

ПРОТОКОЛ

заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл
по обеспечению безопасности дорожного движения

от 16 августа 2018 г. № 3

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

САЛЬНИКОВ А.А.

министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
заместитель председателя Комиссии

Присутствовали:

заместитель председателя Комиссии - И.Д.Воронцов

секретарь Комиссии - А.И.Зорин

члены Комиссии - А.В.Аверин, И.Р.Дравнице,
В.Л.Ершов, В.В.Конаков,
А.В.Москвина, И.А.Масленникова,
М.З.Васютин, А.А.Тороцин,
С.А.Воронцов Н.А.Шатунов.

Приглашенные:

заместитель министра - Т.А.Бастракова
здравоохранения Республики
Марий Эл

врио заместителя начальника - Н.М.Ермаков
территориального отдела
государственного автодорожного
надзора по Республике Марий Эл
Межрегионального УГАДН
по Кировской области и Республике
Марий Эл

председатель Комитета - В.Н.Карпов
гражданской обороны и защиты
населения Республики Марий Эл

начальник производственного - А.В. Герасимов
отдела акционерного общества
«Марий Эл Дорстрой»

врио первого заместителя главы - Л.К.Покровский
администрации городского округа
«Город Йошкар-Ола

главный инженер Горьковской - Е.С.Ананьин
железнодорожной по Казанскому
территориальному управлению

и.о. министра культуры, печати и по - Г.Н.Ширяева
делам национальностей Республики
Марий Эл

председатели комиссий по обеспечению безопасности дорожного
движения муниципальных образований (в режиме видеоконференцсвязи)

начальники отделений ГИБДД рай (гор) отделов внутренних дел

руководитель секретариата Первого - Л.К.Бородина
заместителя Председателя
Правительства Республики
Марий Эл Россошанского А.В.

I. О состоянии аварийности на автодорогах республики за первое полугодие 2018 года и мерах по профилактике ДТП с участием пешеходов и несовершеннолетних, в том числе в осенний период

(Воронцов)

1. Информацию заместителя начальника УГИБДД МВД по Республике Марий Эл полковника полиции И.Д.Воронцова принять к сведению.

Статистика 6 месяцев текущего года свидетельствует о сохранении положительных изменений состояния безопасности дорожного движения. Принимаемые меры позволили уменьшить значения всех основных показателей.

Количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 6,5% (всего 287), погибших - на 14,7% (29), раненых на 9,5% (всего 381).

На 16,5 % (всего 86) сократилось количество наездов на пешеходов. Но именно в таких происшествиях погиб каждый третий пешеход (31%, всего 9). Рост числа погибших пешеходов отмечается в

двух муниципальных образований республики - столице республики и в Новоторъяльском районе: в г. Йошкар-Ола 4 (+33%) погибших пешеходов, в Новоторъяльском районе - 1 (+100%)

Две трети наездов (63,6%) на пешеходов совершается вне пешеходных переходов. Именно в этих происшествиях погибли 100 процентов пешеходов (9 из 9). Наиболее актуальна эта проблема для столицы республики (4 погибших), а также федеральных и региональных автодорог, причем основными нарушениями пешеходов являются нахождение на проезжей части без цели ее перехода, алкогольное опьянение и переход проезжей части вне пешеходного перехода.

Необходимо проведение профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в темное время суток, обустройство освещения вдоль автодорог в населенных пунктах и при подходах к ним.

За первое полугодие 2018 года в темное время суток зарегистрировано 38 (+3%) наездов на пешеходов, в которых погибли 6 (-25%) и получили ранения 34 (+6,3%) пешехода. Во втором полугодии 2017 года было зарегистрировано 107 наездов на пешеходов в темное время суток, в которых погибли 15 и получили ранения 92 человека.

Благодаря проведенной работе утверждены адресные перечни мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013- 2020 годах» (далее - ФЦП), в соответствии с которыми на сегодняшний день модернизированы 11 нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным организациям, которые оборудованы средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

Несмотря на то, что работы по модернизации пешеходных переходов окончены, остаются в нерабочем состоянии светофоры Т.7, которые установлены над пешеходными переходами.

