МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКА РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

 «ШАЛЕ ЯЛ КУНДЕМ» АДМИНИСТРАЦИЯ

 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО

 ОБРАЗОВАНИЙЫН ОБРАЗОВАНИЯ ШАЛИНСКОЕ

 АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 23 марта 2016 г. № 22**

Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения по маршрутам в границах муниципального образования «Шалинское сельское поселение»

Руководствуясь п.6 ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация муниципального образования «Шалинское сельское поселение» постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#Par68) организации транспортного обслуживания населения по маршрутам в границах муниципального образования «Шалинское сельское поселение».

2. Обнародовать настоящее постановление на информационных щитах и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава администрации МО

«Шалинское сельское поселение» С.Л. Николаев

Утверждены

постановлением администрации

 МО «Шалинское сельское поселение»

от 23 марта 2016 г. N 22

**ПРАВИЛА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПО МАРШРУТАМ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ШАЛИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

I. Общие положения

1. Правила организации транспортного обслуживания населения по маршрутам в границах муниципального образования «Шалинское сельское поселение» (далее - Правила) разработаны в соответствии с п.6 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия организации транспортного обслуживания населения по маршрутам в границах муниципального образования «Шалинское сельское поселение», в том числе требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам в границах муниципального образования «Шалинское сельское поселение» (далее – по маршрутам), а также устанавливают условия формирования сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок, открытия, изменения и закрытия маршрутов.

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

*договор на транспортное обслуживание пассажиров* - договор, заключенный уполномоченным органом с перевозчиком, по осуществлению регулярных пассажирских перевозок по маршрутам без финансирования за счет бюджетных средств;

*договор на осуществление социальных перевозок* - договор, заключенный уполномоченным органом с перевозчиком, определенным в порядке, установленном администрацией муниципального образования «Шалинское сельское поселение», предусматривающий перевозку пассажиров с предоставлением в предусмотренных муниципальными правовыми актами случаях отдельным категориям граждан преимуществ по провозной плате с возмещением затрат перевозчика за счет бюджетных средств;

*маршрут* - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке по маршрутам в пределах муниципального образования «Шалинское сельское поселение»;

*маршрутная карта (карточка допуска)* - документ, выдаваемый уполномоченным органом перевозчику в соответствии с разрешением на право работы по маршруту, определенному в договоре, на каждое транспортное средство;

*организация транспортного обслуживания населения* - комплекс организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Шалинское сельское поселение»;

*разрешение на право работы по маршруту* - документ, выдаваемый уполномоченным органом перевозчику и удостоверяющий допуск перевозчика к транспортному обслуживанию населения по маршруту, определенному в договоре;

*регулярные пассажирские перевозки* - перевозки пассажиров и багажа по маршруту по расписаниям;

*реестр маршрутов* - учетный документ, содержащий информацию о маршрутах, ведение которого осуществляет уполномоченный орган;

*реестр перевозчиков* - учетный документ, содержащий информацию о перевозчиках, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, ведение которого осуществляет уполномоченный орган;

*социальные перевозки* - перевозки пассажиров с предоставлением в предусмотренных муниципальными правовыми актами случаях преимуществ по провозной плате;

*уполномоченный орган* – администрация муниципального образования «Шалинское сельское поселение».

В настоящих Правилах используются также другие понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

4. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам на территории муниципального образования «Шалинское сельское поселение» осуществляется уполномоченным органом с участием органов местного самоуправления поселения и перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей).

II. Полномочия уполномоченного органа,

обязанности перевозчиков и водителей

5. Уполномоченный орган в пределах своей компетенции осуществляет следующие полномочия:

а) осуществляет организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам в границах муниципального образования «Шалинское сельское поселение»;

б) организует маршрутную сеть регулярных пассажирских перевозок;

в) определяет потребность населения в регулярных пассажирских перевозках, устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в регулярных пассажирских перевозках;

г) определяет количество и типы транспортных средств по каждому маршруту, определяет для каждого маршрута параметры (протяженность);

д) проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Шалинское сельское поселение»;

е) в установленном настоящими Правилами порядке принимает решения об открытии, изменении и закрытии маршрутов;

ж) утверждает паспорта маршрутов;

з) заключает с перевозчиками договоры на транспортное обслуживание пассажиров и договоры на осуществление социальных перевозок;

