МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКА РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

МОРКО РАЙОН МОРКИНСКИЙ РАЙОН

«ШАЛЕ ЯЛ КУНДЕМ» АДМИНИСТРАЦИЯ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЙЫН ОБРАЗОВАНИЯ «ШАЛИНСКОЕ

АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Постановление**

**№ 70 от 23 ноября 2017 года**

**О проведении обследования интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Шалинское сельское поселение»**

В целях получения объективной информации об эксплуатационной нагрузке на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «Шалинское сельское поселение» и повышения безопасности движения по ним автомобильного транспорта в зимний период администрация муниципального образования «Шалинское сельское поселение» п о с т а н о в л я е т:

1. Постоянно действующей комиссии по обследованию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Шалинское сельское поселение» (далее - комиссия) в срок до 25 ноября 2017 года провести обследование интенсивности и структуры транспортных потоков, проходящих через сечение улиц населенных пунктов в сутки.

За единицу выражения интенсивности принять натуральные и приведенные единицы. Натуральными единицами являются различные виды транспорта: легковой и грузовой автомобили, автопоезд, трактор, автобус.

За приведенную единицу измерения принят легковой автомобиль, остальные транспортные средства приводятся к легковому автомобилю с помощью коэффициентов приведения по формуле:

*N*пр = ∑i ki•*N*i нат

где Nпр – интенсивность движения транспорта в приведенных единицах;

ki – коэффициент приведения i-го вида транспорта к легковому автомобилю, принимаемый по таблице согласно Приложению №1 к настоящему Постановлению в соответствии с рекомендациями СНиП;

Ni нат – интенсивность движения i-го вида транспорта в натуральных единицах.

Натурные обследования интенсивности и структуры транспортных потоков при отсутствии технических средств проводить визуальным методом с помощью учетчиков. Количество транспортных средств разного вида в определенном сечении записывать в специальные формы согласно Приложению №2 к настоящему Постановлению. Наблюдения проводятся на улицах с наивысшей интенсивностью движения в течение часа в период наиболее интенсивного движения транспорта, и приводятся к суточному значению по формуле:

Nпр\*8+Nпр\*4\*k1+Nпр\*12\*k2

где - суточная интенсивность движения транспорта;

Nпр – интенсивность движения транспорта в приведенных единицах;

8 – количество часов с наивысшей интенсивностью движения транспорта;

4 - количество часов со средней интенсивностью движения транспорта;

12 - количество часов с низкой интенсивностью движения транспорта;

k1 – понижающий коэффициент равный 0,5;

k2 – понижающий коэффициент равный 0,1.

2.Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

муниципального образования

«Шалинское сельское поселение» С.Л.Николаев

Приложение № 1

к постановлению  
администрации муниципального образования «Шалинское сельское поселение»   
от 23 ноября 2017 года № 70

Коэффициенты приведения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортные средства | Коэффициент приведения |
| Легковые автомобили | 1 |
| Автобусы малой вместительности (25-50 пассажиров) | 1,5 |
| Автобусы средней вместительности (50-75 пассажиров) | 2,0 |
| Грузовые автомобили, трактора грузоподъемностью, т: |  |
| до 2 | 1,5 |
| до 6 | 2 |
| до 8 | 2,5 |
| до 14 | 3 |
| св. 14 | 3,5 |

Приложение № 2

к постановлению  
администрации муниципального образования «Шалинское сельское поселение»   
от 23 ноября 2017 года № 70

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность и структура транспортных потоков | | Схема участка | | |
| Дата \_\_\_\_\_\_\_  День недели\_\_\_\_\_\_\_\_ | Наименование населенного пункта  Наименование улицы  Время наблюдения с\_\_\_\_до\_\_\_\_ час.\_\_\_\_мин. | | | |
| Вид транспорта | Количество транспортных средств | Итого в натуральных единицах | Коэффициент приведения | Итого в приведенных единицах |
| Легковые автомобили |  |  |  |  |
| Автобусы малой вместительности (25-50 пассажиров) |  |  |  |  |
| Автобусы средней вместительности (50-75 пассажиров) |  |  |  |  |
| Грузовые автомобили, трактора грузоподъемностью, т: |  |  |  |  |
| до 2 |  |  |  |  |
| до 6 |  |  |  |  |
| до 8 |  |  |  |  |
| до 14 |  |  |  |  |
| св. 14 |  |  |  |  |