По итогам первого полугодия зарегистрировано незначительное снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. За январь-июнь 2018 года произошло 39 (-7%) ДТП с детьми, в которых 2 ребенка погибли и 40 (-11,1%) получили ранения. На сегодняшний день рост числа ДТП с детьми превышает показатели предыдущего года на 22% (всего 62 ДТП).

По итогам первого полугодия рост ДТП с детьми зарегистрирован на территории Волжского (с 1 в 2017 году до 2 в 2018 году), Оршанского (с 0 до 2), Сернурского (с 0 до 2) и Советского (с 0 до 1) муниципальных образований. Из 40 ДТП с детьми - 17 (42,5%) - это наезды на детей-пешеходов, в 15 случаях (37,5%) - это дети-пассажиры.

Продолжаются наезды на детей-пешеходов на внутривидовых территориях. Всего зарегистрировано 6 (+50%) таких дорожно-транспортных происшествий в которых 1 (2017 год - 0) ребенок погиб и 6 несовершеннолетних получили ранения. Виновниками таких ДТП являются как водители транспортных средств, так и родители несовершеннолетних, которые отвлекаясь, допускают выход детей на проезжую часть.

Детально исследуя каждое дорожно-транспортное происшествие с несовершеннолетними, установлено, что дети выбегают на проезжую часть из-за отсутствия во дворах ограждений, которые служили бы барьером между проезжей частью, на которой осуществляется парковка транспортных средств, и зоной, предназначенной для пешеходов.

Продолжается безответственное поведение водителей автобусов на автодорогах республики. Примером пренебрежения безопасностью людей явилось дорожно-транспортное происшествие, совершенное 6 августа 2018 г. водителем автобуса, на территории г. Йошкар-Олы. Следуя по маршруту № 17к водитель автобуса отвлекся от управления транспортным средством, в результате чего совершил наезд на бордюрный камень, 6 пассажиров автобуса получили ранения, двое из которых детей. Механизм взимание платы в маршрутных транспортных средствах до сегодняшнего дня не проработан, несмотря на то, что данная проблема неоднократно озвучивалась на совещаниях различного уровня.

По-прежнему остается не решенным вопрос о создании единого диспетчерского центра, при помощи которого возможно было бы осуществлять контроль за пассажирскими перевозками в режиме реального времени тем самым исключив перевозки пассажиров недобросовестными перевозчиками.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) совместно с Министерством образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

2.1. В срок до 1 сентября 2018 г. разработать совместный комплексный план мероприятий профилактического характера, направленных на предупреждение и сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на территории Республики Марий Эл.

2.2. В сентябре 2018 года в целях развития у детей и подростков навыков безопасного участия в дорожном движении организовать пешеходные экскурсии, в ходе которых обращать внимание учащихся на

объекты улично-дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к образовательным организациям.

3. Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

3.1. В срок до 30 сентября 2018 г. закрепить в документах, регламентирующих деятельность образовательных организаций, порядок оформления и ведения паспортов дорожной безопасности, схем безопасных маршрутов, а также включение в рейтинг образовательных организаций показателей работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и наличие ДТП с участием обучающихся (по собственной неосторожности).

3.2. Организовать ежедневное проведение педагогами всех классов образовательных организаций на последнем уроке «минутки безопасности» с целью напоминания детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

4. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

4.1. к 1 сентября 2018 г. обеспечить работу светофорных объектов Т.7 и систем светодиодного оповещения на модернизированных пешеходных переходах;

4.2. проработать вопрос с управляющими компаниями об оборудовании дворовых территорий ограждениями с установкой информационных аншлагов об информировании водителей о возможности появления на проезжей части детей.

5. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 1 ноября 2018 г. (адрес электронной почты ashabalin15@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

7. Контроль за выполнением решения возложить на УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (по согласованию).

