



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 февраля 2019 г. № 57

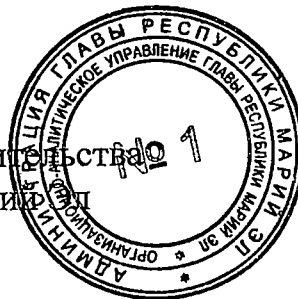
**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 декабря 2018 г., № 28122018040453) следующее изменение:

государственную программу Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», утвержденную указанным выше постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 28 декабря 2018 г. № 520
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 28 февраля 2019 г. № 57)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА»**

П А С П О Р Т

Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель Государственной программы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители Государственной программы	- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл
Участники Государственной программы	- Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию); государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Подпрограммы Государственной программы	- «Дорожное хозяйство»; «Повышение безопасности дорожного движения»
Цели Государственной программы	- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл; повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья

граждан и их имущества;
 повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
 реализация долгосрочного регионального проекта по реализации программы приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
 комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации

Задачи
 Государственной
 программы

- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;
 развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
 совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
 предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
 совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;
 разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения

Целевые
 индикаторы и
 показатели
 Государственной
 программы

- показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство»:
 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Дорожная сеть»:

протяженность сети автомобильных дорог

общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл; протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

прирост протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Марий Эл на 14 декабря отчетного года;

доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 14 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл (с нарастающим итогом);

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципе контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;

внедрение интеллектуальных транспортных систем (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ

по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»:
количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;
количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей;
социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения);
транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы

- 2019 - 2025 годы без разделения на этапы

Объемы финансирования Государственной программы

- объем финансирования Государственной программы составляет 79 533 653,5 тыс. рублей, в том числе:
2019 год - 3 628 343,8 тыс. рублей
2020 год - 4 172 470,1 тыс. рублей
2021 год - 5 658 440,1 тыс. рублей
2022 год - 16 046 390,8 тыс. рублей
2023 год - 16 900 170,7 тыс. рублей
2024 год - 17 243 134,7 тыс. рублей
2025 год - 15 884 703,3 тыс. рублей;
в том числе за счет средств:
республиканского бюджета Республики Марий Эл - 65 024 251,2 тыс. рублей,
в том числе:
2019 год - 1 976 669,5 тыс. рублей
2020 год - 2 221 670,1 тыс. рублей
2021 год - 2 429 640,1 тыс. рублей
2022 год - 13 303 590,8 тыс. рублей
2023 год - 14 157 370,7 тыс. рублей
2024 год - 15 050 606,7 тыс. рублей
2025 год - 15 884 703,3 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Марий Эл (при условии увеличения

распределения доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации) в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 11 885 728,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 0,0 тыс. рублей

2020 год - 1 464 800,0 тыс. рублей

2021 год - 2 742 800,0 тыс. рублей

2022 год - 2 742 800,0 тыс. рублей

2023 год - 2 742 800,0 тыс. рублей

2024 год - 2 192 528,0 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей;

федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 2 623 674,3 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 1 651 674,3 тыс. рублей

2020 год - 486 000,0 тыс. рублей

2021 год - 486 000,0 тыс. рублей

2022 год - 0,0 тыс. рублей

2023 год - 0,0 тыс. рублей

2024 год - 0,0 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;
- повышение безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего

пользования республиканского значения Республики Марий Эл и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл;
формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;
формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения

П А С П О Р Т

подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Цели подпрограммы	<p>- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;</p> <p>обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл;</p> <p>повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл с перспективой приведения их в нормативное состояние;</p> <p>обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;</p> <p>повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;</p> <p>реализация долгосрочного регионального проекта по реализации программы приведения в нормативное транспортно-</p>

эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
 комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации

Задачи
 подпрограммы

- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;
- развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
- совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения

Целевые
 индикаторы и
 показатели
 подпрограммы

- показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство»:
 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
 объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
 прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в результате

строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Дорожная сеть»:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл;

протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

прирост протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Марий Эл на 14 декабря отчетного года;

доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального,

местного значения на территории Республики Марий Эл, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 14 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл (с нарастающим итогом);

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципе контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; внедрение интеллектуальных транспортных систем (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2019 - 2025 годы без разделения на этапы

