов А.В.Макаров  
А.Г.Сагадуллина, Н.А.Шатунов

#### Приглашенные:

Директор филиала ФКУ «Волго- - Ф.Ф.Большаков  
Вятскуправтодор» в г. Йошкар-Оле

Руководитель управления городского - Д.А.Земсков  
хозяйства администрации городского  
округа «Город Йошкар-Ола»

Первый заместитель генерального - А.В.Зверев  
директора - главный инженер  
АО «Марий Эл Дорстрой»

Заместитель министра - Т.Е.Королева  
здравоохранения Республики  
Марий Эл

Заместитель руководителя - Ю.Н.Лесиков  
Департамента по гостехнадзору  
в Республике Марий Эл -  
начальник отдела по осуществлению  
надзора - заместитель главного  
государственного инженера-  
инспектора Республики Марий Эл

Заместитель министра культуры, - М.И.Матвеев  
печати и по делам национальностей  
Республики Марий Эл

Заместитель начальника отдела - Д.В.Шалагин  
жилищно-коммунального хозяйства  
Министерства строительства,  
архитектуры и жилищно-  
коммунального хозяйства  
Республики Марий Эл

Председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

Начальники отделений ГИБДД районных (городских) отделов внутренних дел

Руководитель секретариата Первого - Л.К.Бородина  
заместителя Председателя  
Правительства Республики  
Марий Эл

**І. О принимаемых мерах по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, а также мерах по обеспечению безопасности перевозок детей школьными автобусами и во время летних каникул**

---

(Есипов, Сагадуллина)

1. Информации заместителя начальника Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл Есипова Ю.С. и заместителя министра образования и науки Республики Марий Эл Сагадуллиной А.Г. принять к сведению.

Отмечено, что сохранение жизни и здоровья граждан является приоритетным направлением Госавтоинспекции. Снижение числа погибших людей в дорожно-транспортных происшествиях является основным показателем Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

За 6 лет действия федеральной программы нам удалось сохранить более 170 (172) человеческих жизней, в том числе 15 детских.

По итогам 2018 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года при незначительном росте числа дорожно-транспортных происшествий (+1,2%), удалось снизить число погибших людей на 15,3% и раненых на 1,6%. Отмечена отрицательная динамика показателей по ДТП с участием и по вине водителей транспортных средств, управляющих транспортом в состоянии опьянения (30% и 27% соответственно), ДТП из-за наездов на пешеходов (11,3%), с участием автобусов (44%).

Четыре месяца 2019 года напротив отмечены ростом основных показателей аварийности. На территории республики зарегистрировано 227 дорожно-транспортных происшествий (+28% к АППГ), в которых погибли 18 (+5,9%) и получили ранения 325 (+37%) человек.

Рост по трем основным показателям аварийности (число ДТП, погибших и раненых) зарегистрирован на территории Волжского, Горномарийского, Звениговского и Моркинского муниципальных районов.

Рост числа погибших в результате ДТП зарегистрирован на территории Волжского, Горномарийского, Куженерского, Звениговского, Моркинского районов и г. Волжск.

В отчетном периоде на 10% увеличилось число наездов на пешеходов и составило 64 ДТП. В результате дорожно-транспортных происшествий данного вида погибли 6 (-14%) и получили ранения 63 (+19%) человека. Рост числа наездов на пешеходов зарегистрирован на территории Горномарийского (5 ДТП; +150%), Юринского (1 ДТП; +100%), Килемарского (2 ДТП; +100%), Оршанского (1 ДТП; +100%), Параньгинского (2 ДТП; +200%) районов, а также г. Йошкар-Олы (31 ДТП; +34,8%) и г. Волжск (8 ДТП; +14,3%).

По итогам первого квартала с участием несовершеннолетних зарегистрирован рост происшествий на 127% (с 15 до 34) и раненых в них детей на 117% (с 17 до 37). Случаев гибели детей не допущено. Основная масса ДТП с участием детей зарегистрирована на территории г. Йошкар-Олы (19 происшествий из 34), при этом регистрируется рост ДТП на 111%.

Анализ ДТП с пострадавшими в них детьми показал, что в январе-апреле 2019 г. в 50% от общего количества ДТП с детьми телесные повреждения получают дети-пассажиры, в 44% дети-пешеходы и в 6% дети-велосипедисты.

В 15 ДТП пострадали дети-пешеходы (+67%). В 40% происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет усматривается вина юных пешеходов. Дорожно-транспортные происшествия по собственной неосторожности детей-пешеходов зарегистрированы в г. Йошкар-Оле (4 ДТП; +33%), г. Волжск (1 ДТП; +100%) и в Медведевском районе (1 ДТП; *стаб.*). Все данные происшествия произошли по вине детей школьного возраста с 7 до 13 лет.

Остается проблемой аварийность на автодорогах республики вне городов и населенных пунктов. Зарегистрировано 70 (+21%) ДТП в которых 12 (+20%) человек погибли и 124 (+32%) получили ранения.

Рост числа ДТП на автодорогах регионального значения зарегистрирован на территории Медведевского - 5 (+25%) ДТП, Куженерского - 1 (+100%) ДТП, Советского - 2 (+100%) ДТП и Моркинского - 2 (+100%) районов.