II. О результатах проведения комплексного обследования железнодорожных переездов на территории Республики Марий Эл. О состоянии безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах на территории Республики Марий Эл

(Сальников, Ананьин)

1. Информации министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл А.А.Сальникова и главного инженера Горьковской железной дороги (по территориальному управлению) Е.С.Ананьина принять к сведению.

Казанский регион обслуживает 197 железнодорожных переездов, 20 из них обслуживаются дежурными работниками, 36 переездов находятся на магистральном ходу, 111 переездов находятся на рокадных направлениях, 50 переездов на станционных и подъездных путях, 19 переездов оборудовано УЗП.

На территории Республики Марий Эл расположено 38 железнодорожных переездов, из них:

15 на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

12 на территории города Йошкар-Ола;

3 на территории города Волжска;

5 в Медвежском районе;

1 в Звениговском районе;

1 в Оршанском районе;

1 на автомобильной дороге федерального значения Р-176 «Вятка» (участок объездной дороги г. Йошкар-Олы).

Имеется 3 автомобильных путепровода через железнодорожные пути.

Проведенные в мае и в августе текущего года обследования железнодорожных переездов, расположенных на республиканских дорогах, показали, что транспортно-эксплуатационное состояние железнодорожных переездов и подходов к ним не в полной мере соответствует предъявляемым требованиям.

Из 15 железнодорожных переездов, расположенных на автомобильных дорогах республиканского значения, на момент последней проверки (3 августа 2018 г.) соответствовали нормативным требованиям 6 переездов.

Основными нарушениями являются:

наличие колейности дорожного покрытия автомобильной дороги на подходах к железнодорожному переезду;

выцветание дорожных знаков;

необеспеченность нормативной видимости дорожных знаков из-за наличия древесно-кустарниковой растительности;

частичное отсутствие сигнальных столбиков, гнутые дорожные знаки по причине вандализма граждан.

По результатам обследования был составлен акт проверки, который доведен до лиц, допустивших нарушения.

Все недостатки в эксплуатации железнодорожных переездов, расположенных на дорогах республиканского значения, устраняются в оперативном порядке организациями, ответственными за их содержание: АО «Марий Эл Дорстрой» и Канашская дистанция инфраструктуры ИЧ-4 ОАО «РЖД».

Контроль за устранением нарушений осуществляют ГКУ «Марийскавтодор» (в части подходов к железнодорожному переезду, 10 метров до края рельса) и ОАО «РЖД» (непосредственно железнодорожный переезд).

В целом состояние безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах, расположенных на автомобильных дорогах республиканского значения, характеризуется как удовлетворительное.

Администрациями муниципальных образований в Республике Марий Эл также проведена работа по обследованию железнодорожных переездов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения.

По информации администраций муниципальных образований основные нарушения остаются те же, что и на железнодорожных переездах, расположенных на автомобильных дорогах республиканского значения. Однако на некоторых дополнительно были выявлены следующие нарушения:

- отсутствие дорожной разметки и дорожных знаков;

- наличие сплошных ям и выбоин на подходах к железнодорожному переезду;

- не соответствие расстановки дорожных знаков установленным требованиям;

- выцветание направляющих столбиков.

Совместные обследования переездов администрациями муниципальных образований и ОАО «РЖД» проводились только весной текущего года, несмотря на обращение Минтранса Республики Марий Эл в адрес глав администраций муниципальных образований о необходимости проведения комплексного обследования до заседания комиссии (письмо от 27.06.2018 № 04-2528). Собственными силами обследования в конце июля и в августе текущего года проведены администрациями г. Йошкар-Олы, г. Волжска, Медведевского и Звениговского районов. Администрацией муниципального образования «Оршанский муниципальный район» обследование не проводилось. Администрацией муниципального образования «Медведевский муниципальный район» не ведется работа на железнодорожном переезде, расположенном в пос. Сурок на железнодорожной ветке, принадлежащей Минобороны России.