и) информирует население об организации маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок (открытие, изменение и закрытие маршрутов), о выполняемых на них перевозках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

к) осуществляет координацию работы перевозчиков;

л) взаимодействует с органами государственной власти Республики Марий Эл и органами местного самоуправления Моркинского муниципального района по вопросам организации транспортного обслуживания населения;

м) осуществляет разработку и реализацию мероприятий по строительству и обустройству объектов транспортной инфраструктуры;

н) осуществляет формирование и ведение реестра маршрутов, реестра перевозчиков;

о) утверждает:

форму паспорта маршрута;

порядок заполнения паспорта маршрута;

формы реестра маршрутов и реестра перевозчиков;

порядок внесения записи в реестр маршрутов и в реестр перевозчиков;

формы разрешения на право работы по маршруту и маршрутной карты (карточки допуска);

п) представляет для официального опубликования в средствах массовой информации перечень перевозчиков, осуществляющих социальные перевозки;

р) выдает обязательные для исполнения перевозчиками и водителями предписания об устранении нарушений муниципальных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и устанавливает сроки их исполнения;

с) обеспечивает контроль за соблюдением перевозчиками условий договоров на транспортное обслуживание пассажиров и договоров на осуществление социальных перевозок;

т) осуществляет контроль за соблюдением перевозчиками и водителями настоящих Правил;

у) осуществляет иные полномочия, предусмотренные муниципальными правовыми актами в сфере организации транспортного обслуживания населения.

6. Перевозчик при осуществлении регулярных пассажирских перевозок обязан:

а) иметь лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, и разрешение на право работы по маршруту;

б) выполнять регулярные пассажирские перевозки с соблюдением требований действующего законодательства в сфере организации транспортного обслуживания населения и условиями заключенных договоров на транспортное обслуживание пассажиров и (или) договоров на осуществление социальных перевозок;

в) обеспечивать безопасность перевозки пассажиров и соблюдение режима движения (расписание движения, маршрут и его параметры);

г) обеспечивать соответствие количества пассажиров при перевозках вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления соответствующих видов перевозок;

д) при перевозках автомобильным транспортом общего пользования предоставлять всем пассажирам одинаковые условия обслуживания и оплаты, за исключением случаев, когда законом или иными нормативными правовыми актами предусмотрено предоставление преимуществ по провозной плате для отдельных категорий пассажиров;

е) осуществлять реализацию и обеспечивать выдачу билетов, квитанций на провоз ручной клади и багажных квитанций в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

ж) обеспечивать наличие у водителя при осуществлении перевозки пассажиров документов, предусмотренных [подпунктом "з" пункта 8](#Par151) настоящих Правил;

з) обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченного органа при предъявлении соответствующего распоряжения к транспортным средствам, объектам транспортной инфраструктуры, используемым в целях обеспечения транспортного обслуживания населения, а также к документам, касающимся регулярных пассажирских перевозок;

и) выполнять предписания уполномоченного органа в установленные сроки.

7. Перевозчик не вправе:

а) без предварительного согласования с уполномоченным органом отменять назначенные по маршруту рейсы или изменять расписание регулярных пассажирских перевозок. В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно по независящим от перевозчика обстоятельствам (по неблагоприятным дорожным, погодно-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения и перевозке пассажиров и багажа), перевозчик обязан немедленно уведомить об этом уполномоченный орган и население;

б) выполнять регулярные пассажирские перевозки при отсутствии, приостановлении действия разрешения на право работы по маршруту, а также при аннулировании разрешения на право работы по маршруту;

в) допускать к осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильные транспортные средства, не отвечающие требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации.

8. Водитель при осуществлении регулярных пассажирских перевозок обязан:

а) соблюдать требования по обеспечению безопасности регулярных пассажирских перевозок;

б) соблюдать правила эксплуатации автомобильных транспортных средств;

в) использовать автомобильные транспортные средства, отвечающие требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации;

г) соблюдать расписание движения на маршруте, маршрут и его параметры;

д) соблюдать требования, предъявляемые к вместимости автомобильных транспортных средств;

е) соблюдать общепринятые нормы поведения (вежливость, доброжелательность, культура речи, внешний вид) при осуществлении перевозок;

