

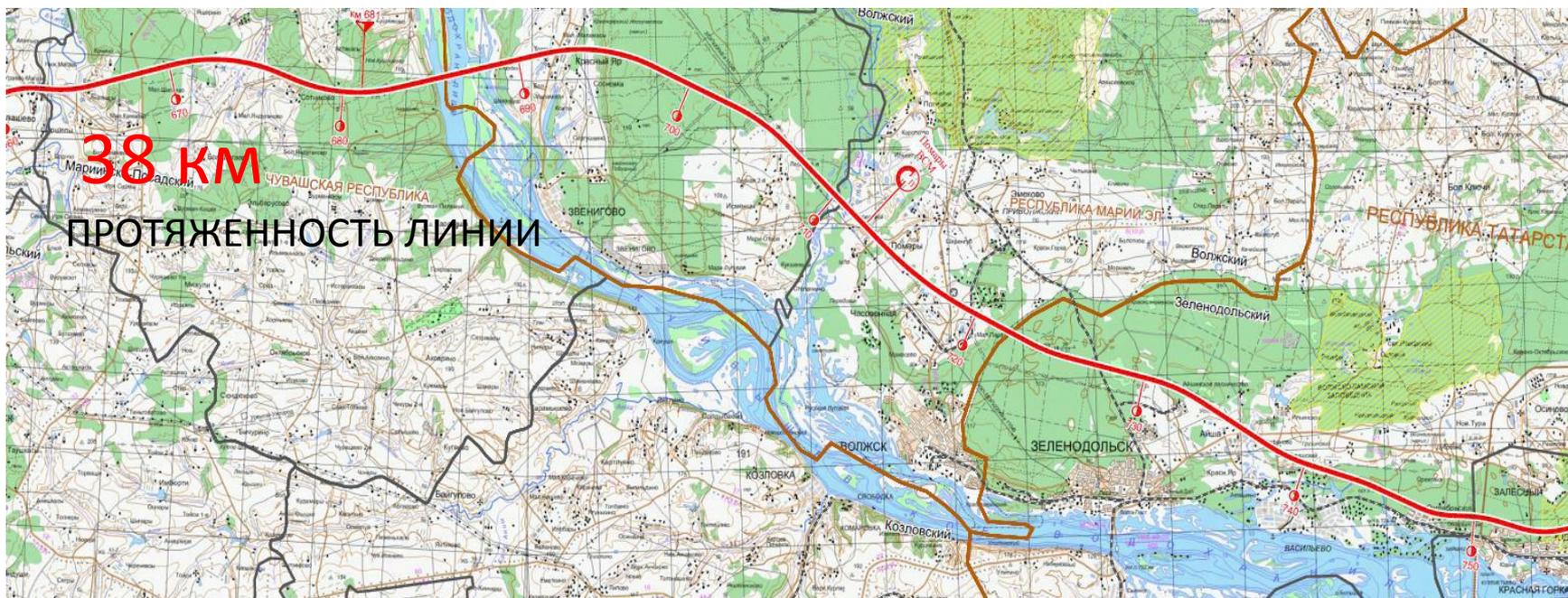
**Ответы на вопросы  
по строительству  
ВСМ Москва – Казань  
на территории Республики  
Марий Эл**

*Системообразующий проект  
высокоскоростного сообщения в  
Российской Федерации*

*Вопрос 1: По данным пресс-секретаря РЖД, проект по строительству ВСМ на территории Республики Марий Эл проходит согласование, в ближайшее время будет запущен процесс строительства. Есть ли у Вас данные, когда именно планируется приступить к работам?*

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р утвержден сетевой график реализации проекта ВСМ «Москва – Казань».
- В соответствии с положениями «Сетевого плана графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань» на текущий момент проходят проверку разработанных проектных решений требованиям российского законодательства, в том числе ведомственную экспертизу, технологический и ценовой аудит, государственную экспертизу.
- Осуществление строительно-монтажных работ будет начато после завершения экспертных процедур, утверждения проектной документации и получения разрешения на строительство.