На федеральных дорогах республики зарегистрировано 34 ДТП (+17%), в которых погибли 9 (+50%) и 58 (+18%) человек ранено. Рост количества происшествий и погибших в них людей зарегистрирован в Звениговском районе (+31% и +133% соответственно).

Половине ДТП на федеральных автодорогах сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия. Зарегистрированы неудовлетворительные дорожные условия в 16 происшествиях (+300%), в которых 6 человек погибли (АППГ: 0) и 25 получили ранения (+316%).

По результатам обследования автодорог федерального значения в адрес ФКУ «Волго-Вяткуправтодор» внесено представление об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз безопасности граждан и общественной безопасности, совершению административных правонарушений. Было выявлено 205 нарушений эксплуатационного состояния автодорог федерального значения.

В соответствии с целями и задачами федеральной целевой программы в 2019 году смертность в результате ДТП на территории республики должна быть снижена в сравнении с показателями 2012 года на 24%, число погибших не должно превысить 114 человек.

В соответствии с задачами, поставленными в Указе Президента, снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом должно сократиться в 3,5 раза и не превысить четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году, то есть на автодорогах республики не должно погибнуть более 27 человек.

2. По предложению главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Республики Марий Эл Фарафонов А.В. утвердить и направить в адрес глав администраций муниципальных образований Республики Марий Эл план мероприятий (дорожную карту), прилагается) по организации парковочного пространства, в том числе для инвалидов, в рамках подготовки к проведению в Республике Марий Эл финальных соревнований III Всероссийской летней Спартакиады инвалидов 2019 года.

3. Рекомендовать УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.):

3.1. Совместно с Минкультуры Республики Марий Эл (Иванов К.А.) проработать вопрос предоставления на телеканалах республики на безвозмездной основе эфирного времени для транслирования социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения;

3.2. На ежемесячной основе размещать на интернет-ресурсах анализ дорожно-транспортных происшествий с целью дальнейшего его использования заинтересованными государственными органами;

3.3. В рамках проводимых мероприятий, направленных на профилактику наездов на пешеходов, обеспечить доведение до населения республики информации о санкциях, предусмотренных КоАП РФ за нарушение правил дорожного движения пешеходами;

3.4. Совместно с заинтересованными государственными органами в летние месяцы организовать проведение мероприятий по профилактике ДТП с участием автобусов;

3.5. Обеспечить принципиальный подход при рассмотрении заявок на сопровождение автобусов, осуществляющих организованную перевозку детей, а также при проверках автобусов непосредственно перед началом сопровождения. В случаях выявления несоответствия требований правилам по перевозке детей информировать Правительство Республики Марий Эл и Министерство образования и науки Республики Марий Эл;

3.6. При обсуждении региональных проектов в области дорожного движения, согласовании проектов организации дорожного движения (далее - ОДД) приглашать граждан с активной жизненной позицией, в том числе ветеранов Госавтоинспекции.

4. Рекомендовать Минтранс Республики Марий Эл (Желонкин А.М.) в срок до 20 июня 2019 г. определиться с зональностью комплексных схем ОДД и возможностью создания единой комплексной схемы ОДД Республики Марий Эл, совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) и ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) внести предложения в Правительство Республики Марий Эл о разработке комплексной системы организации дорожного движения (далее - КСОДД).

5. Рекомендовать ФКУ «Волго-Вяткуправдор» (Мингазов И.Г.) по предложению главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Республики Марий Эл в срок до 15 июня 2019 г. разработать, согласовать с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл и утвердить план мероприятий по приведению в нормативное состояние автодорог федерального значения, в части обеспечения безопасности дорожного движения, проходящих по территории Республики Марий Эл.

6. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.А.) совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) в мае-июне 2019 г. провести обследование республиканских автодорог Республики Марий Эл и по его результатам разработать, согласовать с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл и утвердить план мероприятий по приведению сети республиканских автодорог в нормативное состояние, в части обеспечения безопасности дорожного движения на 2019 - 2021 годы.

7. Рекомендовать Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

7.1. Перед началом летних каникул организовать проведение бесед, доведения до школьников информации о безопасном поведении на улицах и дорогах. Обеспечить проведение мероприятий, в том числе в игровой форме, по пропаганде безопасности дорожного движения в пришкольных летних лагерях в период школьных каникул;

7.2. В период летних каникул организовать проведение в детских оздоровительных лагерях мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения, в том числе в виде конкурсов, с привлечением сотрудников Госавтоинспекции;

7.3. В мае, на итоговых родительских собраниях, довести до родителей информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Республики Марий Эл и мерах безопасности, которые необходимо соблюдать детям находясь на улице.

8. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл совместно с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения территориальных подразделений Госавтоинспекции обеспечить исполнение плана мероприятий (дорожной карты), п.2 раздела I настоящего протокола) по организации парковочного пространства, в том числе для инвалидов, в рамках подготовки к проведению в Республике Марий Эл финальных соревнований III Всероссийской летней Спартакиады инвалидов 2019 года.