ж) представлять пассажирам необходимую достоверную и своевременную информацию об отправлении (прибытии) автотранспортных средств, о правилах проезда, провоза ручной клади и багажа, маршруте, местах расположения аварийных выходов и способах их открытия, способе связи с водителем, а также иную информацию по вопросам, связанным с перевозкой пассажиров и багажа;

з) иметь при себе:

копию разрешения на право работы по маршруту;

маршрутную карту (карточку допуска);

копию расписания движения на маршруте;

копию схемы маршрута с указанием опасных участков;

и) соблюдать запрет на курение табака на рабочем месте при осуществлении перевозки пассажиров;

к) своевременно сообщать перевозчику о возникающих (возникших) неисправностях автомобильного транспортного средства, о необходимости текущего или срочного ремонта;

л) соблюдать иные обязанности в соответствии с действующим законодательством.

III. Организация транспортного обслуживания населения

9. Для осуществления регулярных пассажирских перевозок организуется единая маршрутная сеть регулярного сообщения.

Формирование маршрутной сети регулярного сообщения, открытие, изменение и закрытие маршрутов осуществляются в порядке, определяемом настоящими Правилами.

10. Открытие и изменение маршрута удостоверяется паспортом маршрута.

11. Маршрут считается открытым, измененным или закрытым с момента внесения соответствующей записи в реестре маршрутов. Реестр маршрутов ведется в электронном виде и на бумажном носителе.

Инициаторами открытия, изменения и закрытия маршрутов могут выступать уполномоченный орган и перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели).

12. Открытие, изменение и закрытие маршрута осуществляется уполномоченным органом по согласованию с органами местного самоуправления городского и сельских поселений, по территории которых проходит маршрут.

13. При открытии маршрутов должны предусматриваться:

а) расположение начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах;

б) обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между основными остановочными пунктами маршрута;

в) использование типа автомобильного транспортного средства, соответствующего видам перевозок;

г) средства контроля за регулярностью движения;

д) обеспечение координированного движения транспортных средств на вновь организуемом маршруте с движением транспортных средств на существующих маршрутах, а также с работой других видов пассажирского транспорта;

е) применение на маршрутах эффективных систем организации движения;

ж) вновь открываемый маршрут не должен совпадать с действующим маршрутом более чем на 75 процентов своей протяженности.

14. Открытие и изменение маршрута осуществляется в следующем порядке:

а) инициатор открытия (изменения) маршрута - перевозчик представляет в уполномоченный орган:

заявку на открытие (изменение) маршрута с указанием наименования, места нахождения (для юридического лица) или фамилии, имени, отчества, места регистрации (жительства) (для индивидуального предпринимателя);

копию действующей лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

копию акта обследования маршрута, выданного комиссией по обследованию автобусных маршрутов межмуниципального сообщения, проходящих по территории муниципального образования «Шалинское сельское поселение»;

схему маршрута с указанием опасных участков (развилок дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.) в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними;

сведения о типах автомобильного транспортного средства, предполагаемого к использованию для перевозок пассажиров по маршруту, и их количестве;

предполагаемое расписание движения в виде таблицы с указанием времени отправления автомобильного транспортного средства от начального (конечного) остановочного пункта. В случае, если отправление (прибытие) автомобильного транспортного средства по маршруту осуществляется с автовокзалов, автостанций, предполагаемые расписания движения должны быть согласованы с руководителями данных автовокзалов, автостанций;

б) уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня поступления документов рассматривает представленные документы и сообщает инициатору открытия (изменения) маршрута решение о возможности либо об отсутствии возможности открытия (изменения) маршрута.

15. Решение об отсутствии возможности открытия (изменения) маршрута принимается уполномоченным органом в следующих случаях:

а) документы, указанные в [пункте 14](#Par176) настоящих Правил, представлены не в полном объеме;

б) дорожные условия на маршруте не соответствуют требованиям, предъявляемым к безопасности дорожного движения;

в) открытие (изменение) маршрута превысит допустимые показатели пропускной способности маршрута и повлечет снижение уровня безопасности дорожного движения.

16. Решение о возможности открытия (изменения) маршрута регулярного сообщения является основанием для разработки паспорта маршрута или внесения в паспорт маршрута соответствующих изменений. Инициатор открытия (изменения) маршрута разрабатывает паспорт маршрута или соответствующие изменения в паспорте маршрута, согласовывает их с органами местного самоуправления городского и (или) сельских поселений, по территории которых будет проходить открываемый (изменяемый) маршрут.