Объемы
финансирования
подпрограммы

- объем финансирования подпрограммы составляет 79 533 073,5 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 3 628 283,8 тыс. рублей
2020 год - 4 172 410,1 тыс. рублей
2021 год - 5 658 380,1 тыс. рублей
2022 год - 16 046 290,8 тыс. рублей
2023 год - 16 900 070,7 тыс. рублей
2024 год - 17 243 034,7 тыс. рублей
2025 год - 15 884 603,3 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики Марий Эл - 65 023 671,2 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 1 976 609,5 тыс. рублей
2020 год - 2 221 610,1 тыс. рублей
2021 год - 2 429 580,1 тыс. рублей
2022 год - 13 303 490,8 тыс. рублей
2023 год - 14 157 270,7 тыс. рублей
2024 год - 15 050 506,7 тыс. рублей
2025 год - 15 884 603,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Марий Эл (при условии увеличения распределения доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации) в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - 11 885 728,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 0,0 тыс. рублей
2020 год - 1 464 800,0 тыс. рублей
2021 год - 2 742 800,0 тыс. рублей
2022 год - 2 742 800,0 тыс. рублей
2023 год - 2 742 800,0 тыс. рублей
2024 год - 2 192 528,0 тыс. рублей
2025 год - 0,0 тыс. рублей;

федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 2 623 674,3 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 1 651 674,3 тыс. рублей

2020 год - 486 000,0 тыс. рублей

2021 год - 486 000,0 тыс. рублей

2022 год - 0,0 тыс. рублей

2023 год - 0,0 тыс. рублей

2024 год - 0,0 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Республики Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;
- повышение безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл;
- формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;
- формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения

П А С П О Р Т

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл
Участники подпрограммы	- Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию); администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Цели подпрограммы	- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл
Задачи подпрограммы	- совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств; совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной области; разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели	- количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;

подпрограммы	<p>количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей; социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2019 - 2025 годы без разделения на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	<p>- общий объем финансирования подпрограммы составляет 580,0 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе: 2019 год - 60,0 тыс. рублей 2020 год - 60,0 тыс. рублей 2021 год - 60,0 тыс. рублей 2022 год - 100,0 тыс. рублей 2023 год - 100,0 тыс. рублей 2024 год - 100,0 тыс. рублей. 2025 год - 100,0 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения; формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; создание современной материально-технической базы, на основе которой</p>

в дальнейшем на качественно новом уровне
будет обеспечиваться безопасность
дорожного движения

Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры в Республике Марий Эл

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры определены в Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12.

Приоритетным направлением государственной политики Правительства Республики Марий Эл является повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

По территории Республики Марий Эл проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения и автомобильные дороги общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, связывающие соседние с Республикой Марий Эл регионы Приволжского федерального округа.

В функционировании транспортной инфраструктуры накопился ряд проблем, сдерживающих дальнейшее социально-экономическое развитие Республики Марий Эл.

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл сформирована в 60 - 80 годы прошлого столетия на основании действующих в то время нормативных правовых актов. В результате техникий уровень существующих автомобильных дорог не отвечает современным и тем более перспективным требованиям, фактические нагрузки на них выше расчетных, что приводит к интенсивному разрушению конструкций дорожной одежды.

Несоответствие уровня развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту транспортных расходов и снижению скорости движения. Уровень развития автодорожной сети не обеспечивает требуемой транспортной доступности.

Стратегическими приоритетами устойчивого социально-экономического развития Республики Марий Эл являются снятие инфраструктурных ограничений и создание транспортно-логистических условий. Для этого необходимо сохранить существующую сеть автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и автомобильных дорог местного значения, сформировать систему мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл. В перспективе необходимо обеспечить комплексное развитие опорной транспортной сети федерального и регионального значения, развитие

существующих транспортных коридоров, создание современной логистической инфраструктуры.

Государственная программа ориентирована на достижение указанных целей путем реализации следующих задач:

удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;

совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Повышение безопасности дорожного движения».

В соответствии с решениями, принятыми на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, Министерством транспорта Российской Федерации разработан национальный проект Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В Республике Марий Эл разработан проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с реализацией региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Основными целями регионального проекта «Дорожная сеть» являются:

доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 35 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

доведение доли автомобильных дорог в городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих

в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

Основными целями регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» являются:

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципе контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 процентов;

доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл до 211 процентов;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл;

внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Марий Эл.