Имеются нарушения на трех железнодорожных переездах, принадлежащих Минобороны России (в пос. Суслонгер - 2 переезда, пос. Сурок - 1 переезд) в части наличия сигнальных столбиков и дорожных знаков, состояния дорожных знаков и дорожного покрытия, как на самом железнодорожном переезде, так и на подходах к нему.

В целом состояние безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах, расположенных на автомобильных дорогах местного значения, характеризуется как неудовлетворительное.

За истекший период 2018 года из 15 случаев ДТП по Горьковской железной дороге на Казанском регионе допущено 4 случая ДТП (территориально 3 по Чувашской Республики и 1 по Республике Татарстан). На территории Республики Марий Эл случаев ДТП на железнодорожных переездах в 2018 году не зарегистрировано.

Совместно с работниками ГИБДД ежемесячно проводится профилактическая работа по Брянскому методу Московской железной дороги с выездом на железнодорожные переезды дистанции, где водителям автотранспортных средств выдаются памятки и аншлаги о Правилах дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды.

За истекший период 2018 года по Республике Марий Эл железнодорожниками:

- проведены беседы в 94 автопредприятиях, с охватом 2220 человек;
- направлено 47 писем в ГИБДД, получено 20 ответов;
- направлено 69 писем в администрации и автопредприятия;
- выявлено 8 нарушителей ПДД при проезде через железнодорожные переезды;

- организовано 75 выступлений в средствах массовой информации, в том числе 45 по радио, 23 публикаций в печати и в сети интернет, 7 выступлений по телевидению;

- проведено 43 совместных рейда с представителями ГИБДД.

В период с 14 июня по 14 июля 2018 г. проведен месячник широкой разъяснительной работы - мероприятие «Внимание переезд!»

При проведении мероприятия «Внимание переезд!»:

- проведено 10 совместных рейдов с представителями ГИБДД;
- организовано 22 выступления в СМИ, в т.ч. по радио - 12, в печати - 4; на телевидении - 4;
- посещено 16 автопредприятий совместно с сотрудниками ГИБДД;
- проинструктировано 894 водителя.

7 июня 2018 г. организован и проведен Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам, направленный на проведение широкой разъяснительной и воспитательной работы среди водителей автотранспортных средств как частных, так и автомобильных объединений по правилам безопасности движения на железнодорожных переездах.

Учитывая предложения Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения руководством Горьковской железной дороги было найдено решение в части оборудования в 2018 году железнодорожного переезда Зеленый Дол - Яранск 96км 463м устройствами ограждения переезда.

Также в целях улучшения технического состояния железнодорожных переездов в 2018 году по Казанскому территориальному управлению запланирована асфальтировка подходов к 6 железнодорожным переездам.

По Республике Марий Эл системами видеофиксации оборудовано два охраняемых железнодорожных переезда:

на 108 км перегона Йошкар-Ола - Аксаматово (ул. Строителей г. Йошкар-Олы);

на 96км перегона Йошкар-Ола - Куяр.

По программе оснащения железнодорожных переездов системами фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в 2018 году комплексами фотовидеофиксации с прямой передачей информации в УГИБДД МВД планируется оборудовать 2 железнодорожных переезда в Республике Марий Эл силами АО «ТрансТелеКом» (источник финансирования работ - ОАО «РЖД»).

2. Рекомендовать Горьковской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.) совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) продолжить профилактическую работу, направленную на обеспечение контроля за соблюдением водителями дисциплины с разъяснением правил проезда через железнодорожные переезды, информируя их о произошедших случаях дорожно-транспортных происшествий, в части организации рейдов непосредственно на железнодорожных переездах, а также с автовладельцами в автопредприятиях и автошколах.

3. Рекомендовать Горьковской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.):

3.1. Продолжить взаимодействие с автодорожными предприятиями Республики Марий Эл по своевременному устранению недостатков в содержании дорожного покрытия и дорожных знаков, возникающих в процессе эксплуатации.