9. Рекомендовать администрациям муниципального образования «Мари-Турекский муниципальный район» (Решетов С.Ю.) и городского округа «Город Волжск» (Веселов А.Г.) в рамках дополнительных соглашений обеспечить приведение к национальным стандартам всех без исключения пешеходных переходов, находящихся вблизи образовательных учреждений, к 1 сентября 2019 г.

10. Рекомендовать администрациям муниципальных образований «Новоторъяльский муниципальный район» (Блинов В.В.) и «Параньгинский муниципальный район» (Ибраев А.Г.) обеспечить с 1 сентября 2019 г. использование в практической деятельности комплектов оборудования, позволяющих в игровой форме формировать у детей навыки безопасного поведения на дороге.

11. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [azorin21@mvd.ru](mailto:azorin21@mvd.ru) в срок до 1 сентября 2019 г.

12. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

**II. О планируемых мероприятиях по повышению безопасности дорожного движения и сокращению мест концентрации ДТП в 2019 году на автомобильных дорогах республиканского значения и улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола»**

(Аверин, Земсков)

1. Информации директора ГКУ «Марийскавтодор» Аверина А.В. и руководителя управления городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Земскова Д.А. принять к сведению.

По результатам комплексного обследования автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, проведенного в весенний период 2019 года, выявлено, что восстановления покрытия проезжей части требуют 1456 км (47,8%) от общей протяженности автодорог (износ покрытия, сплошная ямочность, колейность, просадки).

Зафиксировано наличие следующих дефектов:

отдельные выбоины на площади 227,8 тыс. кв.м (32,5 прив. км), из них имеющих размеры, превышающие предельные по ГОСТ 50597-2017 - 186,3 тыс. м<sup>2</sup> (26,6 прив. км);

площадь ПЧ автодорог, имеющих сплошную ямочность, требующая восстановления изношенных верхних слоев - 2,512 млн. кв.м (358,8 прив. км);

трещины в асфальтобетонном покрытии - 1,4 млн. пм;

площадь щебеночных дорог, требующих восстановления профиля с добавлением нового материала - 1,4 млн. кв.м (203 прив. км);

занижение обочин, по причине выездов на неукрепленные обочины на протяжении 450 км.

Потребность финансовых средств на ликвидацию выявленных дефектов проезжей части для поддержания автодорог в проезжем состоянии (по содержанию) составляет 3,2 млрд. рублей.

Общая потребность финансовых средств по результатам обследования составляет 20,2 млрд. рублей.

В 2019 году на ликвидацию дефектов покрытия проезжей части автодорог из республиканского бюджета по статье «Дорожное хозяйство» выделено 354 915,618 тыс. рублей (в т.ч. по маршрутам движения школьных автобусов (далее - МША) 151 987,618 тыс. рублей), что составляет 11,9% от потребности. На эти средства запланировано:

заделка выбоин на площади - 87 808 кв.м, в т.ч. МША 34 360 кв.м или 38,5 % от потребности;

заделка раскрытых трещин - 53 200 пм, в т.ч. МША 18000 пм, или 10 % от потребности;

восстановление изношенных верхних слоев покрытия на площади 218 800 кв.м, в т.ч. МША 101200 кв.м, или 8,7%

от потребности;

исправление профиля щебеночных покрытий на площади 62 300 кв.м, в т.ч. МША 24 300 кв.м, или 5,7% от потребности.

Заключен государственный контракт № 0308200000118000090\_936 от 29 января 2019 г. на приведение в нормативное состояние автодорог с МША на сумму 158,400 млн. рублей (в т.ч. на ликвидацию дефектов покрытия 151,987 млн. рублей) Окончание работ по устранению дефектов покрытия - 15 августа 2019 г.

Количество МША – 304, протяженность автодорог с МША - 2356 км, линейная протяженность 1646 км, количество автодорог - 315 штук.

Заключен государственный контракт № 0308200000119000008\_936 от 10 апреля 2019 г. на ликвидацию дефектов покрытия на автодорогах общего пользования республиканского значения на сумму 202,929 млн. рублей. Окончание работ по устранению дефектов покрытия - 15 августа 2019 г.

Заключен государственный контракт № 0308200000119000009\_936 от 10 апреля 2019 г. по весенне-летне-осеннему содержанию автодорог общего пользования республиканского значения на сумму 103,000 млн. рублей.

Заключен двухгодичный контракт на капитальный ремонт автодороги Воробьи - Табашино. Объемы работ 2019 года - ввод 2,3 км на сумму 94 246,032 тыс. рублей.

Продолжаются работы по реконструкции участка автодороги Вятское - Орша - Кордемтюр. В 2019 году - ввод 2,1 км первого этапа. Стоимость выполняемых работ 2019 года - 74 762,928 тыс. рублей.

Кроме того в работе находятся следующие объекты.