Ожидаемый результат регионального проекта «Дорожная сеть»:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

приведение в нормативное состояние дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации;

повышение безопасности движения на дорожной сети Республики Марий Эл;

снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

Ожидаемый результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контракта жизненного цикла, наилучших технологий и

материалов на территории Республики Марий Эл;

создание механизма экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл.

В Государственной программе под термином улично-дорожная сеть Йошкар-Олинской городской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» понимается образуемая городским округом «Город Йошкар-Ола» (ядром агломерации) и муниципальными образованиями «Советский муниципальный район», «Медведевский муниципальный район», «Оршанский муниципальный район» (спутникам агломерации) улично-дорожная сеть автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения.

Общая протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл составляет 236 километров 600 метров.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень основных мероприятий Государственной программы с описанием ожидаемых результатов их реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов Республики Марий Эл приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

Расходы Государственной программы формируются за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, федерального бюджета.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Объектный план мероприятий Государственной программы утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 4 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении № 5 к Государственной программе.

Реализация Государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Государственной программы (приложение № 6 к Государственной программе).

Объекты капитального строительства Государственной программы (сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения) представлены в приложении № 7 к Государственной программе.

Сведения о целевых показателях регионального проекта «Дорожная сеть» приведены в приложении № 8.1 к Государственной программе.

Сведения о целевых показателях регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» представлены в приложении № 8.2 к Государственной программе.

Сведения о финансовом обеспечении регионального проекта «Дорожная сеть» отражены в приложении № 8.3 к Государственной программе.

Сведения о финансовом обеспечении регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» приведены в приложении № 8.4 к Государственной программе.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 28 февраля 2019 г. № 57)

С В Е Д Е Н И Я

**о целевых показателях государственной программы Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

1	2	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	3			4	5	6	7	8	9	10

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	км	3 047,100	3 047,100	3 047,100	3 047,100	3 047,100	3 047,100	3 050,808	3 050,808
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	3,132	2,4	-	-	9,408	7,1	33,986	33,986

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования республиканского значения Республики Марий Эл								
3.	Прирост протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	км	0,932	-	-	-	3,708	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	км	2,2	2,4	-	-	5,7	7,1	33,986
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	км	98,04	138,9	211,4	193,5	201,0	149,6	100,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	157,230	298,53	509,93	703,43	913,84	1070,54	1204,52
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент (строка 6/ строка 1)	5,16	9,8	16,73	23,08	29,99	35,09	39,48
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»									
1.	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего	человек	114	107	-	-	-	-	-
2.	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей	человек	5	5	-	-	-	-	-
3.	Социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения)	единиц	15,0	15,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

4. Транспортный риск (количество единиц
погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
на 10 тыс. транспортных средств)

5,0 5,0

- -



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 28 февраля 2019 г. № 57)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

1	2	3	Срок		6	7	8
			4	5			
	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	начала реали- зации	оконча- ния реали- зации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями подпрограммы
1.	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики	и Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год	сохранение сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	ухудшение состояния прекращения функционирова- ния отдельных участков	протяженность сети дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1	2	3	4	5	6	7	8
1	Марий Эл				Республики Марий Эл для обеспечения бесперебойного, безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорийности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	автомобильных пользования значения Республики приrost автомобильных пользования значения Марий Эл, нормативным к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования значения Республики общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования значения Республики Марий Эл, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

1	2	3	4	5	6	7	8
							на 31 декабря отчетного года
2.	Содержание учреждений Республики Марий Эл, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	недостижение планируемых результатов	реализация мероприятий влияет на достижение всех показателей подпрограммы «Дорожное хозяйство»
3.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	рост количества дорожно-транспортных происшествий, рост материального ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7	8
							пользования республиканского значения Республики Марий Эл
4.	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципальных образований в Республике	2019 год	2025 год	соединение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, уменьшение протяженности грунтовых дорог	отсутствие транспортной доступности	прирост протяженности сети автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл
5.	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципальных образований в Республике	2019 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	ухудшение состояния автомобильных дорог местного значения	показатели программами образований определяются муниципальными

