Обзор состояния аварийности на территории Республики Марий Эл

за январь – апрель 2018 года

За январь - апрель 2018 года на территории Республики Марий Эл   
в сравнении с аналогичным периодом прошлого года зарегистрировано снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий на 2,8% (со 179 до 174 ДТП), числа погибших на 39,3% (с 28 до 17 человек) и раненых на 5,3% (с 244 до 231 человек).

На автодорогах республики 67% (10 ДТП) всех происшествий со смертельным исходом происходят вне городов и населенных пунктов, при таких ДТП в январе-апреле текущего года погибли 11 человек (АППГ: 19).

Наибольшее число погибших людей в дорожно-транспортных происшествиях зарегистрировано при таком нарушении водителями ПДД как выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено (4 погибших).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 25; -44%), в которых получили ранения 16 несовершеннолетних (АППГ: 27; -40,7%). При этом на территории города Йошкар-Олы зарегистрировано 8 происшествий из 14. В 6 происшествиях дети пострадали в качестве пешеходов.

Согласно анализа аварийности рост детского дорожно-транспортного травматизма приходится на весенне-летний период, когда дети выходят на каникулы, а также с наступлением нового учебного года.

По состоянию на 27 мая 2018 года с начала месяца зарегистрировано 14 случаев наездов на детей, что на 50% выше АППГ (7 ДТП), при этом 14 детей (АППГ: 7) в возрасте до 16 лет получили ранения различной степени тяжести.

На состояние детского дорожно-транспортного травматизма немаловажное значение оказывает транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и элементов ее обустройства.

Так, неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению ДТП установлены при оформлении всех наездов на детей на пешеходных переходах.

Наезд на пешехода – это второй по количеству вид ДТП от общего их количества, зарегистрированных на территории республики. На улично-­дорожной сети Республики Марий Эл за 4 месяца 2018 года произошло снижение основных показателей аварийности данного вида ДТП, а именно зарегистрировано 57 (АППГ: 75; -24%) наездов на пешеходов, что составляет 32,8% от всех ДТП с пострадавшими. В данных ДТП погибли 7 пешеходов (АППГ: 10; -30%) и 52 (АППГ: 70; -26%) получили ранения различной степени тяжести. На пешеходных переходах зарегистрировано 18 ДТП (АГ1ПГ 29; -37,9%), 14 из которых произошли в г. Йошкар-Оле (АППГ 24; -41,7%).

В результате утвержденных Адресных перечней мероприятий федеральной целевой программы в республике в 2018-2019 годах будут реализованы такие мероприятия как:

- распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;

- оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

- модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным организациям;

- приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге.

В январе текущего года принята Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, целями которой являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в ДТП к 2030 году.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204   
«О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определено достижение следующих целей и целевых показателей, в том числе:

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

На сегодняшний день общество и государство ставит обоснованные задачи по увеличению продолжительности жизни граждан, снижению смертности в целом, а также детской смертности в результате ДТП.

Принимаемые меры позволяют ежегодно сохранять десятки жизней граждан путем организации работы в местах аварийности, проведения комплексных профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения, проведению пропагандистских мероприятий по соблюдению участниками дорожного движения ПДД, в том числе с привлечением возможностей средств массовой информации, социальных сетей и сети Интернет, общественных организаций и добровольных народных дружин.