

Терроризм – одно из самых опасных преступлений современности, направленное на подрыв государственной власти и формирование у населения чувство страха и беспомощности, возникающие под влиянием организованного и жестокого насилия террористов. Для террориста человеческая жизнь не имеет никакой ценности. В результате совершения террористических актов страдают ни в чем не повинные люди, дети, женщины, старики.

Общественный транспорт остается наиболее уязвимой целью, так как теракты, совершаемые там, могут приводить к масштабным человеческим жертвам.

По данным научно-исследовательского центра ФСБ России, от 50% до 70% совершаемых террористических актов связано с транспортом. Самые серьезные террористические атаки произошли на транспорте или с помощью транспорта (это справедливо как для России, так и для других стран): атака в 2001 г. Всемирного торгового центра в Нью-Йорке, взрывы электричек в Испании, теракты в токийском, мадридском, лондонском и московском метро, взрыв поезда Москва – Санкт-Петербург «Невский экспресс» в Новгородской области, взрыв 3 апреля 2017 года в метрополитене г. Санкт –Петербург.

Распространенность террористических актов с использованием автомобильного транспорта связана с массовым преимущественным использованием населением, организациями колесных транспортных средств. В настоящее время ассортимент и доступность транспортных средств стремительно растут, объемы перевозок пассажиров и грузоперевозок – увеличиваются, что подтверждается регистрационными данными о постановке на учет автомобилей. С учетом ограниченной доступности и повышенной защищенности других видов транспорта колесные транспортные средства для совершения террористических актов являют более доступными, о чем свидетельствуют данные правоохранительных органов.

Общественный транспорт в последнее время становится частой мишенью для атак террористов, поэтому необходимо уделять постоянное внимание обеспечению личной безопасности.

Для этого каждый должен знать, как вести себя при обнаружении подозрительного предмета, при угрозе и во время теракта, к чему следует быть готовым, что можно и чего нельзя делать ни при каких обстоятельствах. Это так же важно, как знать правила оказания первой медицинской помощи.

Организация антитеррористической безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» объектами транспортной инфраструктуры (далее – объекты) являются сооружения,



производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств.

Цели, задачи и принципы регулирования в области обеспечения транспортной безопасности, создание системы обеспечения транспортной безопасности, упорядочение механизмов создания, исполнения и надзора за исполнением правовых норм в области обеспечения транспортной безопасности, гармонизация национальных процедур в области обеспечения транспортной безопасности с международными стандартами и требованиями регулируются федеральным законом Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Порядок установления уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств регламентируется постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 года № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Порядок осуществления федерального государственного транспортного надзора в области транспортной безопасности установлен в Положении о Федеральном государственном транспортном надзоре, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».

Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства утверждены Приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 года № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 года № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов



незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 года № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 года № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 года № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств производится в соответствии с Административным регламентом Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, утвержденным приказом Минтранса России от 9 июля 2012 года № 215 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

Виды, система и порядок (способы) охраны предприятий автомобильного транспорта регулируются федеральными законами Российской Федерации от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», от 14 апреля 1999 года № 77-ФЗ «О ведомственной охране», от 11 марта 1992 года № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 1992 года № 587 «Вопросы частной детективной (сыскной) и частной охранной деятельности», руководящим документом МВД России РД 78.36.003-2002 «Инженерно-техническая укрепленность. Технические средства охраны. Требования и нормы проектирования

по защите объектов от преступных посягательств», ведомственными нормативными актами, условиями договора на охрану объекта