*Вопрос 2: С севера в Республику Татарстан заходит из Республики Марий Эл. Судя по картам и схемам, на территории нашего региона она будет проложена через станцию п. Помары, что почти в 100 км. от Йошкар-Олы. Можете рассказать подробнее, где конкретно буде расположен наш отрезок? Какую протяженность составит?*



## Вопрос 2:

- ВСМ Москва – Казань на территории Республики Марий Эл будет проходить по территории двух районов: Звениговский муниципальный район и Волжский муниципальный район. Точные места расположения ВСМ Москва – Казань будут определены по результатам прохождения экспертизы проекта.
- В рамках строительства ВСМ Москва – Казань проектом предусмотрено строительство новой станции Помары ВСМ, а также транспортно-пересадочного узла.
- С целью удобства обслуживания населения в районе станции Помары ВСМ запланированы автобусные остановки.
- Также проектом строительства ВСМ Москва - Казань предусматриваются технические решения, которые в будущем позволят соединить действующую железную дорогу до г. Йошкар-Ола и высокоскоростную железнодорожную магистраль.

*Вопрос 3: в 2013 году рассматривался вариант прохождения ВСМ в границах особо охраняемой природной территории - Национального парка «Марий Чодра». Какой вариант утвержден?*

- В соответствии с проектом планировки и межевания территории размещения объекта «участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)» в Республике Марий Эл прохождение ВСМ в границах особо охраняемой природной территории - Национального парка «Марий Чодра» не планируется.

*Вопрос 4: Какие плюсы и минусы вы видите в реализации этого проекта? Потребуется ли вырубать леса, снести чье-то жилье? Считается ли, наконец-то у Марий Эл с Татарстаном появится стабильное современное ж/д сообщение, которое облегчит жизнь дачников и, к примеру, волжан, которые уже давно ездят на работу в Казань? Какое время выиграют мариэльцы?*

- **Высокоскоростное железнодорожное сообщение по ВСМ 2 на участке Москва-Казань**
- **организуется с целями привлечения дополнительного пассажиропотока на железнодорожный транспорт за счет создания для пассажиров более привлекательных условий перевозок:**
  - **сокращение времени в пути,**
  - **повышение комфортности и безопасности поездок;**
- **развитие конкурентной среды в перевозках пассажиров на рынке транспортных услуг;**
  - **повышение уровня технической оснащенности железнодорожного транспорта средствами нового поколения;**

#### Вопрос 4

- улучшение транспортных связей между регионами Российской Федерации;
- обеспечение повышения уровня мобильности населения страны;
- снижение экологической нагрузки от железнодорожного транспорта на среду обитания.
- Существует несколько способов перевозки пассажиров и грузов, альтернативных железнодорожному транспорту, основные из которых - автомобильные и авиационные перевозки. При прочих равных условиях автомобильные перевозки экономически выгодны на относительно короткие расстояния, в то время как авиаперевозки оправдывают себя на длинных расстояниях, на расстояниях, сотен и тысяч километров. Практика показывает, что высокоскоростной железнодорожный транспорт экономически эффективен и привлекателен для пассажиров по соотношению «цена/скорость» при перемещениях на расстояния от,
  - примерно, 400 км до 1200 км (в среднем - около 800 км) при скоростях от 200 до 400 км/час, соответственно. Себестоимость перевозки железнодорожным транспортом оказывается ниже, а объем перевозок выше, чем альтернативными видами транспорта.

#### Вопрос 4

- Организация движения и эксплуатация высокоскоростной магистрали «Москва – Казань» окажет значимое влияние на экономическое развитие не только опорных городов, но и других городов и населенных пунктов, расположенных на территории субъектов зоны тяготения проектируемой магистрали. Развитие экономики, увеличение объема инвестиций, создание новых рабочих мест повлекут за собой увеличение доходов и рост уровня жизни населения, что будет способствовать повышению мобильности и транспортной подвижности населения, в частности спроса на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.
- Строительство и эксплуатация высокоскоростной магистрали «Москва – Казань» имеет важное значение для развития экономики регионов зоны тяготения, повышения мобильности населения, транспортной доступности. Являясь на сегодняшний день самым масштабным инфраструктурным проектом в России, ВСМ окажет мультипликативный эффект на развитие экономики субъектов Российской Федерации зоны тяготения: будут созданы новые и модернизированы существующие отрасли промышленности, сформирована и расширена система инновационной и инвестиционной деятельности, усилена агломерационная и межагломерационная связанность территорий, что приведет в конечном итоге к росту эффективности экономики регионов и повышению уровня жизни населения.