17. После согласования паспорта маршрута или соответствующих изменений в паспорт маршрута с органами местного самоуправления инициатор открытия (изменения) маршрута представляет его в уполномоченный орган для утверждения и внесения в реестр маршрутов.

После утверждения паспорта маршрута или изменений в паспорт маршрута и внесения соответствующей записи в реестр маршрутов в установленном порядке паспорт маршрута или соответствующие изменения в паспорт маршрута остаются в уполномоченном органе.

Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с даты внесения записи в реестр маршрутов письменно уведомляет инициатора открытия (изменения) маршрута об открытии (изменении) маршрута и о внесении соответствующей записи в реестр маршрутов.

18. Уполномоченный орган заключает:

с перевозчиком, определенным по результатам открытого конкурса, договор на транспортное обслуживание пассажиров;

с перевозчиком, определенным в порядке, установленном администрацией муниципального образования «Шалинское сельское поселение», договор на осуществление социальных перевозок.

19. Порядок проведения открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров и критерии отбора перевозчиков устанавливаются администрацией муниципального образования «Шалинское сельское поселение».

20. Порядок осуществления социальных перевозок устанавливается администрацией муниципального образования «Шалинское сельское поселение».

Договор на осуществление социальных перевозок должен содержать перечень маршрутов, по которым должны осуществляться социальные перевозки, расписание движения автомобильного транспорта, его тип и количество, категории граждан, имеющих преимущества по провозной плате, а также сумму денежных средств, подлежащих уплате перевозчику.

21. После заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров и (или) договора на осуществление социальных перевозок уполномоченный орган выдает перевозчику по его заявлению разрешение на право работы по маршруту и заверенную копию паспорта маршрута.

22. Одновременно с разрешением на право работы по маршруту перевозчику на каждое транспортное средство выдаются маршрутные карты (карточки допуска).

23. Основанием для закрытия маршрута является отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) невозможность обеспечения безопасности движения.

24. Инициатор закрытия маршрута - перевозчик представляет в уполномоченный орган заявку на закрытие маршрута с указанием причин, послуживших основанием для закрытия маршрута.

25. Уполномоченный орган в установленные законодательством Российской Федерации в сфере транспортного обслуживания сроки, но не более 30 календарных дней со дня поступления документов, рассматривает представленные документы о закрытии маршрута и сообщает инициатору закрытия маршрута решение о возможности либо об отсутствии возможности его закрытия.

26. В случае принятия решения о закрытии маршрута уполномоченный орган уведомляет о принятом решении инициатора закрытия маршрута и вносит в реестр маршрутов соответствующую запись.

27. Об открытии, изменении и закрытии маршрута регулярного сообщения уполномоченный орган не позднее 10 календарных дней со дня внесения соответствующей записи в реестр маршрутов оповещает население через средства массовой информации.

IV. Контроль в сфере транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом и ответственность

за нарушения настоящих Правил

28. Контроль в сфере транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам, а также контроль за исполнением условий договоров на транспортное обслуживание пассажиров и договоров на осуществление социальных перевозок осуществляется уполномоченным органом.

29. Должностные лица уполномоченного органа, осуществляющие контроль в сфере транспортного обслуживания, имеют право:

а) беспрепятственно посещать и осматривать объекты транспортной инфраструктуры, используемые в целях обеспечения транспортного обслуживания населения;

б) контролировать деятельность перевозчиков и водителей при выполнении регулярных пассажирских перевозок;

в) проверять у перевозчиков и водителей наличие документов и их соответствие требованиям, установленным настоящими Правилами;

г) запрашивать и получать от физических и юридических лиц необходимые объяснения и информацию;

д) давать обязательные для исполнения субъектами правонарушений в сфере транспортного обслуживания населения и регулярных пассажирских перевозок предписания об их устранении;

е) в установленном порядке в пределах своей компетенции составлять протоколы об административных правонарушениях в сфере транспортного обслуживания населения.

30. Перевозчики и водители несут административную ответственность за нарушение настоящих Правил в соответствии со статьями 27.1 и 27.2 Закона Республики Марий Эл от 4 декабря 2002 года N 43-З "Об административных правонарушениях в Республике Марий Эл".