3.2. Рассмотреть возможность приведения в нормативное состояние железнодорожных переездов на 95 км перегона Куяр - Йошкар-Ола в пос. Куяр ул. Широкая и 26 км перегона Помары - Илеть на 1 км автодороги Яльчикский - Яльчик путем обустройства горизонтальных площадок.

3.3. Обеспечить оборудование железнодорожных переездов работающих в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Рекомендовать администрации муниципального образования «Оршанский муниципальный район» (Плотников А.Л.) в срок до 27 августа 2018 г. провести обследование железнодорожных переездов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения.

5. ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) совместно с администрациями муниципальных образований в срок до 1 октября 2018 г. в пределах выделенных бюджетных обязательств устранить нарушения, выявленные в результате обследования железнодорожных переездов.

6. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) в рамках надзорной деятельности провести проверку железнодорожных переездов в октябре 2018 года.

7. Рекомендовать администрации городского округа «Город Волжск» (Шишкин А.М.) организовать проведение 23 августа 2018 г. совместного совещания с представителями Минтранса Республики Марий Эл, Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», Управления ГИБДД МВД по Республике Марий Эл по вопросу закрытия одного из двух железнодорожных переездов (12 км пикет 10 или 13 км пикет 7) на территории городского округа «Город Волжск».

8. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Сальников А.А.), Горьковской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» (Черемнов А.П.), Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) направить 23 августа 2018 г. в администрацию городского округа «Город Волжск» своих представителей для участия в совместном совещании, указанном в пункте 8 настоящего протокола.

9. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 1 ноября 2018 г. (адрес электронной почты ashabalin15@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

10. Контроль за выполнением решения возложить на УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (по согласованию).

III. О принимаемых мерах по разработке и утверждению проектов организации дорожного движения на улично-дорожную сеть г. Йошкар-Ола

(Покровский)

1. Информацию временно исполняющего обязанности первого заместителя мэра г. Йошкар-Ола Л.К.Покровского принять к сведению.

В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2022 годы», подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола», утвержденной постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 11 августа 2017 г. № 1020 в 2018 году на реализацию мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола», в бюджете города Йошкар-Олы запланировано 15 593 700 рублей.

По состоянию на 14 августа 2018 г. в рамках указанной муниципальной программы выполнены работы по реконструкции светофорного объекта по адресу: г. Йошкар-Ола, Ленинский проспект, д.40 на общую сумму 54 282 рублей, устройству светофорного объекта на перекрестке Санчурского тракта и ул. Дружбы на общую сумму 1 536 449 рублей.

Заключены муниципальные контракты:

по устройству автоматизированной системы управления дорожным движением на перекрестках: ул. Красноармейская и ул. Машиностроителей, ул. Красноармейская и ул. Осипенко, ул. Красноармейская и ул. Эшпая, ул. Красноармейская и ул. Первомайская, ул. Красноармейская и ул. Комсомольская, ул. Красноармейская и ул. Советская, ул. Красноармейская и ул. Вознесенская на общую сумму 2 798 951 рублей;

по дооборудованию светофорного объекта на перекрестке Ленинского пр. и ул. Рябинина на общую сумму 228 975 рублей;

по строительству светофорного объекта на перекрестке ул. Зарубина и ул. Рябинина на общую сумму 630 117 рублей;

по установке пешеходных ограждений напротив дома № 40 по ул. Пролетарской, на перекрестке ул. Васильева и ул. Строителей, ул. Первомайской и ул. Красноармейской.

Проходит процедура заключения муниципального контракта:

а) по проведению работ по модернизации технических средств организации дорожного движения с установкой светофора Т.7:

у дома № 71 по ул. К.Либкнехта;

на перекрестке ул. Волкова и ул. Красноармейской;

у дома № 11 по ул. Молодёжной;

у дома № 14а по ул. Молодёжной;

у дома 10б по ул. Петрова;

на перекрестке ул. Садовой и ул. Машиностроителей.