1	2	3	4	5	6	7	8
		Марий Эл (по согласованию)					
R1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор», администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2024 год	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения и автомобильных дорог Йошкар-Олинской агломерации	ухудшение состояния или прекращение функционирования отдельных участков автомобильных дорог и инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	показатели регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Марий Эл» определяются
1.	Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципальных образований	2019 год	2025 год	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной	снижение безопасности дорожного движения	количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего; количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей; социальный риск (количество
					Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»		

1	2	3	4	5	6	7	8
		в Республике Марий Эл (по согласо- ванию)			надежности водителей транспортных средств, совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно- надзорной деятельности		погибших в результате дорожно- транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество погибших в результате дорожно- транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие дорожного хозяйства

на период до 2025 года»

(в редакции постановления

Правительства Республики Марий Эл

от 28 февраля 2019 г. №57)

С В Е Д Е Н И Я

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1. Постановление
Правительства
Республики Марий Эл
- Об утверждении
ограничения или прекращения движения транспортных средств
по автомобильным дорогам республиканского, местного
значения на территории Республики Марий Эл
- Минтранс
Республики Марий Эл
- 2019 - 2025 годы
(по мере
необходимости)

1	2	3	4	5
2.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
3.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
4.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка разработки и утверждения проектной документации для дорожных работ, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл и иных источников инвестиций, кроме федерального бюджета	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
5.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О всовом контроле транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
6.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
7.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил установления и использования полос отвода, придорожных полос автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
8.	Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований	Минтранс Республики Марий Эл	ежегодно

1	2	3	4	5
9.	Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 28 февраля 2019 г. № 57)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. рублей) по годам						
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		всего		3 628 343,8	2 707 670,1	2 915 640,1	13 303 590,8	14 157 370,7	15 050 606,7	15 884 703,3
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года	Минтранс на период до 2025 года		3 628 283,8	2 707 610,1	2 915 580,1	13 303 490,8	14 157 270,7	15 050 506,7	15 884 603,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Марий Эл								
Основное мероприятие 3	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Марий Эл	всего	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4
		Минтранс	820 0409	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4
		Республики	1610349920							
		Марий Эл								
Мероприятие 3.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Марий Эл	всего	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4
		Минтранс	820 0409	-	9 200,0	17 056,8	18 762,0	18 762,0	18 762,0	18 762,0
		Республики	1610349920							
		Марий Эл	243							
		Марий Эл								
Основное мероприятие 4	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети	Марий Эл	всего	21 441,2	22 341,7	23 280,1	-	-	-	-
		Минтранс	820 0409	21 441,2	22 341,7	23 280,1	-	-	-	-
		Республики	1610471150							
		Марий Эл	522							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции									
Основное мероприятие 5	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610570250 521	90 980,0 70 300,0	83 280,0 59 270,0	- -	- -	- -	- -	- -
Основное мероприятие R1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 161R153930	1 705 674,3 1 705 674,3	540 000,0 540 000,0	540 000,0 540 000,0	- -	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие R1.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	всего Минтранс Республики Марий Эл 244	1 165 674,3 1 165 674,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Мероприятие R1.2	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	всего Минтранс Республики Марий Эл 244	540 000,0 54 000,0 486 000,0	540 000,0 54 000,0 486 000,0	540 000,0 54 000,0 486 000,0	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	всего Минтранс Республики Марий Эл 820 0113 1620149170	60,0	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	855 0909 1620149170	60,0	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 28 февраля 2019 г. № 57)

ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

**расходов на реализацию целей государственной программы Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей) по годам						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	3 628 343,8	4 172 470,1	5 658 440,1	16 046 390,8	16 900 170,7	17 243 134,7	15 884 703,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1	Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	и всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 486 100,2	1 737 900,3	1 953 955,9	12 802 544,1	13 615 960,0	14 464 760,0	15 251 240,0
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.2	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	и всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	164 088,1	164 088,1	164 088,1	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.3	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет*	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4
Основное мероприятие 1.4	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет*	21 441,2	22 341,7	23 280,1	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	23 280,1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.5	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	90 980,0	83 280,0	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.6	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 705 674,3	540 000,0	540 000,0	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	1 651 674,3**	486 000,0**	486 000,0**	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	всего	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		республиканский бюджет	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Республики Марий Эл							
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Справочно:	объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		1 651 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
в том числе:									
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		-	-	-	-	-	-	-
	иные межбюджетные трансферты		1 651 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
Справочно:	дорожный фонд Республики Марий Эл		2 066 497,0	2 292 684,0	2 515 179,0	2 515 179,0	2 515 179,0	2 515 179,0	2 515 179,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Справочно: бюджетных муниципальных дорожных фондов***	суммарный ассигнований объем	141 881,0	165 869,0	189 657,0	189 657,0	189 657,0	189 657,0	189 657,0	189 657,0
Справочно: бюджетных федерального распределения на автомобильный бензин, дизельное масла для дизельных карбюраторных двигателей, на территории Российской Федерации	суммарный ассигнований бюджета за счет доходов от акцизов бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных (или) карбюраторных двигателей, производимые на территории Российской Федерации	-	1 464 800,0*	2 742 800,0*	2 742 800,0*	2 742 800,0*	2 742 800,0*	2 192 528,0*	-