По искусственным сооружениям:

1. Реконструкция моста через реку Толмань км 13+051. Объемы работ 2019 года - 54 450,382 тыс. рублей, ввод - 30 сентября 2019 г;

2. Реконструкция моста через реку Малый Кундыш на а/д Куяр - Солнечный - Ронга км 22+094 на сумму 50 103,538 тыс. рублей, ввод - 15 августа 2019 г.;

3. Реконструкция моста через реку Немда на а/д Одобеляк - Куженер - Параньга км 7+090 на сумму 47 176,930 тыс. рублей, ввод - 15 октября 2021 г.

В ГКУ «Марийскавтодор» ежегодно осуществляется анализ аварийности на автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл.

По результатам анализа аварийности за 2018 год на автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл выявлен один участок концентрации ДТП, который расположен на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум от км 10+285 до км 10+354.

Первоочередные мероприятия по повышению безопасности



дорожного движения на данном участке дороги реализованы в полном объёме, а именно:

нанесена дорожная разметка с применением термопластичных материалов;

установлены дорожные знаки в соответствии с проектом организации дорожного движения;

обочины укреплены каменным материалом;

в 2016 году выполнен ремонт проезжей части дороги.

Планируется выполнение работ по реконструкции участка автомобильной дороги Йошкар-Ола - Уржум на участке от км 4+231 до км 10+600 с доведением его до параметров I технической категории. В настоящее время выполняется корректировка ранее разработанной проектной документации. Предварительная потребность финансовых средств на реконструкцию дороги 1,3 млрд. рублей.

Указанные работы будут выполняться в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Марий Эл» в 2021 - 2023 годах.

Дополнительно в рамках повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл в 2019 году запланированы следующие мероприятия:

восстановление дорожной разметки проезжей части автомобильных дорог;

установка недостающих дорожных знаков на аварийно-опасных участках автомобильных дорог;

обустройство техническими средствами организации дорожного движения пешеходных переходов в непосредственной близости от детских образовательных учреждений;

обустройство искусственным освещением мест движения пешеходов на автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл;

обустройство дорожными ограждениями аварийно-опасных участков автомобильных дорог;

обустройство автомобильных дорог остановочными пунктами общественного транспорта;

фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения.

На финансирование мероприятий, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, в 2019 году из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» планируется предусмотреть 10,200 млн. рублей. Указанная сумма будет направлена на приведение к новым национальным стандартам 40 пешеходных переходов, из них 10 пешеходных переходов расположены вблизи школ и других учебных заведений.

В рамках содержания и ремонта технических средств организации дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола» в весенне-летний период 2019 года запланированы работы по нанесению дорожной разметки с применением краски на 580 пешеходных переходах, с применением холодного пластика на 13 пешеходных переходах, расположенных вблизи школ и других учебных заведений.

После выполнения мероприятий по обустройству пешеходных переходов в 2019 году все 23 пешеходных перехода, расположенные вблизи образовательных учреждений, будут соответствовать требованиям новых национальных стандартов. Останутся не приведенными в соответствие с требованиями новых национальных стандартов:

298 пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения;

1 пешеходный переход, расположенный на автомобильной дороге республиканского значения вблизи МБОУ «СОШ им. В.С.Архипова с. Семеновка».

2. Рекомендовать УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.) в срок до 15 июня 2019 г. направить в ГКУ «Марийскавтодор» информацию о наездах на пешеходов в темное время суток (по итогам 2018 года).

3. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) в срок до 1 июля 2019 г. организовать и провести рабочее совещание с участием представителей Минтранса Республики Марий Эл, ГКУ «Марийскавтодор», УГИБДД МВД по Республике Марий Эл, МУП «Сигнал» по вопросу разработки паспортов ОДД и КСОДД.

4. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.):

4.1. В срок до 30 июня 2019 г. представить предложения в Правительственную комиссию по вопросу увеличения объемов средств на восстановление дорожной разметки региональных автодорог;

4.2. Разработать, согласовать с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл и утвердить соответствующую дорожную карту и на ее основе организовать работу по приведению пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения в соответствие с требованиями нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения путем обустройства шумовыми полосами, искусственным освещением, тротуарами, пешеходными ограждениями;

4.3. Для обеспечения круглогодичного наличия дорожной разметки предусматривать нанесение осевой дорожной разметки с использованием более долговечных материалов (пластика).

4.4. В целях снижения числа дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог

разработать, согласовать с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл и утвердить соответствующую дорожную карту и на ее основе предусмотреть строительство линий наружного освещения на автодорогах регионального значения;

4.5. В целях предотвращения внезапного выхода пешеходов на проезжую часть в местах небезопасного движения пешеходов предусмотреть устройство в населенных пунктах пешеходных ограждений;

4.6. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, разработать, согласовать с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл и утвердить соответствующую дорожную карту (рассчитанную до 2024 года) и на ее основе осуществить замену тросовых ограждений на металлические барьерного типа, заменить металлические барьерные ограждения, конструкция которых не соответствует требованиям нормативных документов в области ОБДД.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [azorin21@mvd.ru](mailto:azorin21@mvd.ru) в срок до 1 сентября 2019 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

**III. О работе комиссии по безопасности дорожного движения  
и о ходе реализации программы по повышению безопасности  
дорожного движения в муниципальном образовании  
«Звениговский муниципальный район»**

---

(Ермолаев)

1. Информацию первого заместителя главы администрации муниципального образования «Звениговский муниципальный район» Ермолаева С.И. принять к сведению.