б) по проведению работ по модернизации технических средств организации дорожного движения:

на перекрестке ул. Комсомольской и ул. Пушкина;

у дома № 98г по ул. Красноармейской;

у дома № 10б по Ленинскому проспекту;

у дома № 13 по ул. Подольских курсантов;

на перекрестке ул. Первомайская и ул. Чехова;

на перекрестке ул. Баумана и ул. Машиностроителей.

в) по замене ламповых светофоров на светодиодные на перекрестках ул. Петрова и бул. Чавайна, ул. Пушкина и ул. Советской, ул. Гагарина и ул. Панфилова, ул. Машиностроителей и ул. Баумана.

г) по подключению светофоров Т.7, дорожных знаков с внутренним освещением и светодиодной индикацией к электроснабжению по 11 адресам в г. Йошкар-Оле.

В рамках ФЦП силами ООО «Вектор» выполнены работы по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения по 11 адресам в г. Йошкар-Оле:

- напротив дома № 105 по ул. Красноармейской;
- напротив дома № 54 по ул. Строителей;
- напротив дома № 46 по ул. Осипенко;
- напротив дома № 129 по Козьмодемьянскому тракту;
- напротив дома № 36 по ул. Героев Сталинградской битвы;
- напротив дома № 10 по ул. Анникова;
- напротив дома № 196 по ул. Йывана Кырли;
- на перекрестке ул. Волкова и ул. Пушкина;
- напротив дома № 57 по ул. Димитрова;
- на перекрестке ул. Вознесенской и бул. Гоголя;
- на перекрестке ул. Зарубина и ул. Пархоменко.

ООО «ПИК-БАРЬЕР» подготавливаются технические документы для начала производства работ по оснащению участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, по 3 адресам в г. Йошкар-Оле общей протяженностью 1 000 п.м:

- на перекрестке ул. Советская и ул. Хасанова;
- на перекрестке ул. Строителей и ул. Йывана Кырли;
- напротив дома № 26 по ул. Йывана Кырли.

Срок исполнения работ - 20 сентября 2018 г.

В администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» находятся 23 согласованных и утвержденных проекта организации дорожного движения, разработанных в 2010 году ООО «ДорТехпроект».

В настоящее время проходят мероприятия по подготовке необходимой документации для заключения муниципального контракта с МП «Сигнал» на разработку проектов организации дорожного движения по ул. Машиностроителей, бул. 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, Воскресенскому проспекту, ул. Вашской, ул. Суворова, ул. Дружбы, ул. Лебедева, ул. Гагарина в 2018 году.

2. Рекомендовать администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Маслов Е.В.):

2.1. Организовать работу по разработке единого проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть городского округа «Город Йошкар-Ола».

2.2. В срок до 24 августа 2018 г. представить в адрес Минтранса Республики Марий Эл перечень адресов пешеходных переходов, планируемых модернизировать во втором полугодии 2018 года в рамках софинансирования мероприятий ФЦП за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола».

2.3. В срок до 15 сентября 2018 г. совместно с УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) определить причины и представить в адрес Минтранса Республики Марий Эл перечень необходимых мероприятий по 23 очагам дорожно-транспортных происшествий с целью их ликвидации в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

3. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 1 ноября 2018 года (адрес электронной почты ashabalin15@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

4. Контроль за выполнением решения возложить на УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (по согласованию).

IV. О готовности маршрутов движения, а также транспортных средств к перевозке детей в новом учебном году

(Масленникова, Аверин)

1. Информации заведующей отделом технического надзора за капитальным строительством Министерства образования и науки Республики Марий Эл И.А.Масленниковой и директора государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Марийскавтодор» А.В.Аверина принять к сведению.

В новом 2018 - 2019 учебном году перевозки обучающихся общеобразовательных организаций будут осуществляться по 300 регулярным маршрутам, из которых 294 - проходят по дорогам общего пользования республиканского значения, 6 - по дорогам местного значения муниципальных образований

Перевозка организованных групп детей по маршрутам школьных автобусов (далее - МША) находится на особом контроле в Минобрнауки Республики Марий Эл. В плановом порядке осуществляется контроль деятельности образовательных организаций, осуществляющих эксплуатацию автобусов для перевозки детей.