* При условии выделения средств.

** Средства республиканского бюджета Республики Марий Эл, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

*** Указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 28 февраля 2019 г. № 57)

П Л А Н

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республиканский бюджет Республики Марий Эл)	Финансирование по годам (тыс. рублей)		
		начала реализации	окончания реализации			2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
В целом по Государственной программе								
					всего	3 628 343,8	2 707 670,1	2 915 640,1
	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		1600000000	3 628 283,8	2 707 610,1	2 915 580,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		855 0909 1620149170	60,0	60,0	60,0
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»					всего	3 628 223,8	2 707 550,1	2 915 520,1
					820 0409 1610149120	1 922 549,5	2 167 550,1	2 375 520,1
					820 0409 161R153930	1 705 674,3	540 000,0	540 000,0
Основное мероприятие 1. Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор»	2019 год	2025 год	сохранение сети автомобильных дорог в Республике Марий Эл для обеспечения бесперебойного, безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категоричности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог, формирование системы мониторинга фиксации нарушений	820 0409 1610149120	1 486 100,2	1 737 900,3	1 953 955,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл				
Мероприятие 1.1. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	316 090,0	517 366,7	517 366,7
Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	111 743,4	146 000,0	37 000,0
Мероприятие 1.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	243 147,0	262 000,0	262 000,0
Мероприятие 1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	815 119,8	812 533,6	1 137 589,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 1.5. Формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2024 год			-	-	-
Основное мероприятие 2. Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0409 1610629690	164 088,1	164 088,1	164 088,1
Основное мероприятие 3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	всего 820 0409 1610349920	160 000,0	160 000,0	234 256,0 234 256,0
Мероприятие 3.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610349920	160 000,0	160 000,0	234 256,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 4. Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор» (по согласованию), администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2025 год	соединение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, уменьшение протяженности грунтовых дорог	820 0409 1610471150	21 441,2	22 341,7	23 280,1
Основное мероприятие 5. Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	820 0409 1610570250	90 980,0	83 280,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие R1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	приведение в нормативно-транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и автомобильных дорог Йошкар-Олинской городской агломерации	820 0409 161R153930	1 705 674,3	540 000,0	540 000,0
Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	всего 820 0113 1620149170 855 0909 1620149170	60,0	60,0	60,0
Основное мероприятие 2.1. Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		всего 820 0113 1620149170 855 0909 1620149170	60,0	60,0	60,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 2.1.1. Обучение сотрудников служб, участующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	соисполни- тель - Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		855 0909 1620349170	60,0	60,0	60,0
Мероприятие 2.1.2. Приобретение оборудования и приспособлений в сфере повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год			-	-	-
Мероприятие 2.1.3. Оснащение участков улично- дорожной сети пешеходными ограждениями	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год			-	-	-
Мероприятие 2.1.4. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов устройствами и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год			-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Мероприятие 2.1.5. Минтранс 2020 год
Модернизация светофорных Республики 2019 год 2020 год
объектов Марий Эл