#### Вопрос 4:

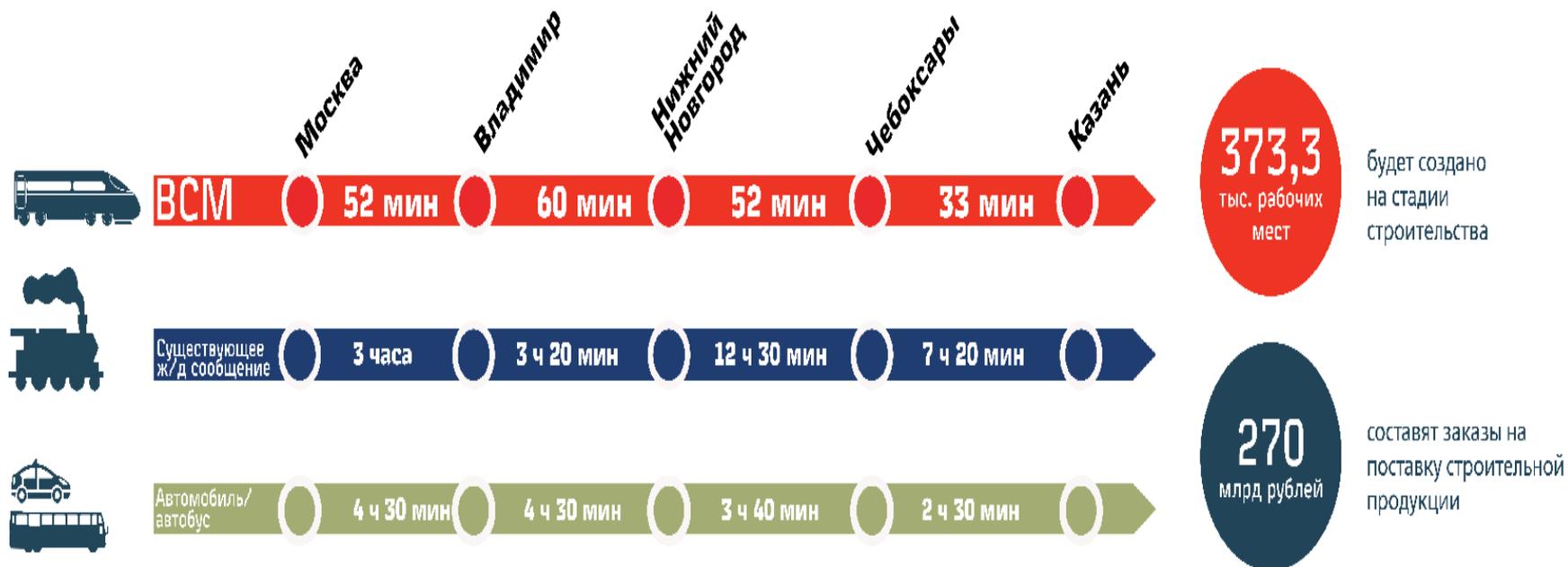
### *ВСМ Москва – Казань объединит территории*

- *Строительство ВСМ Москва - Казань объединяет территории семи субъектов Российской Федерации: Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Общая площадь зоны тяготения ВСМ Москва – Казань составляет 262,1 тыс. км<sup>2</sup>, или около 1,5 % от общей территории Российской Федерации, на которой проживает более 20 % всего населения страны.*

## Вопрос 4

# Будущее строится уже сегодня

**Главная цель строительства ВСМ** – это повышение транспортной доступности регионов. ВСМ расширит границы сложившихся агломераций, свяжет регионы с крупнейшими финансово-экономическими центрами, повысит привлекательность развития местных инфраструктур, что неминуемо повлечет за собой существенный приток инвестиций.



# ВСМ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



**ВСМ** – высокоскоростные магистрали – представляют собой сеть специальных железнодорожных линий, рассчитанных на перевозку пассажиров со скоростью до 400 километров в час. Самый популярный железнодорожный транспорт становится еще более удобным, практичным и комфортабельным.