По предварительным данным перевозки обучающихся в 2018 - 2019 учебном году планируются в 110 общеобразовательных организациях с использованием 180 транспортных средств, которые в целях повышения безопасности оснащены бортовыми устройствами ГЛОНАСС.

Все школьные автобусы находятся в собственности муниципальных образовательных организаций. Расходы, связанные с содержанием, техническим обслуживанием автобусов, приобретением горюче-смазочных материалов, выплатой заработной платы водителям, производятся за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов.

Школы, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключили договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов - с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

В целях обеспечения технической исправности транспортных средств для перевозки детей техническое обслуживание школьных автобусов организовано и проводится на базе предприятий частной собственности, территориально приближенным к образовательным организациям и имеющим сертификаты соответствия, выдачей которых занимается Центр экспертизы на автомобильном транспорте ООО «Маравтоэксперт» («Пункт технического осмотра транспорта», ООО «Сервис Авто», ООО «ТехноГрупп» и прочие).

Перед началом учебного года обязательный технический осмотр проходят все школьные автобусы, стоящие на балансе образовательных организаций. Техническое обслуживание - в зависимости от пробега автотранспортного средства (каждые 10 тыс. километров).

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие необходимым требованиям, установленным Правилами перевозки, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей» (далее - постановление).

Требования пункта 3 постановления в части, касающейся замены автотранспортных средств, с года выпуска которых прошло более 10 лет, вступают в силу с 1 апреля 2019 г. - для автобусов категории М2 (ГАЗель (до 5 тонн) и с 1 октября 2019 г. - для автобусов категории М3 (ПАЗ, КАВЗ (свыше 5 тонн)).

На сегодняшний день требуют замены 33 автобуса, из них 11 автобусов - 2007 года выпуска и 22 автобуса - 2008 года выпуска.

Кроме того, в связи с проводимой в республике реструктуризацией сети образовательных организаций (снижение количества малокомплектных школ), направленной на повышение качества и доступности образования для всех обучающихся независимо от места их проживания, необходимо приобретение дополнительного автотранспорта в количестве 33 единиц.

Также в заявку, направленную в Минобрнауки России, были включены 18 единиц автотранспортных средств для учреждений дополнительного образования.

Всего потребность республики составляет 84 автотранспортные единицы.

Кроме того, согласно Правил организованной перевозки групп детей, с 1 июля текущего года все автотранспортные средства оснащаются маячком желтого или оранжевого цвета (для оснащения 180 единиц школьных автобусов необходимо 198,0 тыс. рублей (стоимость 1 единицы - 1 100 рублей).

Информация по количеству поставляемых в завершении текущего года школьных автобусов официально до субъектов Российской Федерации не доведена.

В апреле текущего года выполнено первичное обследование улично-дорожной сети, в том числе школьных маршрутов. Объем зафиксированных дефектов асфальтобетонного покрытия составил: отдельных выбоин на площади 241 389 кв. м (34,4 прив. км), сплошная ямочность, требующая восстановления изношенных верхних слоев 3,472 млн. кв. м (496 прив. км).

На ликвидацию покрытия дефектов на автодорогах с МША в 2018 году направлено финансовых средств по программам:

Повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования Республики Марий Эл - 145,7 млн. рублей;

Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования - 313,2 млн. рублей.

Всего на устранение дефектов покрытия направлено 458,9 млн. рублей, или 30% от объема финансирования дорожных работ за счет республиканского бюджета Республики Марий Эл (1,533 млрд. рублей).

Повторное обследование автодорог на МША проведено в июле - августе 2018 года. На текущий момент продолжается работа по оформлению актов готовности перед учебным годом и оценка выявленных недостатков на предмет отражения в паспортах МША мер предупреждения ДТП.

В ходе проверки установлено, что техническое состояние и уровень содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и их инженерное оборудование по МША не в полной мере соответствуют требованиям безопасности дорожного движения, государственным стандартам, строительным нормам и правилам.