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в том числе по объектам:											
1.	Строительство мостового перехода через р. Толмань на автомобильной дороге Новый Торъял - Масканур	2018 - 2019	0,932	53,2	80 939,2	54 575,2	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция моста через р. Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094	2017 - 2019	-	85,1	64 670,8	42 621,5	-	-	-	-	-	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Вятское - Орша - Кордемтур на участке км 0+000 - км 4+600	2018 - 2020	4,550	-	269 758,5	74 834,1	137 233,1	-	-	-	-	-
4.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (с мостом через р. Немда на км 7+090)	2019 - 2021	4,193	85,1	433 917,4	47 488,1	156 488,4	229 940,9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	Реконструкция моста через р. Кожвожка на автомобильной дороге Звенигово - Шелангер - Морки на км 18+565	2019 - 2021	-	37,0	27 914,2	4 000,0	4 000,0	19 914,2	-	-	-	-
6.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 4+914 - км 10+414 (на участке км 4+914 - км 8+000)	2021 - 2025	3,086	-	1 487 609,0	-	-	45 344,9	279 214,1	280 250,0	374 300,0	508 500,0
7.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 39+165 - км 46+165	2022 - 2023	7,0	-	465 750,0	-	-	-	130 000,0	335 750,0	-	-
	в том числе:											
1	пусковой комплекс км 39+165 - км 43+165	2021 - 2022	4,0	-	265 000,0	-	-	-	130 000,0	135 000,0	-	-
2	пусковой комплекс км 43+165 - км 46+165	2022	3,0	-	200 750,0	-	-	-	-	200 750,0	-	-
8.	Реконструкция автомобильной дороги Красный Мост -	2024 - 2025	8,0	-	442 800,0	-	-	-	-	-	216 000,0	226 800,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Килемары - Шаранга на участке км 0+000 - км 8+000											
	в том числе:											
	1 пусковой комплекс км 0+000 - км 4+000	2024	4,0	-	216 000,0	-	-	-	-	-	216 000,0	-
	2 пусковой комплекс км 4+000 - км 8+000	2025	4,0	-	226 800,0	-	-	-	-	-	-	226 800,0
9.	Реконструкция автомобильной дороги Козьмодемьянск - Большой Сундырь на участке км 14+658 - км 24+658	2024 - 2025	10,0	-	553 500,0	-	-	-	-	-	270 000,0	283 500,0
	в том числе:											
	1 пусковой комплекс км 14+658 - км 19+658	2024	5,0	-	270 000,0	-	-	-	-	-	270 000,0	-
	2 пусковой комплекс км 19+658 - км 24+658	2025	5,0	-	238 000,0	-	-	-	-	-	-	283 500,0
10.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Сосновый Бор на участке км 3+911 - км 5+531	2023	1,62	-	98 000,0	-	-	-	-	98 000,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14. Проектно-изыскательские работы, отвод земель, затраты заказчика будущих периодов	2019 - 2025	-	-	-	105 406,1	69 927,6	2 478,5	5 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	100,150	141,28	211,430	193,470	206,700	160,100	-
4.	Прирост протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	27,300	29,300	28,800	29,900	24,800	32,100	-
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	157,230	298,51	509,94	703,41	910,11	1070,21	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Общая протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	56,610	85,910	114,710	144,610	169,410	201,510	-
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	процент (строка 5/ строка 1)	5,16	9,79	16,70	23,08	29,87	35,12	-
8.	Доля протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	процент (строка 6/ строка 2)	23,9	36,3	48,5	61,1	71,6	85,2	-
9.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Марий Эл на 14 декабря отчетного года	процент	80	70	65	60	55	50	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

10. Доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 14 декабря отчетного года

6,18 6,18 6,18 6,18 6,00 5,69 -



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.2
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 28 февраля 2019 г. №57)

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл (с нарастающим итогом)	3 единиц	4	5	6	7	8	9	10
			50	50	50	50	50	50	-
2.	Количество автоматических весогабаритного контроля (с нарастающим итогом)	единиц	4	4	4	4	4	4	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	процент	10	20	35	50	60	70	-
4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем (с нарастающим итогом)	единиц	1	1	1	1	1	1	-
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процент	10	20	40	53	66	80	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

фондов

1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	2 098 161,1	2 321 226,0	3 289 528,0	3 288 300,0	3 285 400,0	3 110 298,0	17 392 913,1
	бюджет Республики Марий Эл	442 226,8	1 833 976,0	2 796 800,0	2 796 800,0	2 796 800,0	2 620 828,0	13 287 430,8
	межбюджетные трансферты бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Республика Марий Эл)	4 260,0	1 250,0	6 728,0	5 500,0	2 600,0	3 470,0	23 808,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	16 581,8	198 981,3	198 981,3	198 981,3	198 981,3	182 399,5	994 906,3
1.2.	бюджет Республики Марий Эл	16 581,8	198 981,3	198 981,3	198 981,3	198 981,3	182 399,5	994 906,3
1.3.	межбюджетные трансферты Республики Марий Эл муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0».

