**О Т Ч Е Т**

**о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта Закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений
в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл»**

Проектом Закона Республики Марий Эл «О внесении изменений
в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений
в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» предполагается уточнить основания для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе,
в связи с предотвращением правовой неопределенности, связанной
с применением статьи 23 Федерального закона от 13 июля 2015 г.
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

В соответствии с частью 2 статьи 2 Федерального закона отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные нормативными правовыми актами, указанными в [части 1](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71129200/entry/201) данной статьи, регулируются законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В настоящее время в федеральном законодательстве отсутствуют положения, закрепляющие права предоставления пассажирам бесплатного проезда в транспортном средстве в случае неисправности оборудования для безналичной оплаты проезда и (или) отказа пассажиру в оплате проезда электронными средствами оплаты с предоставлением билета.

Законом Республики Марий Эл от 11 сентября 2020 г. № 34-З
«О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (далее – Закон № 34-З) обеспечена реализация права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты непосредственно в транспортных средствах. Закон № 34-З закрепил обязанность перевозчиков использовать оборудование для приема электронных средств оплаты проезда. Однако при введении на законодательном уровне вышеуказанной обязанности, перевозчики уклоняются от предоставления пассажирам оборудования для безналичной оплаты проезда, ссылаясь на техническую неисправность такого оборудования или его отсутствия, с требованием оплаты проезда
в транспортных средствах путем наличных средств. Такое требование перевозчика нарушает права граждан в выборе способа оплаты за проезд наличными или безналичными средствами. Перевозчики
не заинтересованы в оплате проезда электронными средствами оплаты, поэтому данную проблему можно решить только путем государственного регулирования. Цели принятия данного нормативного правового акта Республики Марий Эл полностью соответствуют целям законодательства Российской Федерации.

Проектом Закона предполагается закрепить обязанность обеспечения реализации права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты, а в случае неисправности оборудования для безналичной оплаты проезда и (или) отказа пассажиру в оплате проезда электронными средствами оплаты, предоставления пассажирам права бесплатного проезда в транспортном средстве с предоставлением билета.

Данная мера обяжет перевозчиков не только иметь в наличии
в транспортном средстве оборудование для безналичной оплаты проезда, но и фактически использовать указанное оборудование, тем самым позволит пассажирам использовать свое право на оплату проезда электронными средствами оплаты.

Использование устройств для приема безналичных платежей
в транспортных средствах позволит уменьшить работу с наличными деньгами, что приведет, в том числе, к сокращению времени на посадку
в транспортное средство и освобождению от приема наличных денег водителем в тех автобусах, где нет кондуктора. Для граждан несомненным плюсом является возможность выбора способа оплаты, а в случае неисправности оборудования для безналичной оплаты проезда и (или) отказа пассажиру в оплате проезда электронными средствами оплаты, перевозчик обязан предоставить пассажирам право бесплатного проезда
в транспортном средстве.

Исходя из вышеизложенного, принятие проекта Закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики
Марий Эл» не повлечет за собой:

избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности;

возникновение у субъектов предпринимательской деятельности необоснованных расходов;

возникновение необоснованных расходов республиканского бюджета Республики Марий Эл.

Уведомление о подготовке проекта Закона Республики Марий Эл
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики
Марий Эл» и извещение о проведении общественного обсуждения размещено 24 марта 2021 г. на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, находящемся
в структуре официального Интернет-портала Республики Марий Эл
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Оценка регулирующего воздействия». Проект Закона Республики
Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» размещен 24 марта 2021 г. на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, находящемся в структуре официального Интернет-портала Республики Марий Эл в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
в разделе «Проекты нормативных правовых актов».

Срок проведения общественных обсуждений – 10 рабочих дней.

Предложения и замечания в ходе проведения общественных обсуждений в адрес Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл не поступали.

Министр А.А.Герасименко