## Новый участок линии ВСМ-2



**85%**  
респондентов

оценивают необходимость ВСМ для российских условий как высокую

**64%**  
жителей России

при поездках внутри страны предпочитают использовать железнодорожный транспорт

**4**  
ТИПА  
ПЕРЕВОЗОК



**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ МЕТРО**  
150-200 КМ/Ч  
200-300 КМ ДО РАБОТЫ  
ЕЖЕДНЕВНО ЗА 1 ЧАС



**ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА**  
360 КМ/Ч  
1000 КМ ЗА 3 ЧАСА



**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**  
300 КМ/Ч  
БОЛЕЕ 4500 КМ В СУТКИ



**«ОТЕЛЬ НА КОЛЕСАХ»**  
200 КМ/Ч  
1500 КМ В СУТКИ

*Вопрос 5: Позволит ли строительство ВСМ Москва – Казань создать новые рабочие места для жителей Марий Эл (количество)? Или это будет осуществляться только силами организаторов?*

- В зону тяготения ВСМ Москва – Казань входит три из 12 городов России, численность населения которых свыше 1 млн. жителей: Москва (около 12,2 млн. чел.), Нижний Новгород (около 1,3 млн. чел.) и Казань (около 1,2 млн. чел.).
- Реализация инвестиционного проекта обеспечит рост и усиление концентрации человеческого, экономического и научного потенциала, развитие инфраструктуры, промышленного комплекса и сферы услуг.
- Строительство ВСМ Москва – Казань совместно с реализацией других крупных инвестиционных проектов в регионах зоны тяготения будет стимулировать мобилизацию трудовых ресурсов, создаст предпосылки для стабилизации демографических тенденций, остановит сокращение численности населения и предотвратит дальнейший ее рост.

## Вопрос 5:

- ***Строительство ВСМ «Москва — Казань» позволит решить важные социально-экономические задачи:***
  - создаст новые рабочие места: на стадии строительства будет создано более 373 тыс. рабочих мест в различных отраслях экономики (из них 120 тыс. – в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. – в обрабатывающей промышленности. Это позволит не только обеспечить рост заработных плат, но и сохранить кадровый потенциал ряда высокотехнологичных отраслей. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. мест непосредственно занятых в перевозках на ВСМ и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях;
  - усилит агломерационную связанность территорий, обеспечит рост концентрации человеческого капитала, создаст предпосылки для стабилизации демографических тенденций, роста производительности труда, доходов и качества жизни населения, расширит и активизирует деловые связи, увеличит мобильность трудовых ресурсов, обеспечит совершенствование структуры расселения;
  - создаст поток заказов для российского бизнеса: объем заказов только на поставку строительной продукции составит более 270 млрд. руб.

**Вопрос 5:**

**ОСНОВНЫЕ ЭФФЕКТЫ ВСМ  
ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

- **700 000 человек проживает в зоне тяготения трассы**
- **1 час среднее время в пути между столицами регионов**
- **более 700 рабочих мест на этапе эксплуатации ВСМ**

- *Будет ли привлекаться местное население для строительства трассы ВСМ 2?*
- *На стадии строительства предполагается создание дополнительных рабочих мест для местного населения. Строительство участка Москва-Казань создаст более чем 370 000 рабочих мест во всех отраслях.*
- *На стадии эксплуатации для участка Москва-Казань будет создано 5,5 тыс. рабочих мест, в т.ч. в Республике Марий Эл*

*Вопрос 6: Если магистраль проложат вблизи населенных пунктов, будут ли жители испытывать дискомфорт от шума и т.п. явлений?*

- Строительство трассы ВСМ предусматривает максимально-глубокий обход населенных пунктов. Для объектов железнодорожного транспорта устанавливается расстояние от источника воздействия, уменьшающее это воздействие до значения гигиенического норматива («санитарный разрыв») (п.2.6 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03) Допустимый разрыв будет определяться в зависимости от местности и характеристик самой трассы (насыпи и т.д.). В отдельных местах, где уровень воздействия превышает допустимый, предусмотрены специальные мероприятия, например, применение защитных экранов.

*Вопрос 6: В каком году высокоскоростная магистраль должна быть сдана в эксплуатацию на отрезке Марий Эл?*

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р утвержден сетевой график реализации проекта ВСМ «Москва – Казань».
- В соответствии с положениями «Сетевого плана графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань» сдача всего объекта предусмотрена в 2021 году.