Основными недостатками содержания автомобильных дорог являются:

- разрушение покрытия в виде выбоин;
- износ покрытия автомобильных дорог;
- отсутствие дорожных ограждений на участках с высокими насыпями.

Минимальная дополнительная потребность финансовых средств на устранение дефектов покрытия автодорог на МША составляет 415,2 млн. рублей.

На 13 августа 2018 г. по имеющимся актам обследований, проведенных в июле-августе:

- на 56 школьных маршрутах разрешено движение школьных автобусов;

- на 129 школьных маршрутах разрешены с выполнением компенсирующих мероприятий (установлены знаки 1.16 «Неровная дорога» и информационные щиты СЦ-1 «Внимание! Аварийный участок», установлены сигнальные столбики, организация разворотов автобуса без пассажиров). В паспортах школьных маршрутов отмечены необходимость соблюдения особого режима движения с учетом дорожной обстановки.

Отсутствуют оформленные акты обследования на 115 МША. Их обследование проведено в период 7 - 16 августа 2018 г.

2. Рекомендовать Управлению ГИБДД МВД по Республике Марий Эл (Воронцов И.Д.) продолжить проведение надзорных мероприятий в рамках действующего законодательства.

3. ГКУ «Марийскавтодор» (Аверин А.В.) в срок до 1 сентября 2018 г. внести предложение в Минтранс Республики Марий Эл о выделении денежных средств на проведение дополнительных мероприятий по приведению улично-дорожной сети, по которым проходят МША, с целью приведения их в надлежащее состояние, в том числе по двум автодорогам Куженерского района (Юледур - Ивансола и Ерошкино – Тумьюмучаш - Конганур).

4. Министерству образования и науки Республики Марий Эл (Адамова Н.В.):

- 4.1. Совместно с главами администраций муниципальных образований продолжить работу по поддержанию в технически исправном состоянии и прохождению технического осмотра транспорта, осуществляющего перевозки детей.

4.2. Обеспечить оснащение школьных автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ее работу в соответствии с Правилами оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 153 (далее - Правила).

5. Председателю Комитета гражданской обороны и защиты населения Республики Марий Эл (Карпов В.Н.):

5.1. Совместно с Приволжским Межрегиональным УГАДН - Территориальном отделом государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл (Ермаков Н.М.) изучить порядок реализации Правил применительно к Республике Марий Эл.

5.2. Изучить причины отсутствия обратной связи системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с диспетчерским центром службы «112» Республики Марий Эл. Организовать работу диспетчерского центра службы «112» в части приема сигнала «ЭРА-ГЛОНАСС» в случае аварийных ситуаций со школьными автобусами.

О проделанной работе доложить в рамках очередного заседания Правительственной комиссии Республики Марий Эл по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. Рекомендовать главам администраций муниципальных образований в Республике Марий Эл:

6.1. Взять под личный контроль работу по приведению до 1 сентября 2018 г. пешеходных переходов, расположенных у детских учреждений, в нормативное состояние;

6.2. Принять участие в проведении республиканского профилактического мероприятия «Внимание Дети!», проводимого с 20 августа по 21 сентября 2018 г. на территории городов округов и муниципальных районов республики совместно с сотрудниками ГИБДД, путем организации занятий с детьми по безопасности дорожного движения, проведения родительских собраний, дежурства учителей, родителей, членов добровольной народной дружины в утренние часы вблизи образовательных организаций, итоги которого рассмотреть на заседаниях комиссий по безопасности дорожного движения.

7. Исполнителям, указанным в настоящем решении, информацию об исполнении мероприятий направить в УГИБДД МВД по Республике Марий Эл до 1 ноября 2018 г. (адрес электронной почты ashabalin15@mvd.ru) для последующего доклада председателю Правительственной комиссии.

8. Контроль за выполнением решения возложить на УГИБДД МВД по Республике Марий Эл (по согласованию).

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Марий Эл,
председатель Правительственной комиссии



А.В.Россошанский