Работа комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Звениговского муниципального района (далее - комиссия) строится согласно плану, утвержденному решением заседания комиссии. Приоритет работы - сохранение жизни человека.

Рассматриваемые вопросы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Звениговского муниципального района:

1. О состоянии аварийности в 2018 году и мерах по повышению безопасности дорожного движения в 2019 году.

2. О ходе выполнения мероприятий согласно подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» в муниципальном

образовании «Звениговский муниципальный район» на 2019 - 2023 годы.

3. О состоянии безопасности перевозок пассажиров автобусами.

4. О мерах по обеспечению безопасности перевозок детей школьными автобусами и во время летних каникул, а также предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

5. О ходе работ по восстановлению улично-дорожной сети, разрушенной в период весенней распутицы и мерах по приведению участков дорог, примыкающих к образовательным учреждениям, в соответствие с нормативными требованиями.

6. О результатах проведения комплексного обследования автомобильных дорог, железнодорожных переездов на территории района.

7. О состоянии готовности дорожных и коммунальных организаций к работе по обеспечению безопасности дорожного движения в зимний период 2019 - 2020 годов, о заключении договоров на зимнее содержание дорог.

8. О состоянии аварийности среди начинающих водителей и качестве подготовки кандидатов в водители автошколами.

9. О плане работы районной комиссии по безопасности дорожного движения на 2020 год.

В 2018 году проведено 4 плановых заседания комиссии, рассмотрено 9 вопросов. В 2019 году проведено 1 плановое и 1 внеплановое заседание комиссии, рассмотрено 5 вопросов.

В муниципальном образовании «Звениговский муниципальный район» в настоящее время действует подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и дорожное хозяйство в муниципальном образовании «Звениговский муниципальный район» на 2019 - 2023 годы», которая утверждена постановлением в 2018 году.

Цель подпрограммы снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах муниципального образования «Звениговский муниципальный район» и сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Общая протяженность дорог с твердым покрытием общего пользования республиканского значения на территории Звениговского муниципального района составляет 217,7 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований - 81,6 км, в том числе с твердым покрытием - 35,1 км.

В 2019 году в Звениговском районе запланировано 2 мероприятия по обустройству пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений и 2 мероприятия по ремонту дорог общего пользования:

1) Обустройство пешеходного перехода у МОУ «Красногорская СОШ № 2» пгт Красногорский с установкой светофора, стоимостью работ 1 млн.108 тыс. рублей с финансированием из бюджета

муниципального образования «Городское поселение Красногорский»;

2) Обустройство пешеходного перехода у МОУ «Звениговская СОШ № 1» г. Звенигово с установкой ограждения, стоимостью работ 308,0 тыс. рублей с финансированием из бюджета муниципального образования «Городское поселение Звенигово».

3) Ремонт автомобильных дорог общего пользования за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл на 2019 год на сумму 14 млн. 838,8 тыс. рублей.

4) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств выделенных из муниципального дорожного фонда на 2019 год на сумму 7 млн. 748 тыс. рублей.

Так же запланировано проведение ежегодного обследования МША с целью исправления выявленных дефектов до начала очередного учебного года.

2. Рекомендовать администрации муниципального образования «Звениговский муниципальный район» (Геронтьев В.Е.):

2.1. Организовать надлежащий контроль за исполнением решений Правительственной и районной комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения;

2.2. Увеличить объем финансирования по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» в муниципальном образовании «Звениговский муниципальный район» на 2019 - 2023 годы;

2.3. Организовать своевременное размещение в средствах массовой информации, на официальном сайте администрации Звениговского района, в сети интернет информацию о работе комиссии, протоколы совещаний, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

3. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [azorin21@mvd.ru](mailto:azorin21@mvd.ru) в срок до 1 сентября 2019 г.

4. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **IV. О мерах, принимаемых по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах на территории Республики Марий Эл**

(Большаков)

1. Информацию директора филиала ФКУ «Волго-Вяткуправдор» в г. Йошкар-Оле Большакова Ф.Ф. принять к сведению.

В 2018 году на федеральной сети автомобильных дорог в Республике Марий Эл произошло 134 дорожно-транспортных происшествия, в которых 23 человека погибло и 197 человек ранено.

По сравнению с 2017 годом произошел резкий рост количества ДТП с пострадавшими на 36 ДТП (+37%), при этом тяжесть последствий в ДТП по количеству раненых выросла на 39%, а по числу погибших - уменьшилась на 30%.

Основная часть дорожно-транспортных происшествий (83%) приходится на столкновения - 50%, опрокидывания и/или съезд с дороги - 20%, наезды на пешеходов - 13%.

Большое количество столкновений и опрокидываний объясняется постоянно растущей интенсивностью движения и несоблюдением водителями скоростного режима. Основные причины ДТП с участием пешеходов это ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта (особенно в темное время суток), переход через проезжую часть в неустановленном месте, нетрезвое состояние.

