

Информация о состоянии аварийности на территории Республики Марий Эл за 9 месяцев 2018 года

По итогам девяти месяцев 2018 года на территории Республики Марий Эл зарегистрировано 540 дорожно-транспортных происшествий (АППГ*: 544; - 0,7%), в которых погибли 58 (АППГ: 56; +3,6%) и получили ранения 735 человек (АППГ: 776; -5,3%).

Среднее значение тяжести последствий по республике составило 7 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 7). Наибольшее значение данного показателя зарегистрировано на территории Волжского (15), Горномарийского (8), Звениговского (10), Килемарского (43), Медведевского (11), Новоторъяльского (40), Сернурского (9) и Юринского (14) районов.

Наиболее распространенным видом дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории республики, является столкновение транспортных средств - 214 ДТП (АППГ: 218; -1,8%), в которых погибли 18 (АППГ: 22; -18,2%) и получили ранения 382 (АППГ: 382; стаб.) человека. Вторым от общего количества видом ДТП является наезд на пешехода - 163 ДТП (АППГ: 171; -4,7%), в данных ДТП погибли 20 человек (АППГ: 17; +17,4%) и получили ранения 157 (АППГ: 167; -6%) человек.

По вине нетрезвых водителей, зарегистрировано 44 ДТП (АППГ: 68; -35,3 %). За 9 месяцев текущего года в таких ДТП погибли 13 (АППГ: 17; -23,5%) человек и 57 (АППГ: 121; -52,9%) человек получили ранения.

С участием автобусов произошло 18 ДТП (АППГ: 38; -52,6%), в которых погиб 1 (АППГ: 4; -75%) и получили ранения 44 (АППГ: 106; -58,5%) человек.

Зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия - 271 ДТП (АППГ: 315; -14%), в которых погибли 26 (АППГ: 24; +8,3%) и получили ранения 359 (АППГ: 460; -21,9%) человек. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по республике составило 7 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 5).

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года зафиксировано снижение количества наездов на пешеходов на 4,7% (163 ДТП). В данных ДТП погибли 20 (АППГ: 17; +17,4%) человек и 157 (АППГ: 167; -6%) человек получили ранения. Также отмечается снижение количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах с 66 до 54 ДТП, раненых при данных наездах с 66 до 60. Погибших пешеходов при наездах на пешеходных переходах не зарегистрировано (АППГ: 3).

Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет по сравнению с АППГ увеличилось на 30,4 % (90 ДТП; АППГ: 69), число погибших детей в ДТП на 50% (3 погибших; АППГ: 2), раненых на 31,5% (96; АППГ: 73).

За 9 месяцев 2018 года основные показатели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 г.г.» оцениваются удовлетворительно:

- число погибших в ДТП людей - 58 (предельное значение 80);
- число погибших детей в ДТП - 3 (предельное значение 4);
- социальный риск - 8,5 (предельное значение 14,3);
- транспортный риск - 2,53 (предельное значение 5,23).

* Аналогичный период предыдущего года

В 2013 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях не должно превышать 149 человек, т.е. снизиться по сравнению с 2012 годом на 1,47%. Фактически число погибших в ДТП людей по итогам 2013 года составило 145 человек (-4% по сравнению с 2012 годом). Число погибших детей не должно превышать 7, т.е. снизиться по сравнению с 2012 годом на 0,53%. За 2013 год на территории республики в ДТП погиб 1 ребенок (-85% по сравнению к 2012 г.).

В 2014 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях должно снизиться на 2,64% по сравнению с 2012 годом и не превысить значения в 147 человек. Число погибших в ДТП детей должно снизиться по сравнению с 2012 годом на 4,15% и не должно превысить 6. По итогам 2014 года число погибших в ДТП людей составило 135 человек (-10,6% по сравнению с 2012 годом), а погибших детей 6 (-14,3% по сравнению с 2012 годом).

В 2015 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях должно снизиться на 4,2% по сравнению с 2012 годом и не должно превысить значения в 144 человека, число погибших детей в ДТП снизиться по сравнению с 2012 годом на 7,23% и не должно превысить 6. По итогам 2015 года число погибших в ДТП людей составило 101 человек (-33,1% по сравнению с 2012 годом), а погибших детей 2 (-71,4%) по сравнению с 2012 годом).

В 2016 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях должно снизиться на 5,33% по сравнению с 2012 годом и не должно превысить значения в 142 человека, число погибших детей в ДТП снизиться по сравнению с 2012 годом на 11,7%. не должно превысить 6. По итогам 2016 года число погибших в ДТП людей составило 101 человек (-33,1% по сравнению с 2012 годом), а погибших детей 5 (-28,6% по сравнению с 2012 годом).

В 2017 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях должно снизиться по сравнению с 2012 годом на 12,86% и не превысить 131 человек, а число погибших детей в ДТП должно снизиться по сравнению с 2012 годом на 15,74% и не превысить 5. По итогам 2017 г. число погибших в ДТП людей составило 98 человек (-35,1% по сравнению с 2012 годом), а погибших детей 3 (-57,1% по сравнению с 2012 годом).

В 2018 году число погибших в дорожно-транспортных, происшествиях должно снизиться по сравнению с 2012 годом на 18,58% и не превысить 122 человек, а число погибших детей в ДТП должно снизиться по сравнению с 2012 годом на 21,38% и не превысить 5. За 9 месяцев 2018 года в ДТП погибли 58 человек (-41,1% к АППГ 2012 года), в том числе 3 детей (-50% к АППГ 2012 г.).