ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл»

В соответствии с пунктом 18 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Марий Эл и экспертизы нормативных правовых актов Республики Марий Эл, утвержденного постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 ноября 2013г. № 353 (далее – Порядок), Министерством промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл проведена экспертиза отчета о проведенных процедурах оценки регулирующего воздействия проекта закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений
в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (далее – проект закона) разработанного Комитетом Государственного Собрания Республики Марий Эл по законодательству (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Представленный проект закона подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Представленным проектом закона устанавливается требование к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в части установления обязанности перевозчика обеспечить право граждан на оплату проезда электронными средствами оплаты и осуществление безналичного расчета при проезде на общественном транспорте на территории Республики Марий Эл.

В то же время необходимо отметить, что разработчиком не проведена оценка издержек (прямого, административного характера) субъектов предпринимательской деятельности, возникающих при введении предлагаемого регулирования.

Не рассмотрен вопрос установления переходного периода для вступления в силу предлагаемого правового регулирования.

Кроме того, разработчиком не рассматривались альтернативные концептуальные варианты решения выявленной проблемы (поддержка в виде целевого субсидирования или выделения финансовых средств), не проводилась предварительная оценка выгод и издержек реализации предлагаемого регулирования для социальных групп, рисков того, что заявленные цели регулирования не будут достигнуты, возможных негативных последствий от нового правового регулирования.

В то же время, учитывая снижение мобильности населения на фоне распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), возможно значительное снижение пассажиропотока (по информации директора департамента транспорта города Ростова-на-Дону - снижение пассажиропотока на маршрутах составляет 40%, а на некоторых падение доходит до 50% (<https://www.kp.ru/daily/27106/4186180/>), что ведет к пропорциональному – до 50 % снижению выручки транспортных компаний, возникновению убытков и как следствие сокращению количества маршрутов и падению транспортной обеспеченности территории республики вплоть до критического.

Таким образом, предлагаемое проектом закона новое правовое регулирование ведет к возникновению у субъектов предпринимательской деятельности избыточных обязанностей, запретов и ограничений.

На основании вышеизложенного, в связи с наличием в проекте закона положений, указанных в [пункте 8](#sub_8) Порядка, Министерство приходит к выводу о необходимости проведения Министерством углубленной оценки проекта закона.