По сравнению с 2017 годом отмечено незначительное увеличение ДТП с НДУ на 21%. Это обусловлено в первую очередь ростом общего количества ДТП. Так по итогам 2018 года на федеральной сети автомобильных дорог в Республике Марий Эл сотрудниками ГИБДД отмечено 22 ДТП (16% от общего количества) с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния (НДУ).

На сети федеральных автодорог в Республике Марий Эл по состоянию на 1 января 2019 г. было выявлено 3 участка концентрации ДТП. Все участки концентрации ДТП находятся на автомобильной дороге А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск автомобильная дорога М-7 «Волга»:

км 61+580- км 61+900;

км 79+500 - км 80+490;

км 91+492 - км 92+484.

На участках концентрации ДТП в 2019 году запланированы следующие мероприятия для их ликвидации:

1. На участке км 61+580- км 61+900 установка дорожного знака 3.24 «Ограничение скорости 70 км/ч» на спуске с горы и установка дорожного знака 8.23 «Фотофиксация»;

2. На участке км 79+500 - км 80+490 установка дорожных знаков 8.23 «Фотофиксация», а на подходах к участку установка предупреждающих щитов «Внимание! Аварийный участок» (тип СЩ-1). Кроме того в экспериментальных целях для привлечения внимания водителей на участке будет нанесена осевая разметка 1.1 желтого цвета;

3. На участке км 91+492 - км 92+484 на подходах к регулируемому пешеходному переходу будут выполнены работы по нанесению шумовых полос, а на подходах к участку установка предупреждающих щитов «Внимание! Аварийный участок» (тип СЩ-1).

В целях повышения безопасности движения на федеральных автодорогах в 2019 году планируется выполнить следующие мероприятия:

1. Устройство искусственного освещения проезжей части в поселке Силикатный на автодороге А-295;

2. Устройство искусственного освещения пешеходных переходов и автобусных остановок (6 объектов);

3. Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД (3 штуки на А-295 и 6 штук на Р-176);

4. Устройство светофорного объекта на Т-образном примыкании на первом километре обхода пос. Куяр.

2. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.), ФКУ «Волго-Вятскуправдор» (Мингазов И.Г.), УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Фарафонов А.В.), Горьковской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.) в срок до 7 июня 2019 г. направить в Минтранс Республики Марий Эл информацию о проблемных вопросах, возникающих при организации системы фотовидеофиксации на федеральных автодорогах и железнодорожных переездах Республики Марий Эл.

3. Рекомендовать Минтрансу Республики Марий Эл (Желонкин А.М.) в срок до 20 июня 2019 г. организовать рабочую встречу представителей государственных органов, указанных в п. 2. раздела IV настоящего протокола, с целью принятия единого решения в рамках организации работы по пресечению правонарушений в области дорожного движения аппаратно-программными комплексами автоматической фиксации ПДД.

4. Рекомендовать ФКУ «Волго-Вятскуправдор» (Мингазов И.Г.):

4.1. Разработать, согласовать с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл и утвердить соответствующую дорожную карту и на ее основе организовать работу по приведению пешеходных переходов на автомобильных дорогах федерального значения в соответствие с требованиями нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения путем обустройства шумовыми полосами, искусственным освещением, тротуарами, пешеходными ограждениями;

4.2. В целях исключения дорожно-транспортных происшествий, связанных со съездом с проезжей части и с выездом на полосу встречного движения, определить участки автомобильных дорог федерального значения и выполнить соответствующие мероприятия по нанесению осевой дорожной разметки из структурных материалов, а также нанесению продольных шумовых полос по оси и краям проезжей части методом фрезерования;

4.3. В целях снижения числа дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог федерального значения разработать, согласовать с УГИБДД МВД по Республике

Марий Эл и утвердить соответствующую дорожную карту и на ее основе предусмотреть строительство линий наружного освещения;

4.4. В целях предотвращения внезапного выхода пешеходов на проезжую часть в местах небезопасного движения пешеходов предусмотреть устройство в населенных пунктах пешеходных ограждений.

5. Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [azorin21@mvd.ru](mailto:azorin21@mvd.ru) в срок до 1 сентября 2019 г.

6. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **V. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах на территории Республики Марий Эл (Черемнов)**

1. Информацию заместителя начальника Горьковской железной дороги по Казанскому территориальному управлению Черемнова А.П. принять к сведению.

Казанский регион обслуживает 197 железнодорожных переездов, 20 из которых обслуживаются дежурными работниками, 36 переездов находятся на магистральном ходу, 111 переездов находятся на рокадных направлениях, 50 переездов на станционных и подъездных путях, 19 переездов оборудовано УЗП.

На территории Казанского территориального управления по Республике Марий Эл расположено 32 переезда, из них 21 переезд регулируемый, в том числе 2 обслуживаются дежурными работниками.

Отмечается, что по Республике Марий Эл допущен рост случаев ДТП на железнодорожных переездах в 2019 году, в сравнении с предыдущим годом 1 к 0.

За истекший период 2019 года из 7 случаев ДТП по Горьковской железной дороге на Казанском регионе допущено 3 случая ДТП (территориально 1 по Республике Марий Эл и 2 по Республике Татарстан).

Совместно с работниками ГИБДД ежемесячно проводится профилактическая работа по Брянскому методу Московской железной дороги с выездом на железнодорожные переезды дистанции, где водителям автотранспортных средств выдаются памятки и аншлаги о Правилах дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды.



За истекший период 2019 года по Республике Марий Эл железнодорожниками:

проведены беседы в 95 автопредприятиях, с охватом 2 165 человек;

направлено 25 писем в ГИБДД, получено 15 ответов;

направлено 41 письмо в администрации и автопредприятия;

выявлен 1 нарушитель ПДД при проезде через ж/д переезды;

организовано 75 выступлений в средствах массовой информации, в том числе 59 по радио, 12 публикаций в печати и сети интернет, 4 выступления на телевидении;

проведено 24 совместных рейда с представителями ГИБДД.

В целях стабилизации положения с безопасностью движения поездов и автотранспорта на железнодорожных переездах и улучшения их технического состояния в период с 1 апреля по 10 апреля 2019 г. проведен декадник профилактической работы «Внимание, переезд!».

В целях стабилизации положения с безопасностью движения поездов и автотранспорта на железнодорожных переездах и улучшения их технического состояния в период с 1 апреля по 1 июля 2019 г. проводится весенний осмотр железнодорожных переездов.

На 13 мая 2019 г. осмотрено 26 (80%) железнодорожных переездов. В ходе осмотра ж/д переездов Республики Марий Эл выявлено всего 140 замечаний, устранение составляет 53%. В том числе:

104 замечания за дистанциями пути;

7 замечаний за дистанцией сигнализации, централизации и блокировки;

18 замечаний за администрацией;

11 замечаний за организациями дорожного хозяйства.

Замечаний по условиям видимости по нетиповым направляющим столбикам не выявлено.

За последние пять лет наблюдается сокращение случаев ДТП в регионе. На данное сокращение ДТП в том числе повлияло начало работ по оборудованию ж/д переездов комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД при проезде через ж/д переезды (с 2015 года).

По Республике Марий Эл системами фотовидеофиксации оборудовано два охраняемых ж/д переезда:

на 108 км перегон Йошкар-Ола - Аксаматово (ул. Строителей г. Йошкар-Ола);

на 96 км перегон Йошкар-Ола – Куяр.

Передача информации в ГИБДД производится на флеш-картах. Работа отлажена.

На 2020 год запланирована установка комплексов фотовидеофиксации на двух ж/д переездах (54 км пк 3 перегон Шелангер - Суслонгер, на 135 км пк 2 перегона Нужьялы - Табашино).

На 2022 год запланирована установка комплексов фотовидеофиксации на трех ж/д переездах (63 км пк 10 станции

Суслонгер, на 36 км пк 6 перегона Илеть - Шелангер, на 26 км пк 2 перегона Помары - Илеть).

На 2024 год запланирована установка комплексов фотовидеофиксации на двух ж/д переездах (на 96 км пк 5 и на 38 км пк 7 участка Зеленый Дол - Яранск).

Благодаря принятым решениям на правительственной комиссии проводится большая работа по закрытию малодеятельных ж/д переездов. В планах на 2019 год закрытие ж/д переезда на 151 км перегона Нужьялы - Табашино (Оршанский район). Идет подготовка приказа начальника дороги.

2. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.) рассмотреть вопрос о возможности строительства путепровода на 108 км Йошкар-Ола - Аксаматово г. Йошкар-Ола, ул. Строителей.

3. Рекомендовать администрации муниципального образования «Медведевский муниципальный район» (Окулов Д.С.) рассмотреть возможность закрытия железнодорожного переезда на 95 км пк 8.

4. Рекомендовать ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) рассмотреть возможность строительства путепровода на 96 км Куяр - Йошкар-Ола автодороги федерального значения «Йошкар-Ола - Зеленый Дол».

5. Рекомендовать Горьковской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.):

5.1. Принять меры по ликвидации железнодорожных переездов по которым не осуществляется движение подвижного состава (разобранные и малодеятельные), с соответствующим оформлением документов;

5.2. Предусмотреть замену простых видеорегистраторов установленных на 108 км перегон «Йошкар-Ола - Аксаматово» (ул. Строителей, г. Йошкар-Ола) и на 96 км перегон «Йошкар-Ола - Куяр» на оборудование, позволяющее вести фотовидеофиксацию правонарушений с передачей данных в Госавтоинспекцию для направления постановлений об административных правонарушениях в автоматическом режиме;

5.3. Разработать план по обустройству остальных железнодорожных переездов специальными техническими средствами, имеющими функции фотовидеозаписи, для фиксации нарушений правил на железнодорожных переездах и работающими в автоматическом режиме. Разработанный и утвержденный план представить в Правительственную комиссию в установленный срок;

5.4. Принять меры по обеспечению видимости приближающегося поезда и обустройству горизонтальной площадки на железнодорожных переездах «95 км Зеленый Дол - Яранск» в пос. Куяр и «26 км перегон Помары - Илеть» (пересечение с автомобильной дорогой «Яльчинский - Яльчик»);

5.5. Продолжить профилактическую работу совместно с Госавтоинспекцией Республики Марий-Эл, направленную на обеспечение контроля за соблюдением водительской дисциплины с разъяснением водителям правила проезда через железнодорожные переезды, информируя их о произошедших случаях дорожно-транспортных происшествий, в части организации рейдов, непосредственно на железнодорожных переездах, а также с автовладельцами на предприятиях и автошколах;

5.6. Продолжить взаимодействие с предприятиями Республики Марий-Эл по своевременному устранению недостатков в содержании дорожного покрытия и дорожных знаков, возникающих в процессе эксплуатации;

5.7. Рассмотреть технические мероприятия по оснащению железнодорожного переезда на 38 км пос. Трубный Звениговского района переездным светофором;

5.8. Проработать вопрос с Министерством культуры, печати и по делам национальностей Республики Марий Эл (Иванов К.А.) в части использования площадки средств массовой информации (на общественных ТВ и радиоканалах, печатных изданиях) для трансляции и публикации агитационных материалов.

Информацию о выполнении настоящего решения представить в Правительственную комиссию и УГИБДД МВД по Республике Марий Эл по адресу электронной почты [azorin21@mvd.ru](mailto:azorin21@mvd.ru) в срок до 1 сентября 2019 г.

8. Контроль за выполнением решения возложить на Правительственную комиссию Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

Врио Первого заместителя Председателя  
Правительства Республики Марий Эл,  
председатель Комиссии



А.А.Сальников

Утвержден на заседании  
Правительственной комиссии  
Республики Марий Эл  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения  
(протокол №2 от 23 мая 2019 г.)

**План мероприятий («дорожная карта»)**  
по организации парковочного пространства, в том числе для инвалидов

План мероприятий («дорожная карта») по организации парковочного пространства, в том числе для инвалидов представляет собой свод мероприятий по организации реализации требований Федерального закона от 24 ноября 1995 г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», а также мероприятий по подготовке к проведению в Республике Марий Эл финальных соревнований III Всероссийской летней Спартакиады инвалидов 2019 года.

Основными целями дорожной карты являются:

организации парковочного пространства на улично-дорожной сети г. Йошкар-Ола и районных центрах республики в соответствии с нормативными требованиями;

организации на каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства (в соответствии с требованиями ст. 15 Федерального закона №181-ФЗ от 24.11.1995 г.).

**План мероприятий**

№ п/п	Мероприятия	Исполнитель	Срок
1.	Обеспечить проведение проверок стоянок транспортных средств у объектов массового посещения на предмет выделения на них мест для парковки автотранспортных средств инвалидов. В случае отсутствия принять меры административного воздействия в отношении владельцев (балансодержателей) стоянок в соответствии с действующим законодательством (административные материалы по ст. 5.43 КоАП РФ, предписания, представления).	подразделения ГИБДД Республики Марий Эл	Июнь 2019 г.
2.	Выделить дополнительные места для парковки автотранспортных средств, в том числе для инвалидов в соответствии со	Владельцы (балансодержатели) стоянок	Июнь 2019 г.

	ст. 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»	Администрации городов и муниципальных районов Республики Марий Эл	
3.	Обеспечить проведение проверок установленных дорожных знаков и нанесенной дорожной разметки на местах для парковки автотранспортных средств инвалидов на предмет соответствия требованиям установленных правил и стандартов. По выявленным недостаткам принять меры реагирования (предписания, представления)	подразделения ГИБДД Республики Марий Эл	Июнь 2019 г.
4.	Устранение выявленных недостатков.	Владельцы (балансодержатели) стоянок	Июнь 2019 г.
5.	Организовать контроль за неправомерным использованием парковочных мест, выделенных для инвалидов и принятие мер административного воздействия в соответствии с действующим законодательством (ч.2 ст. 12.19 КоАП РФ)	УГИБДД МВД по Республике Марий Эл, подразделения ГИБДД Республики Марий Эл	постоянно
6.	Обеспечить рассмотрение вопросов на запланированных или внеочередных городских и районных комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения, связанных с организацией парковки транспортных средств, в том числе инвалидов у предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений.	Администрации городов и муниципальных районов Республики Марий Эл, подразделения ГИБДД Республики Марий Эл, представители заинтересованных организаций и ведомств	Июнь 2019 г.
7.	Рассмотреть вопрос организации платной парковки транспортных средств на наиболее сложных участках улично-дорожной сети г. Йошкар-Ола	Администрация ГО «Город Йошкар-Ола», подразделения ГИБДД Республики Марий Эл	2019 г.
8.	Обеспечить на постоянной основе участие сотрудников подразделений Госавтоинспекции республики в работе градостроительных советов. Обеспечить согласование с сотрудниками Госавтоинспекции республики проектов организации дорожного движения (в т.ч. в местах производства дорожных работ), временные изменения в организации дорожного движения, организации парковочных мест при переводе помещений из жилого фонда в нежилой и др.	Администрации городов и муниципальных районов Республики Марий Эл	постоянно